

**PRIORYTET**

Z POTWIERDZENIEM

ODBIORU

POLECONY**KOREA AUTO SERWIS SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ**

al. Jana Kochanowskiego nr 8A

51-601 Wrocław

Wrocław, 14 czerwca 2022 r.

WKN-KSO.5421.4.26.2021

00036061/2022/W

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83 b ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm. – zwanej dalej ustawą).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83 b ust. 2 pkt 1 ustawy, przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, KOREA AUTO SERWIS SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, wpisanego do rejestru działalności regulowanej prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia pod nr ewidencyjnym DW/090/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: al. Jana Kochanowskiego nr 8A, 51-601 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

- I. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia dokumentacji.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.4.26.2021 z 7 marca 2022 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie dokumentacji objętej kontrolą, wskazanej i opisanej w protokole kontroli:

- I. Stwierdzono nieprawidłowość w zakresie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.

1. W dniach 21-23 lipca 2021 r. stacja przeprowadzała badania techniczne pojazdów posiadając wieloskładnikowy analizator spalin silników o zapłonie iskrowym bez ważnego świadectwa legalizacji, co stanowi naruszenie art. 8k ust. 2 pkt 1 ustawy z 11 maja 2001 r. Prawo o miarach (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2068), § 5 pkt 1 rozporządzenia Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 13 kwietnia 2017 r. w sprawie rodzajów przyrządów pomiarowych podlegających prawnej kontroli metrologicznej oraz zakresu tej kontroli (Dz. U. z 2017 r. poz. 885) i Lp. 3 tabeli nr 1 załącznika nr 5 do rozporządzenia Ministra Przedsiębiorczości i Technologii (Dz. U. z 2019 r. poz. 759).
- II. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Stwierdzono nieprawidłowości w zakresie prowadzenia wymaganej dokumentacji:
 2. W siedmiu przypadkach wpisano w rejestrze serię i numer dowodu rejestracyjnego, zamiast serii i numeru pokwitowania wydanego przez organ kontroli ruchu drogowego za zatrzymany dowód rejestracyjny, co stanowi naruszenie § 5 ust. 2, ust. 5 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 z późn. zm. – zwanym dalej rozporządzeniem MTBiG) oraz ust. 2 pkt 4 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG w związku z § 3 ust. 1 pkt 1 lub 2 rozporządzenia MTBiG.
 3. W dwóch przypadkach w rejestrze stwierdzono brak dodatkowej informacji o przystosowaniu pojazdu do nauki jazdy, co stanowi naruszenie ust. 2 pkt 13 załącznika nr 8 do ww. rozporządzenia.
 4. W stu szesnastu przypadkach diagności, wykonujący badanie okresowe pojazdu przystosowanego do zasilania gazem obejmujące swoim zakresem sprawdzenie dodatkowych warunków technicznych dotyczących instalacji gazowej, pobierali dodatkową opłatę ewidencyjną, co stanowi naruszenie § 2 ust. 1 pkt 2 lit. c) rozporządzenia Ministra Cyfryzacji z dnia 30 grudnia 2019 r. w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców (Dz. U. z 2019 r. poz. 2546 – zwanej dalej rozporządzeniem w sprawie opłaty ewidencyjnej) w związku z § 2 ust. 1 pkt 4 rozporządzenia MTBiG.
 5. W rejestrze w dwóch przypadkach stwierdzono odpowiednio nieprawidłowy wpis symbolu paliwa oraz brak informacji o alternatywnym zasilaniu energią elektryczną, co stanowi naruszenie ust. 2 pkt 12 objaśnień załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.
 6. W przypadku wykonywania okresowych badań technicznych pojazdów wyposażonych w instalację gazową, bez uzasadnienia wpisano do rejestru kolejne pozycje, wydano zaświadczenia o tych samych numerach oraz pobrano opłatę ewidencyjną. Sprawdzenie warunków dodatkowych przedmiotowego pojazdu wchodziło w zakres okresowego

badania technicznego, o którym mowa w § 2 ust. 1 rozporządzenia MTBiG.

7. W co najmniej trzech przypadkach, stwierdzono przeprowadzenie okresowego badania technicznego łącznie z dodatkowym badaniem technicznym lub badaniem, o którym mowa w art. 71 ust. 4 ustawy, które każdorazowo zaewidencjonowano pod jedną pozycją w rejestrze, co spowodowało, że:
 - a) w Centralnej Ewidencji Pojazdów widnieją jedynie dane dotyczące okresowych badań technicznych, co potwierdzają losowo wybrane badania, natomiast brak jest danych o przeprowadzonych badaniach dodatkowych. Zgodnie z dyspozycją art. 80ba ust. 1 pkt 6 ww. ustawy stacje kontroli pojazdów są obowiązane do przekazywania do Centralnej Ewidencji Pojazdów danych określonych w art. 80b ust. 1 pkt 10 ww. ustawy, tj. danych o badaniach technicznych pojazdów. W związku z powyższym sposób ewidencjonowania w rejestrze przeprowadzonych badań technicznych winien zapewnić uwidocznienie w Centralnej Ewidencji Pojazdów informacji o wszystkich rodzajach przeprowadzonych badań technicznych pojazdów;
 - b) pobierano opłatę ewidencyjną w wysokości 1 PLN, zamiast dwóch opłat ewidencyjnych w łącznej wysokości 2 PLN, co stanowi naruszenie art. 83 ust. 1 ustawy w związku § 2 ust. 1 pkt 2 lit. c) rozporządzenia w sprawie opłaty ewidencyjnej.
8. W okresie objętym kontrolą, tj. od czerwca do grudnia 2020 r., w zakresie pobierania opłaty ewidencyjnej stwierdzono, że za wykonane czynności inne niż badanie techniczne pojazdu, pobierano opłatę ewidencyjną, co stanowi naruszenie § 2 ust. 1 pkt 2 lit. c) rozporządzenia w sprawie opłaty ewidencyjnej.
9. W trzech przypadkach przedsiębiorca nie dochował terminu przekazania ministrowi właściwemu do spraw informatyzacji sprawozdań z pobranych i przekazanych opłat ewidencyjnych na rachunek Funduszu, co stanowi naruszenie § 6 rozporządzenia w sprawie opłaty ewidencyjnej.

Mając na uwadze stwierdzone nieprawidłowości zaleca się na bieżąco:

1. Zapewniać ciągłość w zakresie ważności legalizacji urządzeń pomiarowych.
2. Wpisywać w rejestrze serię i numer pokwitowania wydanego za zatrzymany dowód rejestracyjny przez organ kontroli ruchu drogowego.
3. Wpisywać w rejestrze dodatkową informację o przystosowaniu pojazdu do nauki jazdy.
4. Nie pobierać dodatkowej opłaty ewidencyjnej w przypadku wykonywania badania technicznego pojazdu przystosowanego do zasilania gazem.
5. Wpisywać w rejestrze prawidłowy symbol dodatkowego rodzaju paliwa.

6. Nie ewidencjonować oddzielnie jako dwóch badań w rejestrze, nie wydawać odrębnych zaświadczeń oraz nie pobierać dodatkowej opłaty ewidencyjnej w przypadku przeprowadzania badania technicznego pojazdu przystosowanego do zasilania gazem.
7. Ewidencjonować w rejestrze przeprowadzone badania techniczne pojazdów w sposób zapewniający uwidocznienie w Centralnej Ewidencji Pojazdów danych o wszystkich rodzajach przeprowadzonych badań technicznych pojazdów.
8. Pobierać opłaty ewidencyjne do każdego przeprowadzonego badania technicznego.
9. Przekazywać, w terminie do 10 dnia każdego miesiąca, ministrowi właściwemu do spraw informatyzacji sprawozdań z pobranych i przekazanych opłat ewidencyjnych na rachunek bankowy Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców.

Zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach i sformułowanych zaleceniach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z up. Prezydenta
Marta Kalicińska
DYREKTOR WYDZIAŁU KONTROLI

Do wiadomości:

Pani Bożena Bronowicka – Dyrektor WSO UMW wraz z protokołem kontroli WKN-KSO.5421.4.26.2021 w wersji elektronicznej.