

Załącznik nr 3 do Ogłoszenia

Informacje ogólne dla zainteresowanych udziałem we Wstępnych konsultacjach rynkowych (zwanym dalej Uczestnikami)

Urząd Miejski Wrocławia odpowiada za politykę przestrzenną i transportową miasta oraz jego zrównoważony rozwój. Aby efektywnie planować wszystkie inwestycje w mieście, należy poznać jego problemy i znaleźć możliwie najbardziej optymalny sposób na ich rozwiązanie. Jednym z głównych tematów, wokół których toczą się dyskusje w mieście, są zatłoczenie komunikacyjne, codzienne trudności transportowe mieszkańców i stale rosnąca liczba użytkowników miasta napływająca spoza jego granic. Głównymi generatorami ruchu, które codziennie przyciągają i powodują wiele podróży po mieście są miejsca pracy. Dodatkowo rozwój zabudowy na peryferyjnych osiedlach miasta oraz w bliskim sąsiedztwie w gminach ościennych powoduje, że tych podróży jest coraz więcej. Zdecydowana część tych podróży kumuluje się w godzinach porannych, co powoduje, że lokalizacje miejsc pracy i dostęp do nich jest kluczowy z punktu widzenia rozwoju przestrzennego i transportowego miasta.

Wobec czego, do zaproponowania dalszego efektywnego rozwoju polityki transportowej miasta niezbędne jest oszacowanie liczby miejsc pracy we Wrocławiu i gminach sąsiednich, czyli wielkości i lokalizacji głównych potencjałów ruchotwórczych. Dzięki temu możliwe będzie uaktualnienie modelu ruchu, który służy do przeprowadzania symulacji transportowych. To m.in. na ich podstawie podejmowane są decyzje o największych inwestycjach transportowych w mieście. Ponadto informacja o wielkości rynku pracy we Wrocławiu i okolicach pozwoli na efektywniejsze planowanie rozwoju przestrzennego miasta.

Celem wstępnych konsultacji rynkowych jest pozyskanie przez Zamawiającego informacji, które mogą być wykorzystane przy przygotowywaniu opisu przedmiotu zamówienia, specyfikacji warunków zamówienia (SWZ) oraz w celu określenia warunków umowy, z zachowaniem zasady uczciwej konkurencji i równego traktowania potencjalnych wykonawców i oferowanych przez nich rozwiązań, zgodnie z zasadami proporcjonalności i przejrzystości. W szczególności oczekuje się, że wstępne konsultacje rynkowe pozwolą na uzyskanie informacji w zakresie najlepszych i najkorzystniejszych technicznie, technologicznie, organizacyjnie oraz ekonomicznie rozwiązań mogących służyć realizacji oszacowania liczby miejsc pracy.

W toku wstępnych konsultacji rynkowych Zamawiający oczekuje **omówienia następujących zagadnień:**

1. Rozwiązania techniczne, technologiczne, metody pozwalające na oszacowanie rzeczywistej liczby miejsc pracy;
2. Rodzaje danych wykorzystywanych do oszacowania liczby miejsc pracy i sposoby ich pozyskania;
3. Możliwości techniczne przypisania danych do wyznaczonych rejonów;
4. Aspekty ekonomiczne z uwzględnieniem przeprowadzenia badań w dwóch wariantach:

1) wariant I: Wrocław i 9 najbliższych gmin sąsiednich (Wisznia Mała, Długołęka, Czernica, Siechnice, Kobierzyce, Kąty Wrocławskie, Miękinia, Oborniki Śląskie, Żórawina),

2) wariant II: Wrocław i 21 gmin sąsiednich, tj. obszar tożsamy z obszarem Kompleksowych Badań Ruchu 2018 (Długołęka, Oleśnica, Miasto Oleśnica, Czernica, Jelcz Laskowice, Siechnice, Oława, Miasto Oława, Domaniów, Żórawina, Borów, Strzelin, Kobierzyce, Kąty Wrocławskie, Kostomłoty, Środa Śląska, Miękinia, Brzeg Dolny, Oborniki Śląskie, Trzebnica, Wisznia Mała);

5. Aspekty, na które warto zwrócić uwagę, przy realizacji badań, polegających na oszacowaniu rzeczywistej liczby miejsc pracy;
6. Zasady i warunki współpracy pomiędzy stronami.