

M-TECH
SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ
ul. Główna nr 6A
55-020 Suchy Dwór

WKN-KSO.5421.4.7.2021
00002597/2022/W



Wrocław, 18 stycznia 2022 r.

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm. – zwanej dalej ustawą).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy, przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, M-TECH SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, wpisanego do rejestru działalności regulowanej prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia pod nr ewidencyjnym DW/101/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: al. Armii Krajowej nr 55a, 50-541 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

- I. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia wymaganej dokumentacji.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.4.7.2021 z dnia 12 sierpnia 2021 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie dokumentacji objętej kontrolą, wskazanej i opisanej w protokole kontroli:

- I. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Stwierdzono nieprawidłowość w zakresie prowadzenia wymaganej dokumentacji:
 1. W rejestrze badań technicznych pojazdów wpisano serie i numery dowodów rejestracyjnych, zamiast serie i numery pokwitowań wydanych przez policję za zatrzymane dowody rejestracyjne, co stanowi naruszenie § 5 ust. 2, ust. 5 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 z późn. zm. – zwanego dalej rozporządzeniem MTBiG) oraz ust. 2 pkt 4 załącznika nr 8 do ww. rozporządzenia MTBiG w związku z § 3 ust. 1 pkt 1 i 2 ww. rozporządzenia MTBiG.
 2. W rejestrze i w zaświadczeniu wpisano usterkę nie odpowiadającą stwierdzonemu stanowi faktycznemu, co stanowi naruszenie lit.) I objaśnień zawartych w załączniku nr 3 do ww. rozporządzenia MTBiG oraz ust. 2 pkt 16 załącznika nr 8 do ww. rozporządzenia MTBiG.
 3. Nieterminowo przekazywano należności z tytułu opłat ewidencyjnych na rachunek bankowy Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców (zwanego dalej Funduszem) za miesiące od 11.2020 r. do 04.2021 r., co stanowi naruszenie § 5 rozporządzenia Ministra Cyfryzacji z dnia 30 grudnia 2019 r. w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców (Dz. U. z 2019 r. poz. 2546 – zwanego dalej rozporządzeniem w sprawie opłaty ewidencyjnej).
 4. Nie przekazywano ministrowi właściwemu do spraw informatyzacji sprawozdań z pobranych i przekazanych opłat ewidencyjnych na rachunek Funduszu za miesiące od 07.2020 r. do

04.2021 r., co stanowi naruszenie art. 80d ust. 3aa ustawy oraz § 6 ww. rozporządzenia w sprawie opłaty ewidencyjnej.

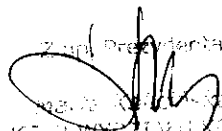
5. W jednym przypadku, po przeprowadzeniu okresowego badania technicznego, nie przekazano danych, o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 1, 10 ww. ustawy, do centralnej ewidencji pojazdów, co stanowi naruszenie art. 80ba ust. 1 pkt 6 ww. ustawy.

Mając na uwadze stwierdzone nieprawidłowości zaleca się niezwłocznie podjęcie działań mających na celu:

- Ad. 1 Wpisywanie w rejestrze serii i numeru pokwitowania wydanego za zatrzymany dowód rejestracyjny przez organ kontroli ruchu drogowego.
- Ad. 2 Wpisywanie w rejestrze i w zaświadczeniu usterki odpowiadającej stwierdzonemu stanowi faktycznemu.
- Ad. 3 Przekazywanie, w terminie do 10 dnia każdego miesiąca opłat ewidencyjnych pobranych w miesiącu poprzedzającym, na rachunek bankowy Funduszu.
- Ad. 4 Przekazywanie ministrowi właściwemu do spraw informatyzacji sprawozdania z pobranych i przekazanych opłat ewidencyjnych na rachunek Funduszu.
- Ad. 5 Wprowadzanie, niezwłocznie po przeprowadzeniu okresowego badania technicznego pojazdu, danych o których mowa w art. 80b ust. 1 pkt 1, 10 ww. ustawy, do centralnej ewidencji pojazdów.

Zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach i sformułowanych zaleceniach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.


Zuzanna Drobniak
DYREKTOR WYDZIAŁU KONTROLI

Do wiadomości:

Pani Bożena Bronowicka – Dyrektor WSO UMW wraz z protokołem kontroli WKN-KSO.5421.4.7.2021 w wersji elektronicznej.

