



"V-MOTORS"

SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ

ul. Brücknera nr 55

51-411 Wrocław

Wrocław, 10 marca 2022 r.

WKN-KSO.5421.4.10.2021

00151929/2021/W

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm. – zwanej dalej ustawą).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy, przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, "V-MOTORS" SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, wpisanego do rejestru działalności regulowanej prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia pod nr ewidencyjnym DW/098/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Owsiana nr 20, 53-513 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

- I. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia wymaganej dokumentacji.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.4.10.2021 z dnia 10 listopada 2021 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

- I. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie wykonywania badania technicznego pojazdu.

- III. Stwierdzono nieprawidłowości w zakresie prowadzenia wymaganej dokumentacji.
1. W rejestrze badań technicznych pojazdów, w zaświadczeniach o przeprowadzonych badaniach technicznych pojazdów oraz w dokumentach identyfikacyjnych pojazdów (zwanymi dalej dokumentami DIP) potwierdzono przeprowadzenie okresowych badań technicznych pojazdów przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w tym:
 - a) w jednym dokumencie DIP w pkt 44 „Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów” wpisano nieprawidłową wartość dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów, co stanowi naruszenie pkt 44 załącznika nr 4 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 z późn. zm. – zwanego dalej rozporządzeniem MTBiG),
 - b) w jednym dokumencie DIP w pkt 43 „Rok produkcji” wpisano rok produkcji pojazdu 2012. W toku kontroli ustalono, że prawidłowym rokiem produkcji jest 2011. Diagnosta błędnie określił rok produkcji pojazdu, co stanowi naruszenie pkt 43 załącznika nr 4 do rozporządzenia MTBiG,
 - c) w jednym dokumencie DIP nie wpisano informacji o dodatkowym wyposażeniu badanego pojazdu w hak, pomimo że pojazd był przystosowany do ciągnięcia przyczepy, co stanowi naruszenie objaśnień do rubryki „Dodatkowe informacje:” załącznika nr 4 do rozporządzenia MTBiG.
 2. W siedmiu przypadkach wpisano w rejestrze serie i numery dowodów rejestracyjnych lub karty pojazdu, zamiast serie i numery pokwitowań wydanych przez organ kontroli ruchu drogowego za zatrzymane dowody rejestracyjne, co stanowi naruszenie § 5 ust. 2, ust. 5 rozporządzenia MTBiG oraz ust. 2 pkt 4 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG w związku z § 3 ust. 1 pkt 1 lub 2 rozporządzenia MTBiG.
 3. W jednym przypadku w rejestrze oraz w wydany zaświadczeniu nie wpisano informacji o numerze i dacie wystawienia protokołu oraz decyzji dopuszczającej urządzenie techniczne (zbiornik LPG) do eksploatacji wydanej przez właściwy organ dozoru technicznego, co stanowi naruszenie § 6 ust. 7 rozporządzenia MTBiG, lit. J) objaśnień zawartych w załączniku nr 3 do rozporządzenia MTBiG oraz ust. 4 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG w związku z art. 81 ust. 12 ustawy.
 4. W stu dwóch przypadkach, stwierdzono przeprowadzenie okresowego badania technicznego łącznie z dodatkowym badaniem technicznym, które każdorazowo zaewidencjonowano pod jedną pozycją w rejestrze, co spowodowało, że:

a) w Centralnej Ewidencji Pojazdów widnieją jedynie dane dotyczące okresowych badań technicznych, co potwierdzają losowo wybrane badania, natomiast brak jest danych o przeprowadzonych badaniach dodatkowych.

Zgodnie z dyspozycją art. 80ba ust. 1 pkt 6 ustawy stacje kontroli pojazdów są obowiązane do przekazywania do Centralnej Ewidencji Pojazdów danych określonych w art. 80b ust. 1 pkt 10 ustawy, tj. danych o badaniach technicznych pojazdów. W związku z powyższym sposób ewidencjonowania w rejestrze przeprowadzonych badań technicznych winien zapewnić uwidocznienie w Centralnej Ewidencji Pojazdów informacji o wszystkich rodzajach przeprowadzonych badań technicznych pojazdów.

b) pobierano opłatę ewidencyjną w wysokości 1 PLN, zamiast dwóch opłat ewidencyjnych w łącznej wysokości 2 PLN, co stanowi naruszenie art. 83 ust. 1 ustawy w związku § 2 ust. 1 pkt 2 lit. c) rozporządzenia Ministra Cyfryzacji z dnia 30 grudnia 2019 r. w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców (Dz. U. z 2019 r. poz. 2546).

Po przeprowadzonej kontroli przedsiębiorca dokonał dopłaty należnej kwoty opłat ewidencyjnych oraz sporządził korektę sprawozdań z opłat ewidencyjnych pobranych i przekazanych na rachunek Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców (zwanych dalej sprawozdaniami).

5. W dwóch przypadkach przedsiębiorca dokonał przekazania sprawozdań, za miesiące: kwiecień i maj 2020 r., za pośrednictwem operatora pocztowego, zamiast za pomocą elektronicznej skrzynki podawczej w formie dokumentu elektronicznego, co stanowi naruszenie art. 80d ust. 3aa ustawy.

6. W jednym przypadku, na podstawie przedłożonego paragonu fiskalnego, stwierdzono brak pobrania opłaty za wykonanie dodatkowego badania technicznego pojazdu (TAXI) w kwocie 42,00 PLN, co stanowi naruszenie § 3 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 29 września 2004 r. w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów (Dz. U. z 2004 r. Nr 223, poz. 2261 z późn. zm.).

Mając na uwadze stwierdzone nieprawidłowości zaleca się niezwłocznie podjęcie działań mających na celu:

1. Wpisywanie w dokumencie DIP prawidłowych danych w zakresie wartości dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów; roku produkcji pojazdu, tj. roku kalendarzowego, w którym pojazd został wyprodukowany oraz informacji o dodatkowym wyposażeniu badanego pojazdu w hak.
2. Wpisywanie w rejestrze serii i numeru pokwitowania wydanego za zatrzymany dowód rejestracyjny przez organ kontroli ruchu drogowego.

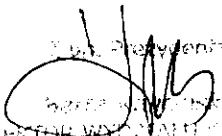
3. Wpisywanie w rejestrze oraz w zaświadczeniu informacji o numerze i dacie wystawienia protokołu oraz decyzji dopuszczającej urządzenie techniczne (zbiornik LPG) do eksploatacji wydanej przez właściwy organ dozoru technicznego.
4. Ewidencjonowanie w rejestrze przeprowadzonych badań technicznych pojazdów, w sposób zapewniający uwidocznienie w Centralnej Ewidencji Pojazdów danych o wszystkich rodzajach przeprowadzonych badań technicznych pojazdów.
5. Pobieranie opłaty ewidencyjnej do każdego przeprowadzonego badania technicznego.
6. Przekazywanie sprawozdania za pomocą elektronicznej skrzynki podawczej w formie dokumentu elektronicznego.
7. Pobieranie opłaty za wykonanie dodatkowego badania technicznego pojazdu (TAXI).

Ponadto przedsiębiorca nieterminowo złożył wniosek o zmianę wpisu w rejestrze przedsiębiorców prowadzących stacje kontroli pojazdów, w zakresie ustania zatrudnienia diagnosty, co stanowi naruszenie art. 83ab ust. 2 ustawy.

Mając na uwadze powyższą nieprawidłowość zaleca się w przypadku zmiany danych wpisanych do rejestru, składać wniosek o zmianę wpisu w rejestrze, w wymaganym terminie.

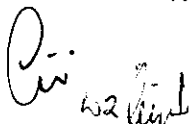
Zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach i sformułowanych zaleceniach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.


Piotr Przekop
Dyrektor WSO UMW
REJESTR WSKAZAŁY KONTROLI

Do wiadomości:

Pani Bożena Bronowicka – Dyrektor WSO UMW wraz z protokołem kontroli
WKN-KSO.5421.4.10.2021 w wersji elektronicznej.


Ciw