



Pan Artur Sobolewski

ul. Białowieska nr 98
54-234 Wrocław

Wrocław, 9 lutego 2022 r.

WKN-KSO.5421.4.8.2021
00137271/2021/W

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.) – zwanej dalej ustawą.

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy, przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, Pana Artura Sobolewskiego, wpisanego do rejestru działalności regulowanej prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia pod nr ewidencyjnym DW/113/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Białowieska nr 98, 54-234 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

- I. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia wymaganej dokumentacji.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.4.8.2021 z 1 lipca 2021 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie dokumentacji objętej kontrolą, wskazanej i opisanej w protokole kontroli:

- I. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy:

- II. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Stwierdzono nieprawidłowości w zakresie prowadzenia wymaganej dokumentacji:
1. W jednym dokumencie identyfikacyjnym pojazdu (zwany dalej dokumentem DIP) wpisano rok produkcji 2010. W toku kontroli ustalono, że prawidłowym rokiem produkcji jest 2009. Diagnosta błędnie określił rok produkcji pojazdu, co stanowi naruszenie pkt 43 załącznika nr 4 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 z późn. zm.) – zwanego dalej rozporządzeniem MTBiG.
 2. W jednym przypadku w dokumencie DIP oraz w rejestrze badań technicznych nie wpisano symbolu dodatkowego rodzaju paliwa – EE, co stanowi naruszenie odpowiednio pkt 35 załącznika nr 4 i ust. 2 pkt 12 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.
 3. W jednym przypadku opłata ewidencyjna, pobrana w styczniu 2021 r. z tytułu odczytu drogomierza, została przekazana po terminie tj. 15 marca 2021 r., co stanowi naruszenie § 5 Rozporządzenia Ministra Cyfryzacji z dnia 30 grudnia 2019 r. w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu - Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców (Dz. U. z 2019 r. poz. 2546) zwanego dalej rozporządzeniem w sprawie opłaty ewidencyjnej.
 4. W pięciu przypadkach pobrano opłatę w wysokości 1,00 PLN, w przypadku wykonania łącznie dwóch badań technicznych tj. okresowego i dodatkowego tego samego pojazdu, zamiast dwóch opłat ewidencyjnych w łącznej wysokości 2,00 PLN, co stanowi naruszenie art. 83 ust. 1 ustawy w związku z § 2 ust. 1 pkt 2 lit. c) rozporządzenia w sprawie opłaty ewidencyjnej.
 5. W pięciu przypadkach przeprowadzono łącznie dwa badania techniczne, tj. okresowe i dodatkowe tego samego pojazdu, które zaewidencjonowano pod jedną pozycją w rejestrze, co spowodowało, że w Centralnej Ewidencji Pojazdów widnieją jedynie dane dotyczące okresowych badań technicznych, natomiast brak jest danych o przeprowadzonych badaniach dodatkowych.
- Zgodnie z dyspozycją art. 80ba ust. 1 pkt 6 ustawy stacje kontroli pojazdów są obowiązane do przekazywania do Centralnej Ewidencji Pojazdów danych określonych w art. 80b ust. 1 pkt 10, tj. danych o badaniach technicznych pojazdów. W związku z powyższym sposób ewidencjonowania w rejestrze przeprowadzonych badań technicznych winien zapewnić uwidocznienie w Centralnej Ewidencji Pojazdów informacji o wszystkich rodzajach przeprowadzonych badań technicznych pojazdów.

Mając na uwadze stwierdzone nieprawidłowości zaleca się niezwłoczne podjęcie działań mających na celu:

- Ad 1. Wpisywanie w dokumencie DIP roku produkcji, tj. roku kalendarzowego, w którym pojazd został wyprodukowany.
- Ad 2. Wpisywanie w dokumencie DIP oraz w rejestrze dodatkowego rodzaju paliwa.
- Ad 3. Przekazywanie opłat ewidencyjnych, pobranych w miesiącu poprzedzającym, w terminie do 10 dnia każdego miesiąca.
- Ad 4. Pobieranie opłaty ewidencyjnej do każdego przeprowadzonego badania technicznego.
- Ad 5. Ewidencjonowanie w rejestrze przeprowadzone badania techniczne pojazdów, w sposób zapewniający uwidocznienie w Centralnej Ewidencji Pojazdów danych o wszystkich rodzajach przeprowadzonych badań technicznych pojazdów.

Zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach i sformułowanych zaleceniach.

Przedsiębiorca po przeprowadzonej kontroli dokonał korekty sprawozdań za okres od grudnia 2020 r. do czerwca 2021 r. oraz dokonał dopłaty opłat ewidencyjnych. W związku z powyższym nie formułuje się zaleceń w tym zakresie.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z up. Prezydenta
Marta Karcinińska
DYREKTOR WYDZIAŁU KONTROLI

AMA DIAGNOSTIK S.C.
64-234 Wrocław, ul. Białowieska 98
NIP: 8943157096, Regon 386439610
tel. 71 307 44 53

Otrzymano
10.02.2022
Grzegorz Artur

Do wiadomości:

Pani Bożena Bronowicka – Dyrektor WSO UMW wraz z protokołem kontroli WKN-KSO.5421.4.8.2021 w wersji elektronicznej.

Grzegorz Artur

