

**Do Zainteresowanych**

Wrocław, dn. 29.03.2022 r.

WZP-DZ.271.1.17.2022
ZP/TP/17/2022/DIT/894,895,912

Dotyczy: o udzielenie zamówienia publicznego pn.: Opracowanie dokumentu pn. „Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego Wrocławia na lata 2023-2027”, Znak postępowania: ZP/TP/17/2022/DIT

W związku z otrzymaniem pytań do treści Specyfikacji Warunków Zamówienia działając w trybie art. 286 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r., poz. 1129 z późn. zm.), dalej „ustawa Pzp”, wyjaśniam co następuje:

Pytanie nr 3

W części B SWZ pkt 10 ppkt 2) Zamawiający wskazuje konieczność uwzględnienia w harmonogramie czasu na realizację badań i pomiarów, o których mowa w pkt 2.2., tj. [...] Przeprowadzenie uzgodnionych z Zamawiającym uzupełniających analiz niezbędnych dla modelowania potrzeb przewozowych na rok 2027, przyjmując otrzymane dane za rok 2023, jako dane bazowe.

Zwracamy się z prośbą o określenie, jakie badania, pomiary i analizy będą przez Zamawiającego wymagane oraz prosimy o wskazanie zakresu ww. badań, pomiarów i analiz.

Pytanie nr 4

Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie, czy Zamawiający dopuszcza możliwość uzyskania uzgodnienia odstąpienia od obowiązku przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko.

Prosimy również o udostępnienie Modelu Ruchu dla Wrocławia 2018. Jest to konieczne do prawidłowej wyceny zamówienia, tj. m.in. do oszacowania zakresu przeprowadzenia uzupełniających analiz niezbędnych do modelowania potrzeb przewozowych na rok 2027.

Pytanie nr 5

Mając na względzie treść SWZ stanowiącą podstawę zamówienia publicznego na zadanie **Opracowanie dokumentu pn. „Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego Wrocławia na lata 2023-2027”**, znak postępowania: ZP/TP/17/2022/DIT, zwracam się z wnioskiem o zmianę SWZ stanowiącego podstawę opisanego powyżej postępowania, bowiem na gruncie przepisów Ustawy o udostępnianiu informacji o środowiska jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko dopuszczalne pozostaje wykonanie czynności celem uzgodnienia odstąpienia od obowiązku przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko zamiast wykonania prognozy oddziaływania na środowisko. Taka możliwość wprost wpływa na sposób realizacji zadania nr 3 i umożliwia osiągnięcie takich samych celów postępowania, ale przy wykorzystaniu innego, dopuszczalnego prawem środka.

Odpowiedź na pytanie 3, 4 i 5

Udostępnienie Modelu Ruchu dla Wrocławia 2018:

Zamawiający udostępni Model Ruchu dla Wrocławia 2018 wyłącznie Wykonawcy wybranemu w niniejszym postępowaniu. Na potrzeby postępowania Zamawiający udostępni poniżej opis Modelu Ruchu.

Opis Modelu Ruchu:

Model Ruchu przygotowany został w programie PTV Visum, z wykorzystaniem funkcjonalności Scenario Management. Zawiera wszystkie elementy niezbędne do wykonania modelowań, tj.

scharakteryzowane szczegółowo odcinki oraz rejony transportowe, a także wszystkie inne elementy składające się na sieć i systemy transportowe komunikacji indywidualnej i zbiorowej. Model ten zawiera także zestaw procedur wykorzystanych przy tworzeniu symulacji.

Wybrany Wykonawca otrzyma od Zamawiającego pełny Model Ruchu zawierający scenariusze na rok 2018, 2023 i 2027. Każdy ze scenariuszy obliczony jest dla szczytu porannego (7:00-8:00) oraz szczytu popołudniowego (16:00-17:00).

Symulacje na rok 2018 opierają się na danych wejściowych pozyskanych w ramach ankiet w gospodarstwach domowych z Kompleksowych Badań Ruchu (KBR 2018) przeprowadzonych w 2018 r. we Wrocławiu i gminach sąsiednich. Model jest skalibrowany do pomiarów ruchu przeprowadzonych także w ramach KBR 2018. Rok 2018 uznaje się w modelu za rok wyjściowy, obrazujący aktualnie zbadane warunki transportowe we Wrocławiu.

Na wyniki scenariuszy progностycznych z 2023 i 2027 r. składają się założenia rozwojowe układu drogowego i szynowego, prognoz demograficznych, prognoz zachowań transportowych (poziomu wskaźnika ruchliwości, podziału zadań przewozowych) oraz prognoz liczby miejsc pracy i edukacji.

Każdy element modelu oraz założenia do prognoz zostały szczegółowo opisane w dokumentacji do Modelu Ruchu, która także zostanie przekazana Wykonawcy zadania.

Zadaniem Wykonawcy będzie przeanalizowanie przekazanego modelu pod kątem aktualności i zgodności zawartych w nim założeń progностycznych z otrzymanymi od Zamawiającego innymi dokumentami i założeniami rozwoju transportu we Wrocławiu, a w konsekwencji ewentualne uzupełnienie przez Wykonawcę scenariuszy progностycznych o założenia nieuwzględnione dotychczas w Modelu Ruchu. Nie oczekuje się od Wykonawcy budowy ani ponownej kalibracji modelu dla roku wyjściowego, a ewentualnego uzupełnienia założeń do scenariuszy progностycznych, w szczególności 2027. Stąd niemożliwe jest, na etapie tworzenia

SWZ, wskazanie przez Zamawiającego dokładnego zakresu ewentualnych dodatkowych badań i pomiarów, bez przeanalizowania zgodności założeń prognostycznych ze wszystkimi niezbędnymi dokumentami, co stanowi de facto zadanie Wykonawcy.

Możliwość uzyskania uzgodnienia odstąpienia od obowiązku przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko:

Obowiązek opracowania prognozy oddziaływania na środowisko dla planu zrównoważonego rozwoju transportu zbiorowego wynika wprost z wymogów ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Zastosowanie art. 48 ww. ustawy dopuszczalne jest przez Zamawiającego. Jednak uzyskanie odstąpienia od wykonania strategicznej oceny oddziaływania na środowisko nie jest w gestii Zamawiającego i uzależnione jest stanowiskiem innego organu. Stanowisko takie, właściwego organu, winien uzyskać ewentualny Wykonawca. W ocenie Zamawiającego, plan zrównoważonego rozwoju transportu zbiorowego będący przedmiotem zamówienia, nie spełnia przesłanki art. 48 ust. 4 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku... Jednocześnie informuję, iż ewentualne podjęcie przez Wykonawcę działania ukierunkowanego do uzyskania odstąpienia, o którym mowa wyżej i ewentualna odmowa udzielenia takiego odstąpienia przez właściwy organ ochrony środowiska, nie stanowi przesłanki do wydłużenia terminów wskazanych w umowie i konieczne będzie przedłożenie w wyznaczonym umową terminie, stosownej prognozy oddziaływania na środowisko.

Jednocześnie Zamawiający w Załączniku nr 1 do SWZ oraz w Załączniku nr 1 do projektu Umowy będącej Załącznikiem nr 2 do SWZ, w części A pkt. 3 dopisuje ppkt. 3.6 o treści: „3.6. Warunki zawarte w pkt 3.1-3.5, uznaje się za spełnione w przypadku uzyskania przez Wykonawcę zgody od właściwego organu ochrony

środowiska na odstąpienie od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko.”

Część B SWZ pkt 10 ppkt 2) - doprecyzowanie zakresu badań, pomiarów i analiz

W opisie Modelu Ruchu w ostatnim akapicie zamawiający wskazał: „Zadaniem Wykonawcy będzie przeanalizowanie przekazanego modelu pod kątem aktualności i zgodności zawartych w nim założeń prognostycznych z otrzymanymi od Zamawiającego innymi dokumentami i założeniami rozwoju transportu we Wrocławiu, a w konsekwencji ewentualne uzupełnienie przez Wykonawcę scenariuszy prognostycznych o założenia nieuwzględnione dotychczas w Modelu Ruchu. Nie oczekuje się od Wykonawcy budowy ani ponownej kalibracji modelu dla roku wyjściowego, a ewentualnego uzupełnienia założeń do scenariuszy prognostycznych, w szczególności 2027. Stąd niemożliwe jest, na etapie tworzenia SIWZ, wskazanie przez Zamawiającego dokładnego zakresu ewentualnych dodatkowych badań i pomiarów, bez przeanalizowania zgodności założeń prognostycznych ze wszystkimi niezbędnymi dokumentami, co stanowi de facto zadanie Wykonawcy.”

Niezbędne analizy, materiały, badania będą wynikać z analizy przeprowadzonej przez Wykonawcę w zakresie dostępnych materiałów, przy uwzględnieniu obowiązku spełnienia wymagań dotyczących zawartości planu zrównoważonego rozwoju transportu zbiorowego. To Wykonawca po analizie zgromadzonych materiałów winien oszacować zakres badań i pomiarów niezbędnych do wykonania, w takim zakresie aby opracowany dokument spełniał wskazane w Zamówieniu wymagania.

W wyniku powyższej odpowiedzi Zamawiający informuje, iż dokonuje modyfikacji treści załącznika nr 1 do SWZ mającego stanowić Załącznik nr 1 do projektu Umowy będącego Załącznikiem nr 2 do SWZ, w części A pkt. 3 dopisuje ppkt. 3.6 o treści: „3.6.

Warunki zawarte w pkt 3.1-3.5, uznaje się za spełnione w przypadku uzyskania przez Wykonawcę zgody od właściwego organu ochrony środowiska na odstąpienie od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko

Sprawę prowadzi:
Elżbieta Raczkowska
Sporządził:
Piotr Kurgan – tel. 071/777-92-56

Do wiadomości:
aa