



JT PRZEGLĄDY JAROSŁAW BACHARA
SPÓŁKA KOMANDYTOWA
ul. Swojczycka nr 80
51-502 Wrocław

WKN-KSO.5421.4.23.2021
00014868/2022/W

Wrocław, 23 lutego 2022 r.

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm. – zwanej dalej ustawą).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy, przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, JT PRZEGLĄDY JAROSŁAW BACHARA SPÓŁKA KOMANDYTOWA, wpisanego do rejestru działalności regulowanej prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia pod nr ewidencyjnym DW/097/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Swojczycka nr 80, 51-502 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

- I. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia wymaganej dokumentacji.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.4.23.2021 z dnia 7 lutego 2022 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie dokumentacji objętej kontrolą, wskazanej i opisanej w protokole kontroli:

- I. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie wykonywania badania technicznego pojazdu.

- III. Stwierdzono nieprawidłowości w zakresie prowadzenia wymaganej dokumentacji:
1. W rejestrze badań technicznych pojazdów, w zaświadczeniach o przeprowadzonych badaniach technicznych pojazdów oraz w dokumentach identyfikacyjnych pojazdów (zwanymi dalej dokumentami DIP) potwierdzono przeprowadzenie okresowych badań technicznych pojazdów przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w tym:
 - a) w czterech dokumentach DIP w pkt 43 „Rok produkcji” wpisano błędnie rok produkcji pojazdów, co stanowi naruszenie pkt 43 załącznika nr 4 do ww. rozporządzenia MTBiG,
 - b) w jedenastu pozycjach rejestru, zaświadczeniach i dokumentach DIP w rubryce „Numer rejestracyjny” stwierdzono brak informacji o numerze rejestracyjnym pojazdu, co stanowi naruszenie pkt 1 załącznika nr 4 do ww. rozporządzenia MTBiG oraz ust. 2 pkt 4 załącznika nr 8 do ww. rozporządzenia MTBiG,
 - c) w dwóch przypadkach nieprawidłowo wyznaczono terminy następnych badań technicznych, co stanowi naruszenie art. 81 ust. 6 ww. ustawy,
 - d) w dwóch dokumentach DIP w pkt 3 „Kraj producenta” wpisano błędnie kraj producenta pojazdu, co stanowi naruszenie pkt 3 załącznika nr 4 do ww. rozporządzenia MTBiG,
 - e) w dwunastu dokumentach DIP w pkt 25 (rozmiar opon/nośność opon) nie wpisano nośności opon oraz w jednym nie wpisano rozmiaru opon, co stanowi naruszenie pkt 25 załącznika nr 4 do ww. rozporządzenia MTBiG,
 - f) w trzech pozycjach rejestru nie wpisano serii i numerów dowodów rejestracyjnych, na podstawie których identyfikowano pojazdy, co stanowi naruszenie ust. 2 pkt 4 załącznika nr 8 do ww. rozporządzenia MTBiG.
 2. W przypadku przeprowadzenia dodatkowego badania technicznego pojazdu skierowanego przez organ kontroli ruchu drogowego, w rejestrze wpisano serię i numer dowodu rejestracyjnego, zamiast serii i numeru pokwitowania wydanego przez policję za zatrzymany dowód rejestracyjny pojazdu, co stanowi naruszenie § 5 ust. 2, ust. 5 ww. rozporządzenia MTBiG oraz ust. 2 pkt 4 załącznika nr 8 do ww. rozporządzenia MTBiG w związku z § 3 ust. 1 pkt 2 ww. rozporządzenia MTBiG.
 3. Nieterminowo przekazano należności z tytułu opłat ewidencyjnych na rachunek bankowy Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców (zwanego dalej Funduszem) za miesiące lipiec 2020 r., maj 2021 r., lipiec 2021 r., co stanowi naruszenie § 5 rozporządzenia Ministra Cyfryzacji z dnia 30 grudnia 2019 r. w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców (Dz. U. z 2019 r. poz. 2546 - zwanego dalej rozporządzeniem w sprawie opłaty ewidencyjnej).
 4. Nieterminowo przekazano ministrowi właściwemu do spraw informatyzacji sprawozdania z pobranych i przekazanych opłat ewidencyjnych (zwane dalej sprawozdaniami) na rachunek bankowy Funduszu za miesiące od maja do lipca 2020 r., od października do grudnia 2020 r. i od marca do lipca 2021 r., co stanowi naruszenie § 6 ww. rozporządzenia w sprawie opłaty ewidencyjnej.
 5. Przekazano w zaniżonej wartości należności z tytułu opłat ewidencyjnych na rachunek bankowy Funduszu za miesiące od maja do grudnia 2020 r. oraz luty

2021 r., co stanowi naruszenie § 5 ww. rozporządzenia w sprawie opłaty ewidencyjnej.

6. Stwierdzono niezgodności pomiędzy kwotami wpisanymi w sprawozdaniach a ilościami pobranych opłat ewidencyjnych za przeprowadzenie badań technicznych w listopadzie 2020 r. i lutym 2021 r., co stanowi naruszenie § 6 ww. rozporządzenia w sprawie opłaty ewidencyjnej.

Mając na uwadze stwierdzone nieprawidłowości zaleca się niezwłocznie podjęcie działań mających na celu:

- Ad 1a. Wpisywanie w dokumencie DIP roku produkcji pojazdu, tj. roku kalendarzowego, w którym pojazd został wyprodukowany.
- Ad 1b. Wpisywanie numeru rejestracyjnego pojazdu w rejestrze, zaświadczeniu oraz w dokumencie DIP.
- Ad 1c. Wyznaczanie terminu następnego okresowego badania technicznego zgodnie z art. 81 ust. 6 ww. ustawy.
- Ad 1d. Wpisywanie w dokumencie DIP kraju producenta, w którym pojazd został wyprodukowany.
- Ad 1e. Wpisywanie w dokumencie DIP nośność i rozmiar opon.
- Ad 1f. Wpisywanie w rejestrze serię i numer dowodu rejestracyjnego pojazdu.
- Ad 2. Wpisywanie w rejestrze serię i numer pokwitowania wydanego za zatrzymany dowód rejestracyjny przez organ kontroli ruchu drogowego.
- Ad 3. Przekazywanie, w terminie do 10 dnia każdego miesiąca opłat ewidencyjnych pobranych w miesiącu poprzedzającym, na rachunek bankowy Funduszu.
- Ad 4. Przekazywanie sprawozdań, w terminie do 10 dnia każdego miesiąca, ministrowi właściwemu do spraw informatyzacji.
- Ad 5. Przekazywanie w prawidłowej wartości należności z tytułu opłat ewidencyjnych na rachunek bankowy Funduszu.
- Ad 6. Sporządzanie sprawozdań w oparciu o faktyczne ilości pobranych opłat ewidencyjnych za przeprowadzone badania techniczne uwidocznione w rejestrze.

Zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach i sformułowanych zaleceniach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z up. Prezydenta
Marta Górska
DYREKTOR WYDZIAŁU KONTROLI

Do wiadomości:

Pani Bożena Bronowicka – Dyrektor WSO UMW wraz z protokołem kontroli WKN-KSO.5421.4.23.2021 w wersji elektronicznej.

[Signature]

