

Uzasadnienie

Podatki i opłaty lokalne stanowią dochody własne gminy. Jednym z podatków należnym gminom jest podatek od środków transportowych. Zgodnie z ustawą z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych, kompetencje do ustalania wysokości stawek tego podatku posiada Rada Gminy, z tym że nie mogą one przekroczyć stawek określanych corocznie przez Ministra Finansów.

Maksymalna wysokość stawek podatku określonych w art. 5 ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych ulega zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza ich wysokość, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”, na każdy rok podatkowy z uwzględnieniem ww. zasady.

Zgodnie z komunikatem Prezesa GUS z dnia 15 lipca 2022 r., opublikowanym w Monitorze Polskim z dnia 18 lipca 2022 r. poz. 696, wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2022 r. w stosunku do pierwszego półrocza 2021 r. wyniósł 111,8% (wzrost cen o 11,8 %). Górne granice stawek kwotowych podatku od środków transportowych w 2023 roku zostały ogłoszone w Monitorze Polskim z dnia 1 sierpnia 2022 r. poz. 731.

Ostatnia zmiana stawek podatku od środków transportowych we Wrocławiu miała miejsce w 2013 r. Od tego czasu stawki nie ulegały zmianie ze względu na niekorzystną dla Miasta politykę gmin ościennych, w których obowiązują niższe stawki tego podatku.

W projektowanej uchwale przewiduje się wzrost stawek o ok 15% tj. do poziomu, który koreluje poziomem inflacji notowanym w tym roku. Jednocześnie nowe stawki podatku pozostaną na poziomie niższym niż stawki maksymalne określone w obwieszczeniu Ministra Finansów.

Wzrost stawek dla przedmiotów opodatkowania, które wykorzystywane są w prowadzeniu działalności gospodarczej uzasadniony jest zarobkowym przeznaczeniem pojazdów. Ponadto we Wrocławiu stawki podatku od środków transportowych przez wiele nie były podnoszone ze względu na politykę gmin ościennych, które stosują tzw. konkurencję podatkową, która ze względu na konstrukcję podatku umożliwia stosowanie niższych stawek jeśli przedsiębiorca zmieni siedzibę lub otworzy oddział przedsiębiorstwa w sąsiedniej gminie.

Projekt uchwały nie zawiera danych prawnie chronionych.

Projekt uchwały nie wymaga opiniowania z innymi organami lub podmiotami.