

Protokół nr 17/2022 Posiedzenia zdalnego Komisji
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego z dnia 12 maja 2022 r.

1. Odczytanie protokołu nr 16/2022 z 27 kwietnia 2022 r.
2. Uwaga do punktu 5 z protokołu 16 - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta (dalej ZDiUM) zdemontuje tabliczkę „Niedziela w godz. 6:00 – 16:00” pod znakiem B-36 na ul. Tęczowej/Pawłowa.
3. Uwaga do punktu 9 z protokołu 16 - Wydział Inżynierii Miejskiej (dalej WIM) wnioskuję do Straży Miejskiej (dalej SM) i ZDiUM o ponowną kontrolę obsługi budowy przy ul. Legnickiej 36.
4. Uwaga do punktu 10 z protokołu 16 - SM przekazuje dokumentację budowy przy ul. Kraińskiego. WIM wnioskuję do SM i ZDiUM o ponowną kontrolę wjazdu na budowę na ul. Kraińskiego.
5. Uwaga do punktu 12 z protokołu 16 - ZDiUM przedkłada opinię dotyczącą ruchu dwukierunkowego na ul. Skierniewickiej. Policja opiniuje pozytywnie.
6. Uwaga do punktu 24 z protokołu 16 - WIM wnioskuję do ZDiUM o przedstawienie koncepcji uporządkowania parkowania na ul. Poznańskiej od ul. Długiej do ul. Ścinawskiej.
7. SM wnioskuję o weryfikację tabliczki pod znakiem B-36 na ul. Włodkowica. ZDiUM podejmie interwencję u wykonawcy.
8. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne (dalej MPK) wnioskuję do WIM o oznakowanie terenu przy zajezdni „Gaj” znakami D-52 i D-53 i wyniesienie słupków. WIM wykona projekt uzupełnienia zabezpieczenia torowiska i chodnika przed parkowaniem poprzez słupki.
9. ZDiUM zgłasza problem realizacyjny na ul. Prusa / Matejki - korona drzewa uniemożliwia ustawienie znaku D-18a w zaprojektowanym miejscu. Znak ustawiono za "kopertą".

10. WIM wnioskuję do ZDIUM o usunięcie słupa na chodniku na ul. Dworcowej. ZDIUM wykona.
11. WIM wnioskuję o rozpatrzenie wyniesienia znaku B-36 z T-24 na nowym fragmencie drogi dla rowerów na ul. Sienkiewicza (przy Mamucie). ZDIUM na podstawie szkicu WIM wykona.
12. WIM wnioskuję o usunięcie tabliczki „Nie dotyczy chodnika” pod znakiem B-36 na wlocie ul. Tarnobrzeskiej przy skrzyżowaniu z ul. Kruczą. ZDIUM wykona.
13. ZDIUM wnioskuję do Policji o objęcie ul. Boiskowej kontrolami w zakresie nieuprawnionego wjazdu pojazdów ciężarowych pod zakaz B-5, na odcinku od ul. Ziemniaczanej do ul. Libańskiej.
14. ZDIUM wnioskuję do Zarząd Zieleni Miejskiej (dalej ZZM) o przycięcie zieleni na ul. Boiskowej, zasłaniającej oznakowanie na wjeździe od strony ul. Koreańskiej (strona prawa).
15. ZDIUM przedkłada opinie do projektów Organizacji Ruchu Drogowego (dalej ORD):
 - a) ul. Zaporoska / Przedszkole nr 90 - montaż bariery ochronnej,
 - b) ul. Tęczowa - sugerowane przejście dla pieszych,
 - c) al. Armii Krajowej - doznakowanie wyjazdu ze stacji paliw,
 - d) ul. Fabryczna - montaż słupków blokujących,
 - e) ul. Ofiar Oświęcimskich - korekta oznakowania wjazdu na wewnątrz podwórzowe,
 - f) pl. Orłąt Lwowskich (Dworzec Świebodzki) - montaż słupków blokujących,
 - g) ul. Konduktorska - korekta drogi rowerowej,
 - h) ul. Buforowa (boczna) - odtworzenie słupków, montaż separatorów ruchu,
 - i) ul. Pilczycka - wytyczenie pasa do skrętu w lewo,
 - j) ul. Łukasińskiego - koperta dla pojazdów osób niepełnosprawnych,
 - k) ul. Kamieńskiego - koperta dla pojazdów osób niepełnosprawnych,
 - l) ul. Budziszyńska - montaż słupków blokujących,
 - m) ul. Dworcowa/Piłsudskiego/Małachowskiego - korekta ORD,

- n) ul. Na Niskich Łąkach - progi zwalniające,
 - o) ul. Jordanowska - oznakowanie wjazdu na drogę wewnętrzną,
 - p) ul. Petruszewicza - korekta ORD,
 - q) ul. Dobra - płatne miejsca postojowe,
 - r) ul. Sikorskiego, Drzewna, Sokolnicza - płatne miejsca postojowe,
 - s) ul. Siemieńskiego - 2 x koperta dla pojazdów osób niepełnosprawnych,
 - t) ul. Kamieńskiego - korekta sposobu parkowania,
 - u) ul. Skwierzyńska - koperta dla pojazdów osób niepełnosprawnych,
- 16.WIM wnioskuje do SM o kontrolę parkowania na pl. Konstytucji 3 Maja.
- 17.WIM wnioskuje do SM o kontrolę parkowania na ul. Żwirki i Wigury oraz do ZZM o rekultywację zieleni i ich zabezpieczenie przed niszczeniem.
- 18.WIM przekazuje do ZDiUM do realizacji projekty ORD:
- a) ul. Strawińskiego/Buforowa – przejście dla pieszych,
 - b) ul. Na Grobli – przejście dla pieszych, słupki,
 - c) ul. Stysia /Kolejowa – słupki,
 - d) ul. Toruńska – wyjazd w lewo z pętli przy pl. Kromera,
 - e) ul. Rumiankowa – znaki P-14, D-4a,
 - f) ul. Sportowa – znak B-36,
 - g) ul. Wróblewskiego – linia P-6 przystanek „Tramwajowa”,
 - h) ul. Gajowicka – znak B-36 przy przystanku 11538,
 - i) ul. Krynicka/Świeradowska – linia P-14,
 - j) ul. Wesoła - koperta dla pojazdów osób niepełnosprawnych,
 - k) ul. Sępa-Szarzyńskiego - koperta dla pojazdów osób niepełnosprawnych,
 - l) ul. Stysia – dodatkowe znaki D-18a z tabliczką,
 - m) ul. Gazowa – oznakowanie zatoki postojowej,
- 19.WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Czeskiej (jeden kierunek przy SP 50). ZDiUM pobrał do zaopiniowania.
- 20.WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Kniaziewiczza (słupki przy przejściu). ZDiUM pobrał do zaopiniowania.

21. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Australijskiej (progi zwalniające). ZDiUM pobrał do zaopiniowania.
22. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Bezpiecznej (słupki). ZDiUM pobrał do zaopiniowania.
23. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Krasińskiego (leitboy). ZDiUM pobrał do zaopiniowania.
24. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Prusa (słupki). ZDiUM pobrał do zaopiniowania.
25. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Rychtańskiej/Ustronie (przejście i przejazd rowerowy). ZDiUM pobrał do zaopiniowania.
26. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Lelewela (słupki). ZDiUM pobrał do zaopiniowania.
27. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Cesarzowskiej (droga bez przejazdu). ZDiUM pobrał do zaopiniowania.
28. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Dębickiego (koperta dla pojazdów osób niepełnosprawnych). ZDiUM pobrał do zaopiniowania.
29. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Zaporoskiej (koperta dla pojazdów osób niepełnosprawnych). ZDiUM pobrał do zaopiniowania.
30. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Wyszyńskiego (koperta dla pojazdów osób niepełnosprawnych). ZDiUM pobrał do zaopiniowania.
31. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Energetycznej (tabliczka pod znakiem D-18a). ZDiUM pobrał do zaopiniowania.
32. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Rysiej/Bohrzej (linia P-14). ZDiUM pobrał do zaopiniowania.
33. Policja wnioskuje o weryfikację programów sygnalizacji na skrzyżowaniu Żmigrodzka/Kamieńskiego (zbyt wolna ewakuacja na południowym przejściu dla pieszych na ul. Żmigrodzkiej). WIM rozezna temat.
34. Policja wnioskuje o wprowadzenie ograniczenia tonażowego na ul. Ćwiczebnej. WIM rozezna temat.
35. SM wnioskuje o weryfikację tabliczki pod znakiem B-1 na skrzyżowaniu ulic Oławska/Świdnicka i pl. Solny/Rynek. ZDiUM zdemonstruje tabliczki.

- 36.SM zgłasza zapadnięte płyty przy torowisku na moście Szczytnickim. MPK rozezna temat.
- 37.SM zgłasza zapadnięte płyty przy torowisku na moście Trzebnickim. MPK rozezna temat.
- 38.SM wnioskuje o naprawę wyciętego znaku B-36 na ul. Petruszewicza. ZDiUM wykona.
- 39.MPK prosi o weryfikację znaku A-7 na skrzyżowaniu ulic Śrubowa/Strzegomska. WIM rozezna temat.
- 40.Następne zdalne posiedzenie KBRD odbędzie się w dniu 19 maja 2022 r. o godz. 10:00.

Na tym protokół zakończono. W załączeniu wykaz utrudnień.

Sporządziła: Agnieszka Matuszczyk