



Wrocław, 27 kwietnia 2022r.

**Protokół ze wstępnych konsultacji rynkowych pn.
"Świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego
organizowanego przez Gminę Wrocław na terenie Wrocławia oraz
Gmin Wisznia Mała, Długołęka, Czernica i Siechnice"**

Uczestnicy:

1. Komisja powołana przez Dyrektora Wydziału Transportu UM Wrocławia, w składzie:

- Michał Handl – Przewodniczący Komisji
- Andrzej Tabaka – członek Komisji
- Marcin Wroński – członek Komisji
- Mariola Kmiec – sekretarz Komisji

W części spotkań w zastępstwie Przewodniczącego Komisji uczestniczyła Dyrektor Wydziału Transportu UM Wrocławia - Paulina Tyniec-Piszc.

2. Danuta Jagiełło – uczestnik wstępnych konsultacji rynkowych, powołany przez Przewodniczącego Komisji zgodnie z § 4 pkt. 10 Regulaminu przeprowadzania wstępnych konsultacji rynkowych, dysponujący specjalistyczną wiedzą niezbędną do przygotowania m.in. specyfikacji warunków zamówienia.

3. Podmioty zakwalifikowane do udziału we wstępnych konsultacjach rynkowych:

- ABP Bus & Coach Sp. z o.o.
- Autosan Sp. z o.o.
- Bus Marco Polo Wratalsvia 1992 Sp. z o.o.
- Bus Trans Technik Sp.z o.o. (ostatecznie nie przystąpił do udziału we wstępnych konsultacjach rynkowych)
- Dolnośląskie Linie Autobusowe Sp. z o.o.
- EvoBus Polska Sp. z o.o.
- Genensismobo Sp. z o.o.
- Macro-System Sp. z o.o.
- MAN Truck & Bus Polska Sp. z o.o.
- Mobilis Sp. z o.o.
- Operibus Sp. z o.o.
- PKS Grodzisk Mazowiecki Sp. z o.o.
- Przedsiębiorstwo Wielobranżowe BP Tour Piotr Brewczak (ostatecznie nie przystąpił do udziału we wstępnych konsultacjach rynkowych)
- Solaris Bus & Coach Sp. z o.o.
- Trapeze Poland Sp. z o.o.
- Volvo Polska Sp. z o.o.
- Zakład Elektroniczny SIMS Sp. z o.o.

Przebieg konsultacji:

1. W dniach 7 marca – 29 marca br. zostały przeprowadzone spotkania w ramach wstępnych konsultacji rynkowych pn. "Świadczenie usług w

zakresie publicznego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Wrocław na terenie Wrocławia oraz Gmin Wisznia Mała, Długołęka, Czernica i Siechnice".

2. Chęć udziału w konsultacjach zorganizowanych przez Wydział Transportu UM Wrocławia zgłosiło 17 podmiotów, w tym 5 producentów Systemów Informacji Pasażerskiej, 5 operatorów przewozów autobusowych oraz a 7 producentów autobusów. Z 17 zgłoszonych podmiotów 2 ostatecznie nie wzięło udziału w ww. wstępnych konsultacjach.
3. Spotkania były przeprowadzone on-line za pośrednictwem platformy Microsoft Teams oraz stacjonarnie, w siedzibie Wydziału Transportu przy ul. Gabrieli Zapolskiej 4 we Wrocławiu.
4. Podczas wstępnych konsultacji zostały omówione szczegółowe zagadnienia dotyczące możliwości i rozwiązań w zakresie Systemów Informacji Pasażerskiej, wyposażenia oraz rodzaju pojazdów, usprawnienia obsługi przewozu pasażerów w ramach transportu publicznego oraz inne uwarunkowania umowne świadczenia usługi.
5. Z 15 podmiotów, które brały udział w ww. wstępnych konsultacjach 9 podmiotów zostało poproszonych przez Przewodniczącą Komisji o uzupełnienie informacji związanych z tematyką poruszaną na spotkaniach. Ustalono, że informacje te zostaną przesłane pocztą elektroniczną do dnia 15 kwietnia br. Ostatecznie 8 podmiotów dokonało ww. uzupełnień.

Zagadnienia poruszane w trakcie spotkań:

1. Parametry techniczne taboru przeznaczonego do realizacji zamówienia – autobusy o napędzie konwencjonalnym i zeroemisyjnym.
2. Systemy bezpieczeństwa i systemy wspomagające kierowcę dostępne w autobusach komunikacji miejskiej.

3. Wyposażenia autobusów:

- system informacji pasażerskiej w tym e-papier,
- system automatycznej kontroli punktualności i jakości usług przewozowych,
- system monitoringu w autobusach,
- system zliczania pasażerów w autobusach,

4. Aplikacje mobilne i geolokalizacyjne oraz planery podróży.

5. Wpływ zapisów umowy na kalkulację stawki za wozokilometr przez przewoźników i właściwej oceny ryzyka.

6. Zasady regulujące współpracę pomiędzy Zamawiającym a Przewoźnikiem przed rozpoczęciem i w trakcie realizacji umowy.

7. Dodatkowo, w ramach spotkań uczestnicy dokonali multimedialnych prezentacji reprezentowanych firm. Przedstawili doświadczenie w zakresie świadczenia usług w ramach zbiorowego transportu publicznego. Zaprezentowali swoje produkty, systemy, sprzęty, aplikacje mobilne oraz prototypowe urządzenia. Przedstawili również szereg rozwiązań oraz innowacji, które obecnie są wykorzystywane w innych miastach. Wskazali możliwą, według nich, ścieżkę rozwoju transportu publicznego w dużych miastach i aglomeracjach miejskich.

Podsumowanie:

1. Wydział Transportu UM Wrocławia w wyniku przeprowadzonych wstępnych konsultacji rynkowych pozyskał wyczerpujące informacje dot. zagadnień poruszanych w trakcie spotkania.
2. Uczestnicy konsultacji, którzy przekazali do Wydziału Transportu materiały, prezentacje multimedialne oraz opisy proponowanych rozwiązań zawierające parametry techniczne, zastrzegli je jako tajemnicę przedsiębiorstwa. Nie wyrazili zgody na wykorzystanie informacji

przekazywanych w toku wstępnych konsultacji rynkowych, w tym również informacji stanowiących przedmiot praw autorskich, na potrzeby inne niż przeprowadzenie postępowania. Nie wyrazili również zgody na przekazywanie tych informacji osobom innym niż biorące bezpośredni udział w postępowaniu ze strony UM Wrocławia.

3. Pozyskane informacje będą analizowane w trakcie przygotowania przez Wydział Transportu UM Wrocławia dokumentacji niezbędnej do ogłoszenia przetargu na świadczenie usług w zakresie zbiorowego transportu publicznego.

Sporządziła: Mariola Kmiec, Sekretarz Komisji, Wydział Transportu

Akceptował: Michał Handl, Przewodniczący Komisji