



**Pan  
Janusz Chudzik  
Radny Rady Miejskiej Wrocławia  
ul. Sukiennice  
50 – 107 Wrocław**

Wrocław, 3 czerwca 2022r.

WIM.ER.0003.2.2022.RS

Dotyczy: dotyczy lewoskrętu z ulicy Kazimierza Wielkiego w ulicę Krupniczą

W odpowiedzi na Pana interpelację dotyczącą lewoskrętu z ulicy Kazimierza Wielkiego w ulicę Krupniczą uprzejmie informuję, iż zakaz skrętu został wprowadzony celem poprawy warunków funkcjonowania komunikacji tramwajowej na ulicy Krupniczej oraz poprawy bezpieczeństwa w tym rejonie miasta.

Ulica Krupnicza ma określoną pojemność. Pomiędzy przejściem dla pieszych na skrzyżowaniu z ulicą Włodkowica, a skrzyżowaniem z Kazimierza Wielkiego jest 90 metrów. Jest tam zlokalizowany przystanek podwójny, z którego korzysta 5 linii tramwajowych z częstotliwością kursowania w szczycie co 12 minut, co oznacza 25 zatrzymań w ciągu godziny. Gdy dwa tramwaje, wymieniają jednocześnie pasażerów, dla samochodów zostaje 30 metrów. To 5 pojazdów. Przy dużym zainteresowaniu skrętem w prawo w ulicę Krupniczą z ulicy Kazimierza Wielkiego dla tych skręcających w lewo brakowało miejsca za skrzyżowaniem. Samochody te pozostawały na tarczy skrzyżowania, blokowały ruch i doprowadzały do niebezpiecznych sytuacji. Wobec wąskiej zabudowy po obu stronach ulicy Krupniczej kierujący nie mogą prawidłowo ocenić sytuacji za skrzyżowaniem i wjeżdżali na nie, pomimo braku możliwości zjazdu z niego. Warunki ruchu w ciągu ulicy Kazimierza Wielkiego ulegały pogorszeniu, a skutek był widoczny na skrzyżowaniach z ulicą Ruską, św. Mikołaja, a nawet na placu Jana Pawła II.

Argument skrócenia jazdy (o około 700 metrów - dopuszczone jest zawracanie na wysokości skrzyżowania ul. Białokórniczej z ul. Św. Mikołaja) po przywróceniu lewoskrętu znajduje uzasadnienie tylko dla kierowców wyjeżdżających z ulicy Gepperta i Leszczyńskiego. Jest to bardzo niewielka liczba pojazdów. Pozostali przemieszczający się tranzytem z kierunku placu Społecznego mogą wcześniej wybrać inne drogi, w tym ulicę Podwale.

Jednocześnie taki skręt pogorszy możliwości włączania światła zielonego dla tramwajów na relacji lewoskrętnej z ul. Krupniczej. Przy obecnej organizacji ruchu światło to może być uruchamiane jednocześnie z zawracaniem na ulicy Kazimierza Wielkiego.

Podsumowując, przywrócenie lewoskrętu skróciłoby jazdę przede wszystkim kierowcom wyjeżdżającym ze ścisłego centrum miasta, gdzie ruch pojazdów



indywidualnych nie powinien mieć priorytetu w stosunku do komunikacji tramwajowej.

Odnośnie „zakorkowania” ul. Piotra Skargi i Podwale wyjaśniam, że obserwowane kolejki były spowodowane prowadzeniem przez skrzyżowanie ulic Podwale – Świdnicka tras objazdowych dla komunikacji tramwajowej w związku z realizowanymi remontami torowisk.

W wyniku prowadzonych obserwacji podjęto działania mające na celu minimalizację negatywnego wpływu objazdów tramwajowych na płynność ruchu na ulicy Podwale.

W przygotowaniu jest kolejna korekta organizacji ruchu, która jeszcze w większym stopniu usprawni przejazd po ulicy Podwale. Planowane wdrożenie tej korekty to lipiec 2022 roku

Wobec powyższego przywrócenie możliwości skrętu w lewo z ulicy Kazimierza Wielkiego w ulicę Krupniczą nie jest planowane.

Z poważaniem

Z-CA DYREKTORA DEPARTAMENTU  
  
Sławomir Gonciarz

Otrzymuje:

1. adresat
1. Biuro Rady Miejskiej; ul. Sukiennice 9; Wrocław
2. Kancelaria Prezydenta Wrocławia – dotyczy 826/2008
3. a/a