

UZASADNIENIE

W 2020 roku Województwo Dolnośląskie przystąpiło do Programu Uzupełnienia Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2028 roku, zgłaszając projekt pn.: „Budowa bazowej infrastruktury do uruchomienia Wrocławskiej Kolei Metropolitalnej. **Poprawa jakości połączeń z Legnicy do Wrocławia na odcinku Środa Śląska – Wrocław**”.

Zgodnie z zasadami Programu, projekty zakwalifikowane do realizacji powinny posiadać zabezpieczenie dofinansowania 15% kosztów kwalifikowanych przez samorządy wojewódzki i lokalne, a pozostałe 85% kosztów kwalifikowanych oraz VAT będący kosztem niekwalifikowanym pokrywa PKP PLK S.A. Samorząd Województwa Dolnośląskiego zadeklarował gotowość pokrycia 50% z 15% kosztów kwalifikowanych przypisanych samorządom oraz złożył wniosek by Miasto Wrocław zadeklarowało gotowość pokrycia 27,778% z tych 15% kosztów kwalifikowanych, wnioskując odrębnie również o stosowny udział finansowy także powiatu średzkiego oraz Miasta Środa Śląska i Gminy Miękinia. Udziały poszczególnych samorządów zostały zaproponowane w proporcjach do liczby przystanków na ich terenie.

Ubiegając się o dofinansowanie projektu, Wnioskodawca i Lider Projektu – Województwo Dolnośląskie spełnił wszystkie warunki naboru projektów do Programu, w tym przedłożył Wstępne studium planistyczno – prognostycznego projektu, w kosztach opracowania którego partycypowała także Gmina Wrocław. Projekt przeszedł pozytywnie dwa etapy oceny, otrzymał wystarczającą liczbę punktów, aby znaleźć się na liście rankingowej, a tym samym zakwalifikował się do dofinansowania w ramach Programu.

Projekt zakłada rozbudowę infrastruktury kolejowej na potrzeby uruchomienia linii Wrocławskiej Kolei Metropolitalnej, co umożliwi także poprawę jakości połączeń z Legnicy do Wrocławia dzięki zwiększeniu podaży miejsc na odcinku aglomeracyjnym Środa Śląska - Wrocław i skróceniu czasu przejazdu dzięki przyspieszeniu pociągów regionalnych na odcinku WKM. Wstępnie zakładany zakres obejmuje odbudowę odcinka LK 274 do stacji Wrocław Świebodzki, rozbudowę odcinka LK 757 (odcinek dwutorowy) z wpięciem do stacji Wrocław Muchobór oraz rozbudowę stacji Środa Śląska na LK 275.



Szacowany koszt projektu wynosi 215,7 mln zł netto, więc 15% udział samorządów planowany jest na kwotę 32 355 000 zł, w której to kwocie dotacja Miasta Wrocław winna wynosić 8 955 000 zł.

Projekt ma być wykonywany w dwóch etapach:

- a) opracowanie Studium Projektowo – Technicznego (w tym koncepcji oraz dokumentacji projektowa) i dokumentacji dotyczącej pozyskania praw do nieruchomości,
- b) wykonanie robót budowlanych, które obejmują koszty wykonawcy robót budowlanych oraz Inżyniera kontraktu.

Z tego względu, wg zawartego w studium planistyczno - prognostycznym harmonogramu realizacji inwestycji, w latach 2023 - 2026 przewiduje się nie więcej niż 7% wydatków a pozostałą kwotę zaplanowano wydatkować w latach 2027 i 2028. Szczegółowy harmonogram przekazywania dotacji celowej określi stosowne porozumienie Miasta z Samorządem Województwa Dolnośląskiego

Realizacja projektu, szczególnie jego elementu obejmującego ponowne uruchomienie przewozów kolejowych do stacji Wrocław Świebodzki, leży w żywotnym interesie miasta, jest zgodna z polityką mobilności, co w pełni uzasadnia partycypację Gminy Wrocław w kosztach tej inwestycji, konieczne jest podjęcie uchwały w sprawie udzielenia dotacji dla przedmiotowego projektu.

Środki na realizację pomocy finansowej zostaną ujęte w wieloletniej prognozie finansowej Miasta.

Projekt uchwały nie zawiera danych prawnie chronionych.