



ALBAZ SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
ul. Piękna nr 76A
50-506 Wrocław

WKN-KSO.5421.4.25.2021
00136576/2021/W

Wrocław, 24 listopada 2021 r.

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm. – zwanej dalej ustawą).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy, przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, ALBAZ SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, wpisanego do rejestru działalności regulowanej prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia pod nr ewidencyjnym DW/083/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Piękna nr 76A, 50-506 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

- I. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia dokumentacji.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.4.25.2021 z 18 sierpnia 2021 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie dokumentacji objętej kontrolą, wskazanej i opisanej w protokole kontroli:

- I. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Stwierdzono nieprawidłowości w zakresie prowadzenia wymaganej dokumentacji:
 1. W rejestrze badań technicznych pojazdów, w zaświadczeniach o przeprowadzonych badaniach technicznych pojazdów oraz w dokumentach identyfikacyjnych pojazdów (zwanymi dalej dokumentami DIP) potwierdzono przeprowadzenie dwóch okresowych badań technicznych pojazdów przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w przypadku których:
 - a) w jednym dokumencie DIP, w pkt „25 Rozmiar opon/nośność opon”, stwierdzono brak wpisu wartości nośności opon, co stanowi naruszenie pkt 25 załącznika nr 4 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 z późn. zm. – zwanego dalej rozporządzeniem MTBiG),
 - b) w jednym dokumencie DIP, w pozycji „Dodatkowe informacje”, stwierdzono brak wpisu dodatkowego wyposażenia pojazdu, tj. hak, co stanowi naruszenie treści objaśnień do pozycji „Dodatkowe informacje” załącznika nr 4 do rozporządzenia MTBiG.
 2. W rejestrze badań technicznych pojazdów oraz w zaświadczeniach o przeprowadzonych badaniach technicznych pojazdów potwierdzono przeprowadzenie dwóch badań technicznych pojazdów zasilanych gazem, w przypadku których w rejestrze stwierdzono brak wpisu symbolu dodatkowego rodzaju paliwa, tj. LPG, co stanowi naruszenie pkt 12 i treści objaśnień załącznika nr 4 do rozporządzenia MTBiG.

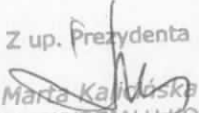
3. W rejestrze badań technicznych pojazdów i w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym oraz na podstawie złożonych wyjaśnień, potwierdzono przeprowadzenie dodatkowego badania technicznego pojazdu na wniosek posiadacza pojazdu, bez tablic rejestracyjnych, w trakcie którego:
 - a) niezgodnie z zakresem i sposobem dokonano identyfikacji tablic, co stanowi naruszenie § 3 ust. 1 pkt 2 rozporządzenia MTBiG i pkt 0.1 Działu I załącznika nr 1 do rozporządzenia MTBiG,
 - b) w zaświadczeniu i w rejestrze nie dokonano wpisu usterki istotnej, tj. braku tablic rejestracyjnych oraz ustalono nieprawidłowy wynik badania jako pozytywny zamiast negatywny, co stanowi naruszenie pkt J) objaśnień do załącznika nr 3 i pkt 9 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.
4. Stwierdzono pobranie opłaty ewidencyjnej w wysokości 1 PLN, w przypadku wykonania łącznie dwóch badań technicznych tj. okresowego i dodatkowego tego samego pojazdu, zamiast dwóch opłat ewidencyjnych, tj. do dwóch przeprowadzonych badań w łącznej wysokości 2 PLN, co stanowi naruszenie § 2 ust.1 pkt 2 lit. c) rozporządzenia Ministra Cyfryzacji z dnia 30 grudnia 2019 r. w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu - Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców (Dz. U. z 2019 r. poz. 2546).
5. Stwierdzono przeprowadzenie łącznie dwóch badań technicznych, tj. okresowego i dodatkowego tego samego pojazdu, które zaewidencjonowano pod jedną pozycją w rejestrze, co spowodowało, że w Centralnej Ewidencji Pojazdów widnieją jedynie dane dotyczące okresowego badania technicznego, natomiast brak jest danych o przeprowadzonym badaniu dodatkowym. Zgodnie z dyspozycją art. 80ba ust. 1 pkt 6 ustawy stacje kontroli pojazdów są obowiązane do przekazywania do Centralnej Ewidencji Pojazdów danych określonych w art. 80b ust. 1 pkt 10, tj. danych o badaniach technicznych pojazdów.
W związku z powyższym sposób ewidencjonowania w rejestrze przeprowadzonych badań technicznych winien zapewnić uwidocznienie w Centralnej Ewidencji Pojazdów informacji o wszystkich rodzajach przeprowadzonych badań technicznych pojazdów.

Mając na uwadze stwierdzone nieprawidłowości zaleca się na bieżąco:

- Ad 1a. Wpisywać w dokumentach DIP prawidłowe wartości rozmiaru i nośności opon.
- Ad 1b. Wpisywać w dokumentach DIP informacje o dodatkowym wyposażeniu pojazdu, takim jak np. hak, urządzenia podlegające dozorowi technicznemu, wyposażenie w instalacje do zasilania gazem.
- Ad 2. Wpisywać w rejestrze symbol dodatkowego rodzaju paliwa.
- Ad 3a. Wykonywać identyfikację tablic w trakcie dodatkowych badań technicznych pojazdów zgodnie z zakresem i sposobem określonym w pkt 0.1 Działu I załącznika nr 1 do rozporządzenia MTBiG.
- Ad 3b. W zaświadczeniu i w rejestrze dokonywać wpisu usterek oraz ustalać prawidłowy wynik badania odpowiednio do stwierdzonego stanu faktycznego.
- Ad 4. Pobierać opłatę ewidencyjną do każdego przeprowadzonego badania technicznego.
- Ad 5. Ewidencjonować w rejestrze przeprowadzone badania techniczne pojazdów, w sposób zapewniający uwidocznienie w Centralnej Ewidencji Pojazdów danych o wszystkich rodzajach przeprowadzonych badań technicznych pojazdów.

Zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach i sformułowanych zaleceniach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z up. Prezydenta

Marta Kajmowska
DYREKTOR WYDZIAŁU KONTROLI

Do wiadomości:

Pani Bożena Bronowicka - Dyrektor WSO UMW wraz z protokołem kontroli WKN-KSO.5421.4.25.2021 w wersji elektronicznej.

