“SPEED CAR” SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

AL. LOTNIKÓW POLSKICH nr 134

21-040 ŚWIDNIK

WKN-KSO.5421.2.15.2020

00142644/2020/W

Wrocław, dnia 18 listopada 2020 r.

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 110 z późn. zm.- zwanej dalej ustawą).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, “SPEED CAR” SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, wpisanego do rejestru działalności regulowanej prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia pod nr ewidencyjnym DW/096/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Hubska nr 102-118, 50-502 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

1. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
2. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
3. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia dokumentacji.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.2.15.2020 z dnia 21 października 2020 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie dokumentacji objętej kontrolą, wskazanej i opisanej w protokole kontroli:

Ad I. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.

Ad II. Stwierdzono nieprawidłowości w zakresie wykonywania badań technicznych pojazdów:

W czasie kontroli zespół kontrolujący obserwował przebieg badania technicznego pojazdu marki SKODA OCTAVIA. Badanie okresowe pojazdu zarejestrowano w rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycją o nr 03617/DW/096/P/2020 oraz wydano zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu o tym samym numerze. Badanie zakończono wynikiem pozytywnym. Przeprowadzając badanie okresowe diagnosta:

- nie sprawdził poprawności działania zapięć pasów bezpieczeństwa, co stanowi naruszenie § 2 ust. 1 pkt 3 lit. g) rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 z późn. zm. – zwanego dalej rozporządzeniem MTBiG) oraz pkt 7.1.2. działu I załącznika nr 1 do rozporządzenia MTBiG;

- nie przeprowadził pomiaru i regulacji ciśnienia w oponach pojazdu, co stanowi naruszenie § 2 ust. 1 pkt 2-5 działu II załącznika nr 1 do rozporządzenia MTBiG, w związku z § 2 ust. 1 pkt 3 lit. c) oraz § 2 ust. 3 rozporządzenia MTBiG.

Mając na uwadze stwierdzone powyżej nieprawidłowości zaleca się na bieżąco wykonywać okresowe badania techniczne pojazdu zgodnie z zakresem i sposobem określonym w załączniku nr 1 do rozporządzenia MTBiG.

Ad III. Stwierdzono nieprawidłowości w zakresie prowadzenia wymaganej dokumentacji:

W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycją o nr 05376/DW/096/P/2019 oraz w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu o tym samym numerze potwierdzono przeprowadzenie w dniu 7 września 2019 r. okresowego badania technicznego pojazdu, wyposażonego w instalację do zasilania gazem LPG.

1. W rejestrze stwierdzono brak symbolu rodzaju paliwa, co stanowi naruszenie § 5 ust. 2 rozporządzenia MTBiG oraz ust. 2 pkt. 12 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.
2. W rejestrze i zaświadczeniu stwierdzono nieprawidłową datę, tj. datę ważności zamiast daty wystawienia protokołu i decyzji wydanej przez organ dozoru technicznego, co stanowi naruszenie § 6 ust. 7 rozporządzenia MTBiG oraz pkt. J) objaśnień do załącznika nr 3 i ust. 2 pkt. 13 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.

Mając na uwadze stwierdzone powyżej nieprawidłowości zaleca się na bieżąco:

Ad. 1. Wpisywać w rejestrze rodzaj paliwa.

Ad. 2. Wpisywać w rejestrze i w zaświadczeniach prawidłowe daty protokołów oraz decyzji dopuszczających urządzenia do eksploatacji wydanych przez właściwy organ dozoru technicznego.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Dokument podpisała z upoważnienia Prezydenta

Małgorzata Fronia

Zastępca Dyrektora Wydziału Kontroli