

Protokół nr 13/2022 Posiedzenia zdalnego Komisji
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego z dnia 7 kwietnia 2022 r.

-
1. Odczytanie protokołu nr 13/2022 z 7 kwietnia 2022 r.
 2. Uwaga do punktu 2 z protokołu 13- Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta (dalej ZDIUM) zweryfikuje lokalizację oznakowania na ul. Bł. Czesława (Galeria Dominikańska) na następne posiedzenie Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (dalej KBRD). Oznakowanie B-36 z T-24 na wysepce kanalizującej wyjazd z hotelu należy zlikwidować. ZDIUM wykona.
 3. Uwaga do punktu 18 z protokołu 13- Wydział Transportu (dalej WTR) i ZDIUM przedkłada wyjaśnienie dotyczące wykorzystania przystanku przez prywatnego przewoźnika na pl. Solidarności.
 4. Straż Miejska (dalej SM) wnioskuję o uzupełnienie o datę obowiązywania, oznakowania pod znakiem B-36 z tabliczkami T-24 i T-25a na ul. Sikorskiego. Komisja opiniuje pozytywnie. ZDIUM przekaże do wykonawcy.
 5. ZDIUM przedkłada opinie do projektów Organizacji Ruchu Docelowego (dalej ORD):
 - a) ul. Mościckiego / Wietnamska - lokalizacja przejścia dla pieszych,
 - b) ul. Wróblewskiego - korekta oznakowania poziomego,
 - c) ul. św. Marcina / pl. Bema - zmiana treści tabliczki pod znakiem C-4,
 - d) ul. Storczykowa - wyznaczenie miejsc postojowych w strefie zamieszkania,
 - e) ul. Główna przy Szkole Podstawowej nr 22 - montaż progów zwalniających,
 - f) ul. Sportowa - ograniczenie parkowania.
 6. Wydział Inżynierii Miejskiej (dalej WIM) wnioskuję do SM o kontrolę nieuprawnionych wjazdów do Rynku.

7. WIM wnioskuje do ZDIUM o oznakowanie ul. Buforowej - bocznej zgodnie z załączonym rysunkiem znakami D-46 i D-47. Komisja opiniuje pozytywnie. ZDIUM wykona.
8. Uwaga do punktu 12 z protokołu 9 - WIM wnioskuje do ZDIUM o uzupełnienie oznakowania B-34 na Trasie Autobusowo Tramwajowej (dalej TAT) w kierunku pl. Orłąt Lwowskich, oraz likwidację znaku B-33 na trasie TAT w kierunku ul. Śrubowej, zgodnie z zatwierdzoną dokumentacją. ZDIUM wykona.
9. WIM przekazuje do ZDIUM do realizacji projekty ORD:
 - a) ul. Dawida – znak B-36 z tabliczką T-24, słupki,
 - b) ul. Gazowa– przejście dla pieszych,
 - c) ul. Zachodnia przy Szkole Podstawowej nr 14 – koperty dla pojazdów osób niepełnosprawnych,
 - d) ul. Rozbrat-Sępa Szarzyńskiego- słupki,
 - e) ul. Gajowicka/Hallera – poprawa czytelności lewoskrętu,
 - f) ul. Parkowa- uspokojenie ruchu,
 - g) ul. Centralna, Chińska – uspokojenie ruchu,
 - h) ul. Maczka – progi zwalniające,
 - i) ul. Żmigrodzka – koperta dla pojazdów osób niepełnosprawnych.
 - j) ul. Szewska – uporządkowanie znaków B-36.
10. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Prądyńskiego, Łukasieńskiego (płatne miejsca postojowe). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
11. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Sępa Szarzyńskiego (koperta dla pojazdów osób niepełnosprawnych). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
12. WIM przedkłada projekt korekty ORD na al. Kasprowicza/Krasickiego (słupki). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
13. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Krynickiej / Świeradowskiej (uzupełnienie linii P-14). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
14. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Energetycznej (słupki przy miejscach postojowych). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
15. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Gajowickiej/Hallera (znak B-36 w rejonie przystanku). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.

16. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Traugutta / Kościuszki (separatory U-25a). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
17. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Traugutta / Krasińskiego (separatory U-25a). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
18. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Kwiatkowskiego (obszar zabudowany). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
19. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Ukraińskiej / Estońskiej (słupki). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
20. WIM przedkłada projekt korekty ORD na pl. Kromera / Toruńskiej (wyjazd w lewo z pętli). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
21. WIM przedkłada projekt korekty ORD na pl. Orłat Lwowskich -Dworzec Świebodzki (słupki). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
22. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Zaporoskiej przy Przedszkolu nr 90 (bariery). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
23. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Tęczowej (sugerowane przejście). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
24. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Jedności Narodowej / Nowowiejskiej i Jedności Narodowej /Słowiańskiej (wprowadzenie autobusów na torowisko + sygnalizacja). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
25. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Dobrej (płatne parkowanie). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
26. WIM wnioskuje o demontaż tablicy informacyjnej na ul. Robotniczej. ZDIUM wykona.
27. WIM wnioskuje do Policji, ZDIUM i Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego (dalej MPK) o zaopiniowanie w formie pisemnej propozycji lokalizacji separatorów leytboy na rondzie Modzelewskiego.
28. WIM wnioskuje o przyspieszenie realizacji do końca kwietnia, projektu ORD na ul. Grabiszyńskiej / Szpitalnej (azyl).
29. WIM wnioskuje do SM o kontrolę miejsca postojowego dla autokarów hotelu „Korona” na ul. Szewskiej.
30. WIM pyta Zarząd Zieleni Miejskiej (dalej ZZM) o zasadność ustawienia betonowych sześcianów na ul. Żeromskiego. ZZM wyjaśni.

31. Następane zdalne posiedzenie KBRD odbędzie się w dniu 21 kwietnia 2022 r. o godz. 10:00.

Na tym protokół zakończono. W załączeniu wykaz utrudnień.
Sporządziła: Magdalena Mendyka