

## Uzasadnienie

### **Podstawa prawna**

- 1) art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559, z późn. zm.):  
„Art. 18. 1. Do właściwości rady gminy należą wszystkie sprawy pozostające w zakresie działania gminy, o ile ustawy nie stanowią inaczej.  
2. Do wyłącznej właściwości rady gminy należy:  
(...)  
15) stanowienie w innych sprawach zastrzeżonych ustawami do kompetencji rady gminy.”;
- 2) art. 13b ust. 3 i 4 oraz art. 13f ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376, z późn. zm.):
  - a) „Art. 13b (...)  
3. Rada gminy (rada miasta) na wniosek wójta (burmistrza, prezydenta miasta), zaopiniowany przez organy zarządzające drogami i ruchem na drogach, może ustalić strefę płatnego parkowania lub śródmiejską strefę płatnego parkowania.  
4. Rada gminy (rada miasta), ustalając strefę płatnego parkowania lub śródmiejską strefę płatnego parkowania:
    - 1) ustala wysokość opłaty, o której mowa w art. 13 ust. 1 pkt 1 lit. a lub b, z tym że opłata za pierwszą godzinę postoj pojazdu samochodowego nie może przekraczać:
      - a) w strefie płatnego parkowania - 0,15% minimalnego wynagrodzenia, w rozumieniu art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę (Dz. U. z 2020 r. poz. 2207),
      - b) w śródmiejskiej strefie płatnego parkowania - 0,45% minimalnego wynagrodzenia, o którym mowa w lit. a;
    - 2) może wprowadzić opłaty abonamentowe lub zryczałtowane oraz zerową stawkę opłaty dla niektórych użytkowników drogi;
    - 3) określa sposób pobierania opłat, o których mowa w art. 13 ust. 1 pkt 1.”,
  - b) „Art. 13f 1. Za nieuiszczenie opłat, o których mowa w art. 13 ust. 1 pkt 1, pobiera się opłatę dodatkową.  
2. Rada gminy (rada miasta) określa wysokość opłaty dodatkowej, o której mowa w ust. 1, oraz sposób jej pobierania. Wysokość opłaty dodatkowej nie może przekroczyć 10% minimalnego wynagrodzenia, o którym mowa w art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 10 października 2002 r. o minimalnym wynagrodzeniu za pracę.”.

### **Stan faktyczny**

Obecnie obowiązuje uchwała nr XXVI/712/20 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 17 września 2020 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania oraz śródmiejskiej strefy płatnego parkowania, ustalenia wysokości stawek opłaty za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania oraz w śródmiejskiej strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłat abonamentowych i zerowej stawki opłaty dla niektórych użytkowników drogi, sposobu pobierania tych opłat i określenia wysokości opłaty dodatkowej (Dz. Urz. Woj. Doln. z 2020 r. poz 5249).

### **Propozycja zmian**

Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta we Wrocławiu (dalej ZDiUM), wnioskuję o wprowadzenie do uchwały nr XXVI/712/20 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 17 września 2020 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania oraz śródmiejskiej strefy płatnego parkowania, ustalenia wysokości stawek opłaty za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania oraz w śródmiejskiej strefie płatnego parkowania, wprowadzenia opłat abonamentowych i zerowej stawki opłaty dla niektórych użytkowników drogi, sposobu pobierania tych opłat i określenia wysokości opłaty dodatkowej (dalej uchwała), następujących zmian:

- 1) w § 1 ust. 6 otrzymuje brzmienie:  
„6. W strefie płatnego parkowania wydzielone są podstrefy V - XV.”;

Zmiana obszaru strefy płatnego parkowania następuje na wnioski złożone przez Rady Osiedli: Ołbin, Szczepin, Nadodrże i Tarnogaj, poprzedzone podjęciem stosownych uchwał w tym zakresie. Rada Osiedla Ołbin zawnioskowała o objęcie strefą płatnego parkowania całego obszaru osiedla. Podobnie Rada Osiedla Nadodrże zawnioskowała o objęcie strefą obszaru Kępy Mieszczańskiej, który jako jedyny w granicach tego osiedla, pozostaje do tej pory poza jej granicami. Rada Osiedla Tarnogaj zawnioskowała o objęcie strefą płatnego parkowania części tego osiedla położonego na północ od ul. Armii Krajowej. Z kolei Rada Osiedla Szczepin wnioskowała o rozszerzenie strefy płatnego parkowania o nieobjęte do tej pory odcinki ulic Inowrocławskiej i Rybackiej.

W ocenie jednostek wykonujących zadania Prezydenta Wrocławia w zakresie zarządzania drogami i ruchem na drogach, wszystkie wymienione przypadki spełniają ustawowe warunki ustalenia strefy płatnego parkowania (art. 13b ust. 2 ustawy dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych), tj. charakteryzują się znacznym deficytem miejsc postojowych, a jednocześnie regulacja postoju pojazdów samochodowych opłatami na tym obszarze, może przyczynić się do poprawy warunków ruchu drogowego, zwiększenia rotacji parkujących pojazdów samochodowych oraz do realizacji celów Wrocławskiej polityki mobilności ustalonej uchwałą nr XLVIII/1169/13 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 19 września 2013 r.

Mając na uwadze powyższe ZDiUM wnioskuje o zmianę obszaru strefy płatnego parkowania poprzez rozszerzenie strefy w zakresie określonym przez Rady Osiedli w złożonych wnioskach.

2) w § 12 w ust. 1 pkt 4 otrzymuje brzmienie:

„4) uruchomienie w telefonie komórkowym usługi naliczającej opłatę za postój, jednak nie mniejszej niż 50 gr, a kwota opłaty za niewykorzystany czas postoju nie podlega zwrotowi;”;

W obecnym stanie prawnym wskazana jest wartość minimalnej opłaty za postój (50 gr) przy dokonywaniu płatności w parkomatach monetami, zbliżeniową kartą płatniczą oraz płatnością BLIK. Wprowadzenie przedmiotowej zmiany spowoduje ujednolicenie zasad wnoszenia opłat za postój pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania oraz w śródmiejskiej strefie płatnego parkowania.

3) w § 14:

a) ust. 1 - 4 otrzymują brzmienie:

„1. Ustala się opłatę dodatkową za nieuiszczenie opłaty za każdorazowy postój pojazdu samochodowego w strefie płatnego parkowania w wysokości 200 zł. Wysokość opłaty dodatkowej ulega obniżeniu do kwoty 100 zł, w przypadku jej uregulowania w terminie 7 dni od dnia wystawienia lub doręczenia zawiadomienia, na zasadach określonych w ust. 7.

2. Ustala się opłatę dodatkową za nieuiszczenie opłaty za postój pojazdu samochodowego w strefie płatnego parkowania po upływie czasu określonego na wydruku z parkomatu lub po upływie czasu opłaconego telefonem komórkowym w wysokości 80 zł. Wysokość opłaty dodatkowej ulega obniżeniu do kwoty 40 zł, w przypadku jej uregulowania w terminie 7 dni od dnia wystawienia lub doręczenia zawiadomienia, na zasadach określonych w ust. 7.

3. Ustala się opłatę dodatkową za nieuiszczenie opłaty za każdorazowy postój pojazdu samochodowego w śródmiejskiej strefie płatnego parkowania w wysokości 200 zł. Wysokość opłaty dodatkowej ulega obniżeniu do kwoty 100 zł, w przypadku jej uregulowania w terminie 7 dni od dnia wystawienia lub doręczenia zawiadomienia, na zasadach określonych w ust. 7.

4. Ustala się opłatę dodatkową za nieuiszczenie opłaty za postój pojazdu samochodowego w śródmiejskiej strefie płatnego parkowania po upływie czasu określonego na wydruku z parkomatu lub po upływie czasu opłaconego telefonem komórkowym w wysokości 140 zł. Wysokość opłaty dodatkowej ulega obniżeniu do kwoty 70 zł, w przypadku jej uregulowania w terminie 7 dni od dnia wystawienia lub doręczenia zawiadomienia, na zasadach określonych w ust. 7.”,

b) ust. 7 otrzymuje brzmienie:

„7. O ustaleniu faktu nieuiszczenia opłaty za postój służby kontroli wnoszenia opłat zawiadamiają:

1) kierującego pojazdem samochodowym, poprzez umieszczenie zawiadomienia na przedniej szybie pojazdu samochodowego pod wycieraczką, w przypadku przeprowadzenia bezpośredniej kontroli w terenie przez pracownika służby kontroli wnoszenia opłat, lub

- 2) właściciela lub użytkownika pojazdu samochodowego, poprzez doręczenie zawiadomienia za pośrednictwem operatora pocztowego, w przypadku przeprowadzenia kontroli przy wykorzystaniu systemu automatycznej kontroli wnoszenia opłat.”;

Wprowadzenie przedmiotowych zmian jest konsekwencją planowanego wprowadzenia we Wrocławiu systemu automatycznej kontroli wnoszenia opłat za postój pojazdów na płatnych miejscach postojowych (e-kontrola), przy jednoczesnym zachowaniu dotychczasowego sposobu przeprowadzania kontroli wnoszenia opłat za postój pojazdów samochodowych przez kontrolerów parkingowych.

Obecnie kontrola wnoszenia opłat za postój pojazdów samochodowych przeprowadzana jest przez kontrolerów parkingowych, którzy po stwierdzeniu postoju pojazdu samochodowego na miejscu wyznaczonym do płatnego postoju w strefie płatnego parkowania lub w śródmiejskiej strefie płatnego parkowania bez wniesienia stosownej opłaty, wystawiają zawiadomienie o ustaleniu faktu nieuiszczenia opłaty za postój, które umieszczane jest na przedniej szybie pojazdu samochodowego pod wycieraczką.

Wprowadzenie e-kontroli spowoduje, iż zawiadomienia o ustaleniu faktu nieuiszczenia opłaty za postój pojazdu samochodowego doręczane będą za pośrednictwem operatora pocztowego do właścicieli oraz użytkowników pojazdów samochodowych, po ustaleniu ich danych osobowych np. w Centralnej Ewidencji Pojazdów.

- c) ust. 8 otrzymuje brzmienie:

„8. Zawiadomienie, o którym mowa w ust. 7, zawiera w szczególności:

- 1) numer;
- 2) nazwę i adres zarządu drogi;
- 3) datę i godzinę przeprowadzenia kontroli;
- 4) numer rejestracyjny pojazdu samochodowego;
- 5) miejsce postoju pojazdu samochodowego;
- 6) wysokość, termin i sposób uiszczenia opłaty dodatkowej;
- 7) numer i podpis pracownika służby kontroli wnoszenia opłat.”;

Z uwagi na fakt, iż planowany do uruchomienia system automatycznej kontroli wnoszenia opłat za postój pojazdów samochodowych na płatnych miejscach postojowych nie posiada funkcjonalności w zakresie określenia marki pojazdu samochodowego, zasadnym jest ograniczyć zakres informacji zamieszczanych na zawiadomieniu o ustaleniu faktu nieuiszczenia opłaty za postój pojazdu samochodowego. Z kolei wprowadzenie zmiany statusu osoby podpisującej zawiadomienie ma na celu ujednolicenie zapisów uchwały, która w § 14 ust. 7 wskazuje, iż o ustaleniu faktu nieuiszczenia opłaty za postój zawiadamiają służby kontroli.

- 4) załącznik nr 1 do uchwały otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały;

Wprowadzenie zmiany granic strefy płatnego parkowania wymaga aktualizacji treści zamieszczonych w dotychczasowym załączniku nr 1 do uchwały, poprzez określenie oraz zaznaczenie na planie Wrocławia nowych obszarów, na których utworzona została strefa płatnego parkowania.

- 5) załącznik nr 2 do uchwały otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 2 do niniejszej uchwały.

Wprowadzenie zmiany granic podstrefy IX, X i XII oraz utworzenie nowej podstrefy XV wymaga aktualizacji treści zamieszczonych w dotychczasowym załączniku nr 2 do uchwały, poprzez określenie oraz zaznaczenie na planie Wrocławia nowych obszarów, na których utworzona została strefa płatnego parkowania.

Zgodnie z treścią art. 13b ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych przedmiotowy projekt uchwały, ze względu na zmianę obszaru strefy płatnego parkowania, podlega zaopiniowaniu przez organ zarządzający drogami oraz organ zarządzający ruchem na drogach, którym w mieście na prawach powiatu jest prezydent miasta (art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450, z późn. zm.) oraz art. 19 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych). W toku procedury uchwałodawczej ZDiUM wystąpił pismem z dnia 4 kwietnia 2022 r., znak NXXO.020.1.1.28800.2022.MM do Prezydenta Wrocławia o zaopiniowanie przedmiotowego projektu uchwały. Prezydent Wrocławia pozytywnie zaopiniował przedmiotowy projekt uchwały.

Wejście w życie uchwały: po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

Mając na uwadze powyższe podjęcie przedmiotowej uchwały jest w pełni zasadne.

Projekt uchwały nie zawiera danych prawnie chronionych.