



CMP HOLDING
SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

ul. Karkonoska nr 45
53-015 Wrocław

Wrocław, 9 lutego 2022 r.

WKN-KSO.5421.4.59.2021
00137360/2021/W

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.) – zwanej dalej ustawą.

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy, przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, CMP HOLDING SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, wpisanego do rejestru działalności regulowanej prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia pod nr ewidencyjnym DW/041/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Grunwaldzka nr 49-51, 50-366 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

- I. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia wymaganej dokumentacji.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.4.59.2021 z 19 stycznia 2022 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie dokumentacji objętej kontrolą, wskazanej i opisanej w protokole kontroli:

- I. Stwierdzono nieprawidłowości w zakresie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy:
 1. W okresie od 4 do 5 stycznia 2021 r. stacja posiadała analizator spalin samochodowych bez ważnego świadectwa legalizacji, co stanowi naruszenie art. 8k ust. 2 pkt 1 ustawy z 11 maja 2001 r. Prawo o miarach (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2068), § 5 pkt 1 rozporządzenia Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 13 kwietnia 2017 r. w sprawie rodzajów przyrządów pomiarowych podlegających prawnej kontroli metrologicznej oraz zakresu tej kontroli (Dz. U. z 2017 r. poz. 885) i Lp. 3 tabeli nr 1 załącznika nr 5 do rozporządzenia Ministra Przedsiębiorczości i Technologii (Dz. U. z 2019 r. poz. 759).
- II. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Stwierdzono nieprawidłowości w zakresie prowadzenia wymaganej dokumentacji:
 2. W czterech zaświadczeniach o przeprowadzonych badaniach technicznych oraz w czterech pozycjach rejestru badań technicznych wpisano nieprawidłowy rodzaj badania, co stanowi naruszenie treści załącznika nr 3 oraz ust. 2 pkt 6 załącznika nr 8 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 z późn. zm.) – zwanego dalej rozporządzeniem MTBiG.
 3. W rejestrze badań technicznych pojazdów w trzynastu pozycjach wpisano serię i numer dowodu rejestracyjnego, zamiast serii i numeru pokwitowania wydanego przez organ kontroli ruchu drogowego za zatrzymany dowód rejestracyjny, co stanowi naruszenie § 5 ust. 2, ust. 5 rozporządzenia MTBiG oraz ust. 2 pkt 4 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.

Mając na uwadze stwierdzone nieprawidłowości zaleca się niezwłoczne podjęcie działań mających na celu:

- Ad 1. Zapewnienie ciągłości w zakresie ważności legalizacji urządzeń pomiarowych.
- Ad 2. Wpisywanie w zaświadczeniach oraz w rejestrze prawidłowego rodzaju badania.
- Ad 3. Wpisywanie w rejestrze serii i numeru pokwitowania wydanego za zatrzymany dowód rejestracyjny przez organ kontroli ruchu drogowego.

Zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach i sformułowanych zaleceniach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z up. Prezydenta
Marta Kalinowska
DYREKTOR WYDZIAŁU KONTROLI

Do wiadomości:

Pani Bożena Bronowicka – Dyrektor WSO UMW wraz z protokołem kontroli
WKN-KSO.5421.4.59.2021 w wersji elektronicznej.

Bożena Bronowicka