

Protokół nr 18/2022 Posiedzenia zdalnego Komisji
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego z dnia 19 maja 2022 r.

1. Odczytanie protokołu nr 17/2022 z 12 maja 2022 r.
2. Uwaga do punktu 4 z protokołu 17- Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta (dalej ZDIUM) skieruje pismo do inwestora budowy na ul. Kraińskiego o uaktualnienie dokumentacji na zjazd tymczasowy oraz wykonanie go w terenie. ZDIUM zdemontuje tymczasowe oznakowanie w zatoce D-18 i P-20 (koperta).
3. Uwaga do punktu 8 z protokołu 17 - Wydział Inżynierii Miejskiej (dalej WIM) wykona projekt zabezpieczenie chodnika i torowiska przed nielegalnym parkowaniem na ulicy Ślężnej przy zajeźdni Gaj.
4. Uwaga do punktu 17 z protokołu 17 - Straż Miejska (dalej SM) wnioskuję o wskazanie problemu związanego z parkowaniem przy ul. Żwirki i Wigury. WIM rozezna temat.
5. Uwaga do punktu 38 z protokołu 17 - Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne (dalej MPK) wnioskuję do SM o kontrolę nieprawidłowego parkowania na ul. Petruszewicza szczególnie w weekendy.
6. Uwaga do punktu 39 z protokołu 17 - ZDIUM po weryfikacji dokonanej przez WIM zdemontuje znak A-7 na ul. Śrubowej/Strzegomskiej.
7. SM wnioskuję o ustawienie początkowego znaku B-35 na starym moście Mieszczańskim kierunek do ul. Mieszczańskiej oraz weryfikację braku znaku B-1 na moście Mieszczańskim. WIM przekaże do wykonawcy prośbę o odtworzenie znaków.
8. SM wnioskuję o zweryfikowanie legalności znaków P-21 na ul. Ostrzeszowskiej. WIM potwierdza legalność oznakowania - zatwierdzony projekt ORD.

9. SM przedkłada wniosek mieszkańca dotyczący przycięcia żywopłotu przy pl. Staszica. Żywopłot musi być utrzymany na wysokości 60 cm do 1 metra.
10. WIM przedkłada wniosek mieszkańca dotyczący problemu z zaparkowaniem samochodu na miejscu parkingowym przeznaczonym dla pojazdów osób niepełnosprawnych przy ul. Krasińskiego i Galerii Dominikańskiej - w dniu 10 maja 2022 r. (zastawione pachołkami drogowymi). Przyczyną zastawienia było odnawianie oznakowania poziomego.
11. ZDIUM przedkłada wniosek mieszkańców ul. Tyrmanda dotyczący zabezpieczenia słupkami w celu umożliwienia przejścia mieszkańcom. ZDIUM wykona.
12. ZDIUM przedkłada projekt korekty Organizacji Ruchu Docelowego (dalej ORD) (aneks nr 3) na ul. Mieszcząńskiej (rozszerzenie obowiązywania zakazu zatrzymywania). Komisja opiniuje pozytywnie. ZDIUM wykona.
13. WIM przekazuje do ZDIUM do realizacji projekty ORD:
- a) ul. Na Niskich Łąkach – montaż progów w rejonie SP nr 96,
 - b) ul. Dworcowa/Piłsudskiego/Małachowskiego- zmiana lokalizacji przystanku, przejście dla pieszych, wprowadzenie autobusów na torowisko,
 - c) ul. Pilczycka – pas do lewoskrętu,
 - d) ul. Budziszyńska (etap I) – słupki U-12c,
 - e) ul. Kamieńskiego - koperta dla pojazdów osób niepełnosprawnych,
 - f) ul. Łukasiego - koperta dla pojazdów osób niepełnosprawnych,
 - g) ul. Siemieńskiego - koperta dla pojazdów osób niepełnosprawnych,
 - h) ul. Fabryczna - słupki U-12c,
 - i) ul. Przyjaźni – tablice U-24,
 - j) ul. Zaporoska /Przedszkole nr 90 - montaż barier ochronnych,
 - k) ul. Królewiecka/Śląska (rondo Modzelewskiego)- kanalizacja ruchu,
 - l) ul. Jordanowska - oznakowanie wjazdu na drogę wewnętrzną,
 - m) al. Armii Krajowej - doznakowanie wyjazdu ze stacji paliw,
 - n) ul. Tęczowa - sugerowane przejście,

- o) al. Kromera, ul. Krzywoustego- uporządkowanie oznakowania dróg rowerowych,
 - p) ul. Sikorskiego, Drzewna, Sokolnicza – strefa płatnego parkowania,
 - q) ul. Skwirzyńska - koperta dla pojazdów osób niepełnosprawnych,
- 14.WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Piastowskiej (koperta dla pojazdów osób niepełnosprawnych). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
- 15.WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Wieczystej i Łódzkiej (ruch jednokierunkowy). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
- 16.WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Buforowej-bocznej (zabezpieczenie ciągu pieszego, przejście dla pieszych, przejazd rowerowy na wys. ul. Brzozowej). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
- 17.WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Widnej (strefa 30). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
- 18.WIM przedkłada szkic lokalizacji oznakowania B-36 z T-24 na ul. Budziszyskiej. Komisja opiniuje pozytywnie. ZDIUM wykona.
- 19.WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Terenowej i Pawiej przy SP nr 23 oraz ul. Przystankowej i Ratajów (słupki). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
- 20.MPK zgłasza problem przejazdu autobusów przez ul. Ołtaszyńską. ZDIUM oznakuje drzewo tablicą U-9.
- 21.WIM wnioskuje do ZDIUM o zdemontowanie w trybie pilnym oznakowania prowadzącego do szpitala tymczasowego Covid-19.
- 22.Zarząd Zieleni Miejskiej (dalej ZZM) wnioskuje do Policji i SM o interwencję dotyczącą parkowania na terenie parków miejskich.
- 23.WIM przedkłada projekt zamienny ORD na ul. Kowalskiej (oznakowanie poziome). Komisja opiniuje pozytywnie.
- 24.WIM wnioskuje do ZZM o przycięcie zieleni w ciągu ul. Hallera przy drodze dla rowerów na odcinku od ul. Inżynierskiej do nr 159 oraz od nr 81 do 75.
- 25.ZDIUM skoryguje lokalizację lustra pod względem widoczności rowerzysty jadącego od strony Podwala na ul. Komuny Paryskiej/Dąbrowskiego.

26.WIM wnioskuje o uwidocznienie oznakowania B-36 na ul. Pawłowickiej.

ZDIUM zmieni lokalizację oznakowania.

27.Następne zdalne posiedzenie KBRD odbędzie się w dniu 26 maja 2022 r.
o godz. 10:00.

Na tym protokół zakończono. W załączeniu wykaz utrudnień.

Sporządziła: Magdalena Mendyka