

Uzasadnienie

Podstawa prawna

- 1) art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559, z późn. zm.):
„Art. 18. 1. Do właściwości rady gminy należą wszystkie sprawy pozostające w zakresie działania gminy, o ile ustawy nie stanowią inaczej.
2. Do wyłącznej właściwości rady gminy należy: (...)
15) stanowienie w innych sprawach zastrzeżonych ustawami do kompetencji rady gminy.”;
- 2) art. 13b ust. 3 i 4 oraz art. 13f ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376, z późn. zm.):
 - a) „Art. 13b (...)
 3. Rada gminy (rada miasta) na wniosek wójta (burmistrza, prezydenta miasta), zaopiniowany przez organy zarządzające drogami i ruchem na drogach, może ustalić strefę płatnego parkowania lub śródmiejską strefę płatnego parkowania.
 4. Rada gminy (rada miasta), ustalając strefę płatnego parkowania lub śródmiejską strefę płatnego parkowania:
 - 1) ustala wysokość opłaty, o której mowa w art. 13 ust. 1 pkt 1 lit. a lub b, z tym że opłata za pierwszą godzinę postoj u pojazdu samochodowego nie może przekraczać:
 - a) w strefie płatnego parkowania - 0,15% minimalnego wynagrodzenia, w rozumieniu art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (Dz. U. z 2020 r. poz. 2207),
 - b) w śródmiejskiej strefie płatnego parkowania - 0,45% minimalnego wynagrodzenia, o którym mowa w lit. a;
 - 2) może wprowadzić opłaty abonamentowe lub zryczałtowane oraz zerową stawkę opłaty dla niektórych użytkowników drogi;
 - 3) określa sposób pobierania opłat, o których mowa w art. 13 ust. 1 pkt 1.”,
 - b) „Art. 13f 1. Za nieuiszczenie opłat, o których mowa w art. 13 ust. 1 pkt 1, pobiera się opłatę dodatkową.
 2. Rada gminy (rada miasta) określa wysokość opłaty dodatkowej, o której mowa w ust. 1, oraz sposób jej pobierania. Wysokość opłaty dodatkowej nie może przekroczyć 10% minimalnego wynagrodzenia, o którym mowa w art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę.”.

Stan faktyczny

Obecnie obowiązuje uchwała nr XXVI/712/20 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 17 września 2020 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania oraz śródmiejskiej strefy płatnego parkowania, ustalenia wysokości stawek opłaty za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania oraz w śródmiejskiej strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłat abonamentowych i zerowej stawki opłaty dla niektórych użytkowników drogi, sposobu pobierania tych opłat i określenia wysokości opłaty dodatkowej (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2020 r. poz. 5249 oraz z 2022 r. poz. 2567).

Propozycja zmian

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu (dalej ZDiUM), wnioskuje o wprowadzenie do uchwały nr XXVI/712/20 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 17 września 2020 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania oraz śródmiejskiej strefy płatnego parkowania, ustalenia wysokości stawek opłaty za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania oraz w śródmiejskiej strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłat abonamentowych i zerowej stawki opłaty dla niektórych użytkowników drogi, sposobu pobierania tych opłat i określenia wysokości opłaty dodatkowej (dalej uchwała), następujących zmian:

- 1) w § 1 ust. 6 otrzymuje brzmienie:
„6. W strefie płatnego parkowania wydzielone są podstrefy V - XVI.”;
- Zmiana obszaru strefy płatnego parkowania następuje na wniosek złożony przez Radę Osiedla Gajowice, poprzedzony podjęciem w dniu 13 kwietnia 2022 r. uchwały nr VIII/48/22 w tym zakresie.

Rada Osiedla Gajowice zawnioskowała o objęcie strefą płatnego parkowania całego obszaru Osiedla Gajowice.

W ocenie jednostek wykonujących zadania Prezydenta Wrocławia w zakresie zarządzania drogami i ruchem na drogach, wskazany wyżej obszar Osiedla Gajowice spełnia ustawowe warunki ustalenia strefy płatnego parkowania (art. 13b ust. 2 ustawy dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych), charakteryzuje się znacznym deficytem miejsc postojowych, a jednocześnie regulacja postoju pojazdów samochodowych opłatami na tym obszarze, może przyczynić się do poprawy warunków ruchu drogowego, zwiększenia rotacji parkujących pojazdów samochodowych oraz do realizacji celów Wrocławskiej polityki mobilności ustalonej uchwałą nr XLVIII/1169/13 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 19 września 2013 r.

Mając na uwadze powyższe ZDiUM wnioskuje o zmianę obszaru strefy płatnego parkowania poprzez rozszerzenie strefy w zakresie określonym we wniosku złożonym przez Radę Osiedla Gajowice.

- 2) załącznik nr 1 otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały;
Wprowadzenie zmiany granic strefy płatnego parkowania wymaga aktualizacji treści zamieszczonych w dotychczasowym załączniku nr 1 do uchwały, poprzez określenie oraz zaznaczenie na planie Wrocławia nowego obszaru, na którym utworzona została strefa płatnego parkowania;
- 3) załącznik nr 2 otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 2 do niniejszej uchwały.
Utworzenie nowej podstrefy XVI wymaga aktualizacji treści zamieszczonych w dotychczasowym załączniku nr 2 do uchwały, poprzez określenie oraz zaznaczenie na planie Wrocławia nowego obszaru, na którym utworzona została strefa płatnego parkowania.

Zgodnie z treścią art. 13b ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych przedmiotowy projekt uchwały, ze względu na zmianę obszaru strefy płatnego parkowania, podlega zaopiniowaniu przez organ zarządzający drogami oraz organ zarządzający ruchem na drogach, którym w mieście na prawach powiatu jest prezydent miasta (art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 998, z późn. zm.) oraz art. 19 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych). W toku procedury uchwałodawczej ZDiUM wystąpił pismem z dnia 18 maja 2022 r., znak NXXO.020.1.2.41982.2022.MM do Prezydenta Wrocławia o zaopiniowanie przedmiotowego projektu uchwały. Prezydent Wrocławia pozytywnie zaopiniował przedmiotowy projekt uchwały.

Wejście w życie uchwały: po upływie 3 miesięcy od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

Mając na uwadze powyższe podjęcie przedmiotowej uchwały jest w pełni zasadne.

Projekt uchwały nie zawiera danych prawnie chronionych.