



Pan
Robert Grzechnik
Radna Rady
Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 31-maja 2022r.

WIM-IM.0003.2.28. 2017.MGM
00066047/2022/W, PW/3756541

Dotyczy: kolejin na trasie tramwajowo-autobusowej na Nowy Dwór.

W odpowiedzi na Pana zapytanie dotyczące przyczyn powstania kolejin na nowo wybudowanym odcinku trasy autobusowo tramwajowej na Nowy Dwór wyjaśniam, że zjawisko to powstało jedynie lokalnie na jednym przystanku autobusowo-tramwajowym: Dworzec Świebodzki.

W tym miejscu nawierzchnia poddawana jest przeciążeniom w miejscach hamowania i ruszania autobusów na wąskich pasach nawierzchni między szynami tramwajowymi. Jako przyczynę określono nieprawidłowo dobrany przez Projektanta typ podbudowy pod nawierzchnią asfaltową w tym miejscu w postaci asfaltu twardo lanego.

Obecnie, kolejinująca nawierzchnia na tym przystanku wraz z podbudową została usunięta i wymieniona na nową - innego typu. Miało to miejsce w godzinach nocnych, bez ingerencji w ruch tramwajowy.

Na pozostałych przystankach zastosowano już inny rodzaj nawierzchni.


DYREKTOR DEPARTAMENTU
Elżbieta Urbaneck

Rozdzielnik:

1. Biuro Rady Miejskiej
2. Biuro Prezydenta /ds. 182421/
3. Adresat
4. robert.grzechnik@rada.wroc.pl
5. a/a