

**POGOTOWIE RATUNKOWE  
WE WROCŁAWIU**

ul. Ziębicka nr 34 – 38  
50-507 Wrocław

WKN-KSO.5421.4.37.2021  
00001236/2022/W

Wrocław, 19 stycznia 2022 r.

**ZALECENIA POKONTROLNE**

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm. – zwanej dalej ustawą).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy, przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez podmiot, POGOTOWIE RATUNKOWE WE WROCŁAWIU, wpisany do rejestru działalności regulowanej przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów, prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia pod nr ewidencyjnym DW/046/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Ziębicka nr 34 – 38, 50-507 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

- I. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia wymaganej dokumentacji.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.4.37.2021 z dnia 23 listopada 2021 r., do którego podmiot nie wniósł zastrzeżeń.

- I. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Stwierdzono nieprawidłowości w zakresie wykonywania badania technicznego pojazdu.
  1. W czasie kontroli kontrolujący obserwowali przebieg badania technicznego pojazdu. Badanie okresowe pojazdu zarejestrowano w rejestrze badań technicznych pojazdów oraz wydano zaświadczenie o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu. Badanie zakończono wynikiem negatywnym.

Przeprowadzając badanie okresowe, diagnosta nie sprawdził stanu przekładni kierowniczej, działania połączeń układu kierowniczego, światłości świateł drogowych, ustawienia przednich świateł przeciwmglowych, zapieć oraz napinaczy pasów bezpieczeństwa.

Powyższe oznacza, że diagnosta wykonał okresowe badanie techniczne niezgodnie z § 2 ust. 1 pkt 3 lit. b), d) i g) do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 z późn. zm. – zwanego dalej rozporządzeniem MTBiG) oraz przedmiotem i zakresem badania określonym w pkt 2.1.1, 2.1.4, 4.1.7, 4.5.2, 7.1.2., 7.1.4 działu I załącznika nr 1 do ww. rozporządzenia MTBiG.

III. Stwierdzono nieprawidłowości w zakresie prowadzenia wymaganej dokumentacji.

2. W rejestrze i w zaświadczeniach, w osiemnastu przypadkach, potwierdzono przeprowadzenie dodatkowych badań technicznych pojazdów wyposażonych w instalacje do zasilania gazem LPG, w których stwierdzono brak informacji o numerach i datach wystawienia protokołów oraz decyzji dopuszczających zbiornik LPG do eksploatacji wydanej przez właściwy organ dozoru technicznego, co stanowi naruszenie § 6 ust. 7 ww. rozporządzenia MTBiG, lit. J) objaśnień

zawartych w załączniku nr 3 do ww. rozporządzenia MTBiG oraz ust. 4 załącznika nr 8 do ww. rozporządzenia MTBiG.

3. W kilku przypadkach nie pobierano opłaty ewidencyjnej za przeprowadzenie badania technicznego pojazdów przystosowanych do ciągnięcia przyczepy, o których mowa w art. 71 ust. 4 ww. ustawy, co stanowi naruszenie art. 83 ust. 1 ww. ustawy w związku § 2 ust. 1 pkt 2 lit. c) rozporządzenia Ministra Cyfryzacji z dnia 30 grudnia 2019 r. w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu - Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców (Dz. U. z 2019 r. poz. 2546).

Mając na uwadze stwierdzone nieprawidłowości zaleca się niezwłocznie podjęcie działań mających na celu:

- Ad. 1 Wykonywanie okresowego badania technicznego pojazdu zgodnie z zakresem i sposobem określonym w załączniku nr 1 do rozporządzenia MTBiG.  
Ad. 2 Wpisywanie w rejestrze oraz w zaświadczeniu numer i datę protokołu oraz decyzji dopuszczających zbiornik LPG do eksploatacji wydanych przez właściwy organ dozoru technicznego.  
Ad. 3 Pobieranie opłaty ewidencyjnej za przeprowadzenie badania technicznego pojazdu przystosowanego do ciągnięcia przyczepy, o którym mowa w art. 71 ust. 4 ww. ustawy.

Zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach i sformułowanych zaleceniach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z up. Prezydenta

  
DYREKTOR NADZORU I KONTROLI

Do wiadomości:

Pani Bożena Bronowicka – Dyrektor WSO UMW wraz z protokołem kontroli WKN-KSO.5421.4.37.2021 w wersji elektronicznej.

