

Protokół nr 20/2022 Posiedzenia zdalnego Komisji
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego z dnia 2 czerwca 2022 r.

1. Odczytanie protokołu nr 19/2022 z 26 maja 2022 r.
2. Uwaga do punktu 8 z protokołu 19 - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta (dalej ZDIUM) odbudował pylony na skrzyżowaniu ul. Jaspisowej i Nefrytowej.
3. Uwaga do punktu 10 z protokołu 19 - Straż Miejska (dalej SM) informuje o podejmowaniu interwencji na ul. Żwirki i Wigury.
4. SM wnioskuję o uporządkowanie oznakowania i przebiegu drogi dla rowerów na al. Armii Krajowej (od ul. Ziębickiej do ul. Krakowskiej). Wydział Inżynierii Miejskiej (dalej WIM) rozezna temat.
5. SM wnioskuję o uporządkowanie oznakowania i drogi rowerowej na ul. Krakowskiej. WIM rozezna temat.
6. SM przedkłada wniosek mieszkańca dotyczący utrudnień w związku z nową organizacją ruchu na ul. Wszystkich Świętych. SM i WIM dokonają wizji w terenie i podejmą dalsze działania.
7. SM wnioskuję o dopuszczenie parkowania w zatoce postojowej oraz wskazanie sposobu parkowania na ul. Strońskiej. Komisja opiniuje pozytywnie oznakowania zatoki znakami D-18 ze wskazaniem równoległego sposobu parkowania.
8. SM wnioskuję o oznakowanie poziome wskazujące krawędź jezdni na ul. Sienkiewicza dla kierowców jadących w kierunku pl. Bema. WIM sprawdzi projekt.
9. Uwaga do punktu 11 z protokołu 19 - SM przedkłada stanowisko dotyczące nielegalnego parkowania na wjazdach/wyjazdach.
10. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne (dalej MPK) wnioskuję o zabezpieczenie przystanku przy ul. Kruczej przed nielegalnym

parkowaniem. WIM wykona szkic oznakowania linią P-17 przystanku przy ul. Kruczej, nowa organizacja ruchu zostanie poddana obserwacji.

11. Uwaga do punktu 7 z protokołu 19 - ZDIUM przedkłada wyjaśnienie w sprawie odstawiania autobusów pracowniczych na pętli ul. Królewska. MPK podejmie działania negocjacyjne z przewoźnikiem.

12. ZDIUM przedkłada opinie do projektów Organizacji Ruchu Docelowego (dalej ORD):

- a) al. Kasprowicza - montaż słupków blokujących,
- b) ul. Rybnicka - montaż słupków blokujących,
- c) ul. Lotnicza - powtórzenie znaku C-5,
- d) al. Hallera - montaż słupków blokujących,
- e) ul. Wieczysta, Łódzka - ruch jednokierunkowy,
- f) ul. Traugutta / Krasińskiego - zabezpieczenie torowiska separatorami U-25a,
- g) ul. Traugutta / Kościuszki - zabezpieczenie torowiska separatorami U-25a,
- h) ul. Nasypowa, Bogusławskiego, Zapolskiej, Piłsudskiego - uporządkowanie parkowania,
- i) ul. Widna - korekta usytuowania granic strefy "30",
- j) ul. Czeska / SP nr 50 - ruch jednokierunkowy,
- k) ul. Kwiatkowskiego - oznakowanie obszaru zabudowanego,
- l) ul. Grabiszyńska,

13. ZDIUM wnioskuje do Zarządu Zieleni Miejskiej (dalej ZZM) o przycięcie zieleni na ul. Handelsmana. ZDIUM zwraca się do ZZM o przycięcie (ukształtowanie) zieleni.

14. Wydział Transportu (dalej WTR) wnioskuje do Policji o interwencję na ul. Grota Roweckiego - omijanie autobusu na przystanku „Gałczyńskiego” i „Oboźna”.

15. ZZM wnioskuje do ZDIUM o zabezpieczenie trawników wzdłuż boiska na ul. Dożynkowej. Komisja opiniuje pozytywnie zabezpieczenie drewnianym słupkami. ZZM wykona.

16. WIM przekazuje do ZDIUM do realizacji projekty ORD:

- a) ul. Rakietowa- progi zwalniające,
- b) ul. Petruszewicza –korekta oznakowania w rejonie przystanków,
- c) ul. Ofiar Oświęcimskich- korekta oznakowania (wjazd do wnętrza podwórz.),
- d) ul. Australijska- progi zwalniające,
- e) ul. Prądyńskiego, Łukasińskiego- płatne miejsca postojowe,
- f) pl. Muzealnym - płatne miejsca postojowe w sięgaczu,
- g) ul. Zaporoska - koperta dla pojazdów osób niepełnosprawnych,
- h) ul. Wyszyńskiego - koperta dla pojazdów osób niepełnosprawnych,
- i) ul. Dębickiego - koperta dla pojazdów osób niepełnosprawnych,
- j) ul. Horbaczewskiego – słupki,
- k) ul. Ukraińska/ Estońska – słupki,
- l) ul. Energetyczna – słupki przy miejscach postojowych,
- m) ul. Cesarzowicka / Balzaka – znak D-4a,
- n) ul. Rysia i Bobrza – linia P-14,

17.WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Tylnej (progi zwalniające). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.

18.WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Ślicznej (koperta dla pojazdów osób niepełnosprawnych). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.

19.WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Krynickiej (koperta dla pojazdów osób niepełnosprawnych). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.

20.WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Sułowskiej (likwidacja znaku B-21). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.

21.WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Dalemińców (eliminacja parkowania w zatoce manewrowej). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.

22.WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Polaka od ul. Wrocławczyka do Kampusu Uniwersytetu (uporządkowanie parkowania). ZDIUM pobrał do zaopiniowania. PM

23.WIM przedkłada projekt ORZ na czas prowadzenia pomiarów na ul. Grabiszyńskiej w kierunku centrum. Komisja opiniuje pozytywnie. ZDIUM wykona.

- 24.WIM przedkłada projekt ORZ na czas naprawy torowiska na al. Kochanowskiego. Komisja opiniuje pozytywnie. WIM przekaże dokumentację do MPK.
- 25.WIM przedkłada projekt korekty ORD przy ul. Dmowskiego (lokalizacji stacji WRM). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
- 26.WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Fabrycznej (lokalizacji stacji WRM). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
- 27.WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Popowickiej (lokalizacji stacji WRM). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
- 28.WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Niedźwiedziej (lokalizacji stacji WRM). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
- 29.WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Chałubińskiego (lokalizacji stacji WRM). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
- 30.WIM wnioskuje do Policji o przekazanie statyk wypadków i kolizji (do 31 maja 2022 r.) na przejściu dla pieszych przy ul. Grabiszyńskiej dla samochodów skręcających w lewo z ul. Zaporoskiej.
- 31.Następne zdalne posiedzenie KBRD odbędzie się w dniu 9 czerwca 2022 r. o godz. 10:00.

Na tym protokół zakończono. W załączeniu wykaz utrudnień.

Sporządziła: Magdalena Mendyka