



Pani Joanna Czelej
JOANNA CZELEJ GEPARD
ul. Dolnobrzeska nr 16 lok. 5
54-072 Wrocław

Wrocław, 1 marca 2022 r.

WKN-KSO.5421.4.9.2021
00137276/2021/W

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.) – zwanej dalej ustawą.

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy, przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, JOANNA CZELEJ GEPARD, wpisanego do rejestru działalności regulowanej prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia pod nr ewidencyjnym DW/102, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Bierutowska nr 60, 51-317 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

- I. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia wymaganej dokumentacji.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.4.9.2021 z 29 lipca 2021 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie dokumentacji objętej kontrolą, wskazanej i opisanej w protokole kontroli:

- I. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Stwierdzono nieprawidłowości w zakresie prowadzenia wymaganej dokumentacji:
 1. W zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym, w dokumencie identyfikacyjnym pojazdu (zwany dalej dokumentem DIP) oraz w rejestrze badań technicznych pojazdów wpisano nieprawidłową markę pojazdu, co stanowi naruszenie odpowiednio treści załącznika nr 3, pkt 5 załącznika nr 4 oraz ust. 2 pkt 3 załącznika nr 8 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 z późn. zm.) – zwanego dalej rozporządzeniem MTBiG.
 2. W dokumencie DIP nie wpisano liczby kół, co stanowi naruszenie pkt 21 załącznika nr 4 do rozporządzenia MTBiG.
 3. W jednym przypadku błędnie zakwalifikowano sprawdzenie warunków dodatkowych pojazdu określonych w § 38 i § 39 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zm.) – zwane dalej rozporządzeniem MI w sprawie warunków technicznych, jako odrębne badanie dodatkowe oraz dokonano w zaświadczeniu i w rejestrze błędnego wpisu rodzaju badania tj. „Okresowe, Dodatkowe” zamiast „Okresowe”, co stanowi naruszenie odpowiednio § 1a w związku z § 2 ust. 1 pkt 4 rozporządzenia MTBiG oraz treści załącznika nr 3 i ust. 2 pkt 6 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.
 4. W dwóch przypadkach pobrano opłatę w wysokości 1,00 PLN, z tytułu wykonania łącznie dwóch badań technicznych tj. okresowego i dodatkowego tego samego pojazdu, zamiast dwóch opłat ewidencyjnych w łącznej wysokości 2,00 PLN, co stanowi naruszenie art. 83 ust. 1 ustawy w związku z § 2 ust. 1 pkt 2 lit. c) rozporządzenia Ministra Cyfryzacji z dnia 30 grudnia 2019 r. w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców (Dz. U. z 2019 r. poz. 2546) – zwanego dalej rozporządzeniem w sprawie opłaty ewidencyjnej.

Przedsiębiorca po przeprowadzonej kontroli dokonał korekty sprawozdania za czerwiec i sierpień 2020 r. oraz dopłaty opłat ewidencyjnych za korygowane miesiące.
 5. Sprawozdania z opłat ewidencyjnych pobranych i przekazanych na rachunek Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców

(zwane dalej sprawozdaniami) za miesiące od maja 2020 r. do lutego 2021 r. przekazano za pośrednictwem operatora pocztowego, zamiast za pomocą elektronicznej skrzynki podawczej w formie dokumentu elektronicznego, co stanowi naruszenie art. 80d ust. 3aa ustawy.

6. Nieterminowo przekazano na rachunek bankowy Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców (zwany dalej Funduszem) opłaty ewidencyjne pobrane we wrześniu 2020 r., co stanowi naruszenie § 6 rozporządzenia w sprawie opłaty ewidencyjnej.
7. W okresie od maja 2020 r., do października 2020 r., w 126 przypadkach przeprowadzono łącznie dwa badania techniczne, tj. okresowe i dodatkowe tego samego pojazdu, które zaewidencjonowano pod jedną pozycją w rejestrze, co spowodowało, że do Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazane zostały jedynie dane dotyczące okresowych badań technicznego, natomiast brak jest przekazania danych o przeprowadzonych badaniach dodatkowych.

Zgodnie z dyspozycją art. 80ba ust. 1 pkt 6 ustawy stacje kontroli pojazdów są obowiązane do przekazywania do Centralnej Ewidencji Pojazdów danych określonych w art. 80b ust. 1 pkt 10, tj. danych o badaniach technicznych pojazdów. W związku z powyższym sposób ewidencjonowania w rejestrze przeprowadzonych badań technicznych winien zapewnić uwidocznienie w Centralnej Ewidencji Pojazdów informacji o wszystkich rodzajach przeprowadzonych badań technicznych pojazdów.

Mając na uwadze stwierdzone nieprawidłowości zaleca się niezwłoczne podjęcie działań mających na celu:

- Ad 1. Wpisywanie w zaświadczeniach, dokumentach DIP oraz w rejestrze prawidłowej marki pojazdu.
- Ad 2. Wpisywanie w dokumencie DIP liczby kół.
- Ad 3. Nie kwalifikowanie sprawdzenia warunków dodatkowych pojazdu, określonych w § 38 i § 39 rozporządzenia MI w sprawie warunków technicznych, jako odrębnego dodatkowego badania technicznego oraz wpisywanie zaświadczeniu i w rejestrze prawidłowego rodzaju badania.
- Ad 4. Pobieranie opłaty ewidencyjnej do każdego przeprowadzonego badania technicznego.
- Ad 5. Przekazywanie sprawozdań za pomocą elektronicznej skrzynki podawczej w formie dokumentu elektronicznego.
- Ad 6. Ewidencjonowanie w rejestrze przeprowadzonych badań technicznych pojazdów, w sposób zapewniający uwidocznienie w Centralnej Ewidencji Pojazdów danych o wszystkich rodzajach przeprowadzonych badań technicznych pojazdów.

Zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach i sformułowanych zaleceniach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z. W. Przepisowa
Dyrektor WSO UMW
Dyrektor WSO UMW

Do wiadomości:

Pani Bożena Bronowicka – Dyrektor WSO UMW wraz z protokołem kontroli WKN-KSO.5421.4.9.2021 w wersji elektronicznej.

Bożena Bronowicka