



MS AUTOSPORT
SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

ul. Buforowa nr 2
52-131 Wrocław

Wrocław, 26 stycznia 2022 r.

WKN-KSO.5421.4.31.2021
00137301/2021/W

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.) – zwanej dalej ustawą.

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy, przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, MS AUTOSPORT SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, wpisanego do rejestru działalności regulowanej prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia pod nr ewidencyjnym DW/080/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Buforowa nr 2, 52-131 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

- I. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia wymaganej dokumentacji.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.4.31.2021 z 29 grudnia 2021 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie dokumentacji objętej kontrolą, wskazanej i opisaney w protokole kontroli:

- I. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Stwierdzono nieprawidłowości w zakresie prowadzenia wymaganej dokumentacji:
 1. W rejestrze badań technicznych pojazdów, w zaświadczeniach o przeprowadzonych badaniach technicznych pojazdów oraz w dokumentach identyfikacyjnych pojazdów (zwanymi dalej dokumentami DIP) potwierdzono przeprowadzenie trzech okresowych badań technicznych pojazdów przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w tym:
 - a) w jednym przypadku nie wpisano w pozycji 21 dokumentu DIP liczby osi i kół oraz w jednym przypadku nie wpisano liczby kół, co stanowi naruszenie pkt 21 załącznika nr 4 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 z późn. zm.) – zwanego dalej rozporządzeniem MTBiG;
 - b) w jednym przypadku wpisano w pozycji 25 dokumentu DIP błędną wartość nośności opon oraz w dwóch przypadkach nie wpisano w pozycji 25 dokumentu DIP rozmiaru i nośności opon, co stanowi naruszenie pkt 25 załącznika nr 4 do rozporządzenia MTBiG.
 - c) w jednym dokumencie DIP nie wpisano danych w pozycjach 36, 37 i 38, co stanowi naruszenie pkt 36, 37 i 38 załącznika nr 4 do rozporządzenia MTBiG.
 2. W rejestrze badań technicznych pojazdów w jednej pozycji wpisano serię i numer dowodu rejestracyjnego, zamiast serii i numeru pokwitowania wydanego przez organ kontroli ruchu drogowego za zatrzymany dowód rejestracyjny, co stanowi naruszenie § 5 ust. 2, ust. 5 rozporządzenia MTBiG oraz ust. 2 pkt 4 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.
 3. W rejestrze w jednym przypadku potwierdzono dokonanie zwrotu zatrzymanego dowodu rejestracyjnego po przeprowadzeniu badania okresowego, a nie po przeprowadzeniu badania technicznego odpowiadającego przyczynie zatrzymania, co stanowi naruszenie art. 132 ust. 6a ustawy.

Mając na uwadze stwierdzone nieprawidłowości zaleca się niezwłoczne podjęcie działań mających na celu:

- Ad 1. Wpisywanie w dokumentach DIP wszystkich wymaganych danych identyfikacyjnych badanego pojazdu.

- Ad 2. Wpisywanie w rejestrze serii i numeru pokwitowania wydanego za zatrzymany dowód rejestracyjny przez organ kontroli ruchu drogowego.
- Ad 3. Dokonywanie zwrotu zatrzymanego dowodu rejestracyjnego po przeprowadzeniu badania technicznego odpowiadającego przyczynie zatrzymania .

Ponadto przedsiębiorca nieterminowo złożył wnioski o zmianę wpisów w rejestrze przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów, w zakresie ustania zatrudnienia dwóch diagnostów, co stanowi naruszenie art. 83ab ust. 2 ustawy.

Mając na uwadze powyższą nieprawidłowość zaleca się w przypadku zmiany danych wpisanych do rejestru, składać wnioski o zmianę wpisu w rejestrze, w wymaganym terminie.

Zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach i sformułowanych zaleceniach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z ur. Prezydenta
Marta Kozłowska
Dyrektor WSO UMW

Do wiadomości:

Pani Bożena Bronowicka – Dyrektor WSO UMW wraz z protokołem kontroli WKN-KSO.5421.4.31.2021 w wersji elektronicznej.

Gonimowska
Piotr

