

Wrocław, 5 września 2022 r.

Sygnatura sprawy: BZM-OP.152.3.2022
Nr ewidencyjny: 00102594/2022/W

Dotyczy: petycji o budowę chodnika wzdłuż torów kolejowych między ulicami Grot-Roweckiego a Przystankową

W nawiązaniu do otrzymanej w dniu 7 czerwca 2022 r. petycji (petycja nr 19/2022), informuję, że obecnie przygotowywane jest na zlecenie PKP PLK *Wstępne studium wykonalności dla Wrocławskiego Węzła Kolejowego (WWK)*, które ma wskazać kierunki rozwoju sieci kolejowej, w tym niezbędne do budowy elementy infrastrukturalne usprawniające jej funkcjonowanie.

Jednym z elementów analizowanych w ramach *Studium WWK* jest rozbudowa linii kolejowej 285 do układu dwutorowego wraz z wariantami umożliwiającymi uzyskanie jej bezkolizyjności z układem drogowym miasta. To ogromne wyzwanie uwzględniając zarówno długość linii, jak i liczbę obecnych przecięć z układem miejskim. Biorąc powyższe pod uwagę zasadne jest wstrzymanie się z decyzjami inwestycyjnymi w sąsiedztwie obszarów kolejowych do czasu ukończenia przedmiotowego *Studium*.

Jeśli jednak rozwiązania infrastruktury kolejowej przewidziane w tym dokumencie nie będą kolizyjne z proponowanym w petycji łącznikiem pieszym, jego budowę uznajemy za zasadną i podejmemy działania przygotowawcze pozwalające na realizację. Połączenie to skróciłoby drogę dojścia do przystanku kolejowego o ok. 130 m, co jest istotną korzyścią dla mieszkańców. Wstępna analiza samego terenu sąsiadującego z koleją wykazała jednocześnie szereg uwarunkowań formalnych i terenowych. Mimo iż teren jest własnością Miasta, jego część jest obecnie wydzielona i funkcjonują tam ogródki działkowe. Pozostała część ma charakter zieleni nieuporządkowanej, dlatego konieczne będzie przygotowanie kompleksowego planu zagospodarowania oraz rozwiązań związanych z ochroną drzew. Konieczne będzie także zapewnienie oświetlenia ciągów komunikacyjnych. Z tego też powodu przedsięwzięcie to

staje się złożone inwestycyjne i dlatego – do czasu zakończenia prac na Studium WWK - nie widzę możliwości jego planowania - przy potencjalnej kolizji z planowaną infrastrukturą kolejową.

Z poważaniem,

DYREKTOR BIURA

Monika Kozłowska-Święconek

Sprawę prowadzi:

Anna Szmigiel-Franz, anna.szmigiel-franz@um.wroc.pl, Tel. 71-777-89-58

Do wiadomości:

1. Wydział Partycypacji Społecznej UM, ul. Zapolskiej 4, 50-035 Wrocław