



Pan Marek Pietryniak

VICO MAREK PIETRYNIAK

ul. Stabłowicka nr 37, lok. 1
54-058 Wrocław

Wrocław, 1 marca 2022 r.

WKN-KSO.5421.4.52.2021
00137338/2021/W

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.) – zwanej dalej ustawą.

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy, przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, VICO MAREK PIETRYNIAK, wpisanego do rejestru działalności regulowanej prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia pod nr ewidencyjnym DW/050/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Przdmiejska nr 1, 54-201 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

- I. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia wymaganej dokumentacji.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.4.52.2021 z 30 grudnia 2021 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie dokumentacji objętej kontrolą, wskazanej i opisanej w protokole kontroli:

- I. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Stwierdzono nieprawidłowości w zakresie prowadzenia wymaganej dokumentacji:
 1. W dokumencie identyfikacyjnym pojazdu (zwanym dalej dokumentem DIP) nie wpisano w pozycji „Dodatkowe informacje” danych stanowiących dodatkowe wyposażenie pojazdu w hak, co stanowi naruszenie treści objaśnień do pozycji „Dodatkowe informacje” załącznika nr 4 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 z późn. zm.) – zwanego dalej rozporządzeniem MTBiG.
 2. W rejestrze badań technicznych w dwóch pozycjach nie wpisano rodzaju paliwa, co stanowi naruszenie ust. 2 pkt 12 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.
 3. W jednym przypadku nie pobrano opłaty ewidencyjnej w kwocie 1,00 PLN za przeprowadzenie okresowego badania technicznego pojazdu, co stanowi naruszenie art. 83 ust. 1 pkt 1 lit. a) ustawy oraz § 2 ust. 1 pkt 2 lit. c) rozporządzenia MTBiG.

Mając na uwadze stwierdzone nieprawidłowości zaleca się niezwłoczne podjęcie działań mających na celu:

- Ad 1. Wpisywanie w dokumentach DIP w pozycji „Dodatkowe informacje” danych stanowiących dodatkowe wyposażenie pojazdu w hak.
- Ad 2. Wpisywanie w rejestrze rodzaju paliwa.
- Ad 3. Pobieranie opłaty ewidencyjnej w kwocie 1,00 PLN za przeprowadzenie okresowego badania technicznego pojazdu.

Ponadto przedsiębiorca nieterminowo złożył wniosek o zmianę wpisu w rejestrze przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów, w zakresie ustania zatrudnienia diagnosty, co stanowi naruszenie art. 83ab ust. 2 ustawy.

Mając na uwadze powyższą nieprawidłowość zaleca się w przypadku zmiany danych wpisanych do rejestru, składać wnioski o zmianę wpisu w rejestrze, w wymaganym terminie.

Zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach i sformułowanych zaleceniach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.


Marek Kubiś
DYREKTOR WYDZIAŁU KONTROLI

Do wiadomości:

Pani Bożena Bronowicka – Dyrektor WSO UMW wraz z protokołem kontroli WKN-KSO.5421.4.52.2021 w wersji elektronicznej.


Gouipmawh

