

Uzasadnienie

do uchwały Rady Miejskiej Wrocławia w sprawie udzielenia przez Gminę Wrocław pomocy finansowej Województwu Dolnośląskiemu na realizację zadania w zakresie organizowania publicznego transportu zbiorowego w wojewódzkich kolejowych przewozach pasażerskich.

Mając na względzie zwiększone potrzeby przewozowe w aglomeracji wrocławskiej, Samorząd Województwa Dolnośląskiego, realizując zadania z zakresu organizowania publicznego transportu zbiorowego w wojewódzkich przewozach kolejowych, uzgodnił w 2017 roku z lokalnymi samorządami obszaru aglomeracji wrocławskiej zasady partycypacji samorządów lokalnych w uruchamianiu dodatkowych połączeń kolejowych. Uzgodniono wówczas możliwość zwiększenia kolejowej oferty przewozowej, o ile samorządy lokalne częściowo pokryją dodatkowe koszty rekompensaty dla przewoźników kolejowych, poprzez udzielenie Województwu Dolnośląskiemu niezbędnej dotacji.

Zgodnie z przyjętymi zasadami w latach 2017-2020 Gmina Wrocław współfinansowała dodatkowe połączenia kolejowe w łącznej kwocie 2.064.849,29 zł. W roku 2021 r. pomoc została udzielona w wysokości 1 221 166,84 zł.

W bieżącym roku Samorząd Województwa zwrócił się do Gminy Wrocław z wnioskiem o udzielenie pomocy finansowej na dodatkowe połączenia kolejowe obsługujące Miasto Wrocław oraz aglomerację wrocławską. Maksymalna wysokość pomocy finansowej wyniesie 2 500 000,00 zł i uzależniona jest od ostatecznego stanowiska Gmin partycypujących w kosztach.

Propozycja współpracy i partycypacji w kosztach połączeń kolejowych została skierowana przez Samorząd Województwa Dolnośląskiego do 20 samorządów aglomeracji wrocławskiej, w tym do Miasta Wrocław.

W celu zawarcia stosownej umowy pomiędzy Gminą Wrocław a Samorządem Województwa Dolnośląskiego niezbędne jest uzyskanie uprzednio zgody Rady Miejskiej Wrocławia na udzielenie pomocy finansowej Województwu Dolnośląskiemu.

Udzielenie przedmiotowej pomocy jest działaniem spójnym z prowadzoną we Wrocławiu polityką mobilności, ukierunkowaną na korzystanie z transportu zbiorowego zarówno w dojazdach z aglomeracji, jak i w podróżach wewnątrz miasta. Jest to element współpracy samorządów w ramach rozwoju połączeń kolejowych w aglomeracji, która stanowi fundament pod dalsze prace nad Wrocławską Koleją Metropolitalną.

Projekt nie zawiera danych prawnie chronionych.

Przepisy prawa nie nakładają obowiązku dokonania konsultacji, zawiadamiania, zatwierdzania, opiniowania i uzgadniania z innymi organami i podmiotami przedmiotowej uchwały.