



SEVIBUS SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ  
ul. Sułowska nr 10  
51-180 Wrocław

WKN-KSO.5421.4.5.2021  
00092574/2021/W

Wrocław, 5 sierpnia 2021 r.

### ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym – zwanej dalej ustawą.

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, SEVIBUS SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ, wpisanego do rejestru działalności regulowanej prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia pod nr ewidencyjnym DW/105, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: ul. Sułowska nr 10, 51-180 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

- I. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia dokumentacji.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.4.5.2021 z dnia 9 lipca 2021 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie dokumentacji objętej kontrolą, wskazanej i opisanej w protokole kontroli:

- I. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie wykonywania badania technicznego pojazdu.
- III. Stwierdzono nieprawidłowości w zakresie prowadzenia wymaganej dokumentacji:

1. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycjami o nr: 04370/DW/105/2020, 01275/DW/105/2021, 01331/DW/105/2021, 01354/DW/105/2021, 01525/DW/105/2021, 01541/DW/105/2021, w zaświadczeniach o przeprowadzonych badaniach technicznych pojazdów oraz w dokumentach identyfikacyjnych pojazdów (zwanymi dalej dokumentami DIP) o tych samych numerach potwierdzono przeprowadzenie okresowych badań technicznych pojazdów przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.

1.1. W dokumentach DIP o nr: 04370/DW/105/2020, 01275/DW/105/2021, 01331/DW/105/2021, 01525/DW/105/2021 w poz. 43 wpisano rok produkcji pojazdów odpowiednio: 2008, 2013, 2012, 2001. W toku kontroli ustalono, że prawidłowym rokiem produkcji jest odpowiednio: 2007, 2012, 2011, 2000. Diagnosta błędnie określił rok produkcji pojazdów, co stanowi naruszenie pkt 43 załącznika nr 4 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach – zwanego dalej rozporządzeniem MTBiG.

- 1.2. W dokumencie DIP o nr 01354/DW/105/2021 w poz. 19 i 20 wpisano wartości maksymalnej masy całkowitej ciągniętej przyczepy (bez hamulca) i maksymalnej masy całkowitej ciągniętej przyczepy (z hamulcem) odpowiednio jako: 900 kg i 570 kg. W toku kontroli ustalono, że prawidłowe wartości ww. danych technicznych to odpowiednio: 570 kg i 900 kg. Diagnosta w niewłaściwych pozycjach dokumentu DIP wpisał wartości ww. parametrów technicznych pojazdu, co stanowi naruszenie pkt 19 i 20 załącznika nr 4 do rozporządzenia MTBiG.
- 1.3. W zaświadczeniu o nr 01541/DW/105/2021 wpisano informację o braku w dowodzie rejestracyjnym miejsca przeznaczonego na odpowiedni wpis. W toku kontroli, na podstawie przedłożonych przez kierownika stacji wyjaśnień ustalono, że diagnosta błędnie wpisał w zaświadczeniu ww. informację zamiast informacji o braku tablic rejestracyjnych pojazdu, co stanowi naruszenie lit. J) objaśnień zawartych w załączniku nr 3 do rozporządzenia MTBiG.
2. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycją o nr 01627/DW/105/2021 oraz w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu o tym samym numerze potwierdzono przeprowadzenie dodatkowego badania technicznego pojazdu skierowanego przez organ kontroli ruchu drogowego. W toku kontroli, na podstawie przedłożonych przez kierownika stacji wyjaśnień ustalono, że diagnosta potwierdził wykonanie dodatkowego badania technicznego pojazdu bez wymaganego pokwitowania wydanego za zatrzymaný dowód rejestracyjny przez organ kontroli ruchu drogowego, co stanowi naruszenie § 3 ust. 1 pkt 2 rozporządzenia MTBiG, pkt 2 z kolumny drugiej pkt 0.2. działu I załącznika nr 1 do rozporządzenia MTBiG.
3. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycją o nr 01616/DW/105/2021 oraz w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu o tym samym numerze potwierdzono przeprowadzenie dodatkowego badania technicznego autobusu, które zakończono wynikiem negatywnym. W wydanym zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym autobusu, którego dopuszczalna prędkość na autostradzie i drodze ekspresowej wynosi 100 km/h, wpisano ważność zaświadczenia na pół roku, pomimo negatywnego wyniku badania. Dokonanie wpisu daty ważności zaświadczenia, biorąc pod uwagę brak pozytywnego wyniku badania, stanowi naruszenie załącznika nr 6 do rozporządzenia MTBiG, w zakresie nieprawidłowego wypełnienia rubryki dotyczącej ważności zaświadczenia.
4. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycjami o nr 04653/DW/105/2020 i 04987/DW/105/2020 potwierdzono przeprowadzenie czynności innej niż badanie techniczne pojazdu i bez uzasadnienia pobrano opłatę ewidencyjną, co stanowi naruszenie art. 83 ust. 1 ustawy.
5. W rejestrze badań technicznych pojazdów pod pozycją o nr 04987/DW/105/2020 stwierdzono, że 19.11.2020 r. dwukrotnie dokonano korekty badania technicznego nie wpisując informacji o zakresie tych zmian, co stanowi naruszenie ust. 2 pkt 14 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.
6. Na podstawie przedłożonych i okazanych dokumentów, a także udostępnionych danych z rejestru badań technicznych pojazdów stwierdzono przypadki niepobierania opłaty ewidencyjnej za przeprowadzenie badania, o którym mowa w art. 71 ust. 4 ustawy, co stanowi naruszenie art. 83 ust. 1 ustawy w związku z § 2 ust. 1 pkt 2 lit. c) rozporządzenia Ministra Cyfryzacji z dnia 30 grudnia 2019 r. w sprawie opłaty ewidencyjnej stanowiącej przychód Funduszu - Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców - zwanego dalej rozporządzeniem w sprawie opłaty ewidencyjnej.
7. Na podstawie dokumentów potwierdzających wykonanie operacji z rachunku bankowego przedsiębiorcy stwierdzono przypadek nieterminowego przekazywania należności z tytułu opłaty ewidencyjnej na rachunek bankowy Funduszu - Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców, co stanowi naruszenie § 5 zdanie pierwsze rozporządzenia w sprawie opłaty ewidencyjnej.
8. Na podstawie dokumentów potwierdzających przekazanie przez przedsiębiorcę ministrowi właściwemu do spraw informatyzacji sprawozdań z pobranych i przekazanych opłat ewidencyjnych na rachunek Funduszu, stwierdzono dwa przypadki nieterminowego przekazywania ww. sprawozdań, co stanowi naruszenie § 6 rozporządzenia w sprawie opłaty ewidencyjnej.

Mając na uwadze stwierdzone nieprawidłowości zaleca się na bieżąco:

- Ad 1.1. Wpisywać w dokumencie DIP rok produkcji pojazdu, tj. rok kalendarzowy, w którym pojazd został wyprodukowany. Przy ustalaniu nieznanych danych technicznych pojazdu, należy stosować § 2 ust. 1 działu II załącznika nr 2 do rozporządzenia MTBiG. W razie powstania trudności w ustaleniu parametrów pojazdu, należy stosować zapisy § 3 ust. 3 działu II załącznika nr 2 do rozporządzenia MTBiG.
- Ad 1.2. Wpisywać w dokumencie DIP prawidłowe wartości maksymalnej masy całkowitej ciągniętej przyczepy - bez hamulca i z hamulcem.
- Ad 1.3. Wpisywać w zaświadczeniu wymagane informacje, zgodnie ze stanem faktycznym.
- Ad 2. Wykonywać dodatkowe badanie techniczne, o którym mowa w § 3 ust. 1 pkt 2 rozporządzenia MTBiG, na podstawie stosownego pokwitowania.
- Ad 3. Nie wpisywać w zaświadczeniu o przeprowadzonym badaniu technicznym autobusu, którego dopuszczalna prędkość na autostradzie i drodze ekspresowej wynosi 100 km/h, w przypadku negatywnego wyniku badania, daty ważności zaświadczenia.
- Ad 4. Pobierać opłatę ewidencyjną wyłącznie za przeprowadzenie badania technicznego pojazdu.
- Ad 5. Wpisywać w rejestrze informację o zakresie dokonanych zmian.
- Ad 6. Pobierać opłatę ewidencyjną za przeprowadzenie badania technicznego pojazdu.
- Ad 7. Przekazywać, w terminie do 10 dnia każdego miesiąca, opłaty ewidencyjne pobrane w miesiącu poprzedzającym, na rachunek bankowy Funduszu - Centralna Ewidencja Pojazdów i Kierowców.
- Ad 8. Przekazywać, w terminie do 10 dnia każdego miesiąca, ministrowi właściwemu do spraw informatyzacji sprawozdanie z pobranych i przekazanych opłat ewidencyjnych na rachunek ww. Funduszu.

Zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach i sformułowanych zaleceniach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę pisemnie powiadomić Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z up. Prezydenta  
*Marta Kalicińska*  
DYREKTOR WYDZIAŁU KONTROLI