



Pan Zdzisław Dunajski

"DUNAJSCY AUTO SERWIS" Zdzisław Dunajski
ul. Krzemowa nr 16
55-003 Nadolice Wielkie

WKN-KSO.5421.4.1.2021
00136578/2021/W

Wrocław, 24 listopada 2021 r.

ZALECENIA POKONTROLNE

Zalecenia pokontrolne wydaje się na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm. – zwanej dalej ustawą).

Wydział Kontroli Urzędu Miejskiego Wrocławia na podstawie art. 83b ust. 2 pkt 1 ustawy, przeprowadził kontrolę stacji kontroli pojazdów prowadzonej przez przedsiębiorcę, "DUNAJSCY AUTO SERWIS" Zdzisław Dunajski, wpisanego do rejestru działalności regulowanej prowadzonego przez Prezydenta Wrocławia pod nr ewidencyjnym DW/107/P, ze wskazanym adresem wykonywania działalności: al. Tadeusza Boya-Żeleńskiego nr 55, 51-160 Wrocław.

Zakresem kontroli objęto:

- I. Sprawdzenie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Sprawdzenie prawidłowości wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Sprawdzenie prawidłowości prowadzenia dokumentacji.

Szczegółowe ustalenia kontroli przedstawiono w protokole nr WKN-KSO.5421.4.1.2021 z 30 lipca 2021 r., do którego przedsiębiorca nie wniósł zastrzeżeń.

Na podstawie dokumentacji objętej kontrolą, wskazanej i opisanej w protokole kontroli:

- I. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie zgodności stacji z wymaganiami, o których mowa w art. 83 ust. 3 ustawy.
- II. Nie stwierdzono nieprawidłowości w zakresie wykonywania badań technicznych pojazdów.
- III. Stwierdzono nieprawidłowości w zakresie prowadzenia wymaganej dokumentacji:
 - 1. W rejestrze badań technicznych pojazdów, w zaświadczeniach o przeprowadzonych badaniach technicznych pojazdów oraz w dokumentach identyfikacyjnych pojazdów (zwanymi dalej dokumentami DIP) potwierdzono przeprowadzenie siedemnastu okresowych badań technicznych pojazdów przed pierwszą rejestracją na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, w tym:
 - a) w szesnastu dokumentach DIP, w pkt „25 Rozmiar opon/nośność opon”, stwierdzono nieprawidłowy wpis i brak wpisów, co stanowi naruszenie pkt 25 załącznika nr 4 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 776 z późn. zm. – zwanego dalej rozporządzeniem MTBiG).
 - b) w jednym zaświadczeniu oraz w jednej pozycji rejestru stwierdzono brak wpisu daty pierwszej rejestracji za granicą, co stanowi naruszenie odpowiednio pkt E) objaśnień do wzoru zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu stanowiącego załącznik nr 3 oraz ust. 2 pkt 7 załącznika nr 8 do rozporządzenia MTBiG.
 - c) w trzech dokumentach DIP stwierdzono błędnie określony rok produkcji badanych pojazdów, co stanowi naruszenie pkt 43 załącznika nr 4 do rozporządzenia MTBiG.

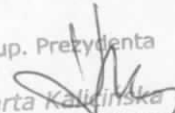
2. Przedsiębiorca dokonał przekazania Sprawozdań z opłat ewidencyjnych pobranych i przekazanych na rachunek Funduszu – Centralna Ewidencja Pojazdów i kierowców (zwane dalej sprawozdaniami) za miesiące od maja 2020 r. do lutego 2021 r. za pośrednictwem operatora pocztowego, zamiast za pomocą elektronicznej skrzynki podawczej w formie dokumentu elektronicznego, co stanowi naruszenie art. 80d ust. 3aa ustawy.
3. Stwierdzono czternaście przypadków przeprowadzenia łącznie dwóch badań technicznych, tj. okresowego i dodatkowego tego samego pojazdu, z których każdy zaewidencjonowano pod jedną pozycją w rejestrze, co spowodowało, że w Centralnej Ewidencji Pojazdów widnieją jedynie dane dotyczące okresowych badań technicznych, natomiast brak jest danych o przeprowadzonych badaniach dodatkowych.
Zgodnie z dyspozycją art. 80ba ust. 1 pkt 6 ustawy stacje kontroli pojazdów są obowiązane do przekazywania do Centralnej Ewidencji Pojazdów danych określonych w art. 80b ust. 1 pkt 10, tj. danych o badaniach technicznych pojazdów.
W związku z powyższym sposób ewidencjonowania w rejestrze przeprowadzonych badań technicznych winien zapewnić uwidocznienie w Centralnej Ewidencji Pojazdów informacji o wszystkich rodzajach przeprowadzonych badań technicznych pojazdów.

Mając na uwadze stwierdzone nieprawidłowości zaleca się na bieżąco:

- Ad 1a. Wpisywać w dokumentach DIP prawidłowe wartości rozmiaru i nośności opon.
- Ad 1b. Wpisywać w zaświadczeniu oraz w rejestrze datę pierwszej rejestracji za granicą.
- Ad 1c. Wpisywać w dokumencie DIP rok produkcji pojazdu, tj. rok kalendarzowy, w którym pojazd został wyprodukowany.
- Ad 2. Przekazywać sprawozdania za pomocą elektronicznej skrzynki podawczej w formie dokumentu elektronicznego.
- Ad 3. Ewidencjonować w rejestrze przeprowadzone badania techniczne pojazdów, w sposób zapewniający uwidocznienie w Centralnej Ewidencji Pojazdów danych o wszystkich rodzajach przeprowadzonych badań technicznych pojazdów.

Zaleca się poinformować zatrudnionych diagnostów o stwierdzonych nieprawidłowościach i sformułowanych zaleceniach.

W związku z wydanymi zaleceniami, proszę o pisemną informację o podjętych środkach zmierzających do poprawy działalności Stacji Kontroli Pojazdów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszych zaleceń.

Z up. Prezydenta

Marta Kalinowska
DYREKTOR WYDZIAŁU KONTROLI

Do wiadomości:

Pani Bożena Bronowicka – Dyrektor WSO UMW wraz z protokołem kontroli WKN-KSO.5421.4.1.2021 w wersji elektronicznej.

