



1000010897606



Pan
Michał Kurczewski
Radny Rady Miejskiej Wrocławia
Sukiennice 9
50-107 Wrocław

Wrocław, 25 marca 2022 r.

Sygnatura sprawy BZM-PP.0003.1.2022

Numer ewidencyjny pisma 00038127/2022/W

Dotyczy: harmonogramu i zakresu realizacji założeń dokumentu pt. "Masterplan dla przestrzeni miejskich w Centrum" oraz planu rekompensacji dla użytkowników dróg i parkingów we W-wiu

Szanowny Panie,
„Masterplan dla przestrzeni miejskich w centrum” powstał pod koniec 2021 r. i jest dokumentem określającym strategię rozwoju tego obszaru. Dokument dał nam rekomendacje, jak centrum możemy uczynić bardziej dostępnym, dostosowanym do zmieniającego się klimatu, piękniejszym, które jest gotowe na aktualne wyzwania stawiane nowoczesnym, rozwijającym się miastom.

Masterplan może nam także pomóc w pozyskiwaniu środków zewnętrznych na realizowanie różnych działań w obszarze centrum. Tak jak każdy dokument kierunkowy, także i Masterplan nie ma sprecyzowanego harmonogramu, ale dzięki wstępnej pracy analitycznej, przeprowadzonej w Etapie I, wyznacza priorytety, rekomendacje do dalszych działań oraz wskazuje zależności pomiędzy nimi (są one opisane szerzej w Etapie II). Najważniejszymi rekomendacjami planu są:

- poszerzanie przestrzeni dla pieszych i użytkowników gastronomii, w tym w szczególności nowych przestrzeni dla ogródków gastronomicznych, wykorzystanie potencjału podwojek staromiejskich,
- przekształcanie przestrzeni dla pieszych, tak by była dostępna dla wszystkich użytkowników, bez względu na ich wiek i stopień sprawności,
- lepsze dopasowanie systemu dostaw towarów w centrum, które uwzględni również rowery cargo,
- zaproponowanie kierunku działań dla podjęcia w mieście tematu strefy czystego transportu,

- wprowadzenie zieleni i rozwiązań błękitnych, w celu przeciwdziałania miejskiej wyspie ciepła.

I to one w pierwszej kolejności, jako szersze zagadnienia, będą realizowane w ramach pomniejszych, bardziej szczegółowych działań. Zgodnie z rekomendacjami zmiany w centrum będą następować stopniowo, ewolucyjnie, a część z nich wymaga dodatkowych analiz i konsultacji (z mieszkańcami czy z przedsiębiorcami), co również zostało wskazane w dokumencie. Realizacja rekomendacji jest również kontynuacją podejmowanych od dłuższego czasu działań, z których można wymienić chociażby projektowanie i realizację przystanków wiedeńskich, zazielenianie ulic czy porządkowanie parkowania. W tym roku chcemy zlecić projekt rewitalizacji ul. Ruskiej na odcinku od pl. Solnego do ul. Kazimierza Wielkiego – wpisujący się w realizację rekomendacji związanej z poszerzaniem przestrzeni przyjaznej dla pieszych. Rozstrzygnęliśmy także przetarg na zaprojektowanie infrastruktury rowerowej na ul. Szewskiej i Widok, który również wpisuje się w rekomendacje. Mamy nadzieję, że zostanie zrealizowany razem z podniesieniem przystanków tramwajowych na ul. Szewskiej, co ma poprawić dostępność do tramwaju dla wszystkich użytkowników.

Wspomniane ewolucyjne zmiany dotyczą również organizacji ruchu w centrum. Masterplan rozpoczął rozmowę w tym temacie. Nieprawdziwą jest jednak teza pojawiająca się w przestrzeni medialnej o zmniejszaniu czy likwidacji miejsc parkingowych w centrum. Takie zmiany – jeśli nastąpią – wymagają przygotowania, ponieważ zawsze są częścią większej całości i kompleksowego działania nastawionego na konkretny cel np. wprowadzenia strefy czystego transportu. Masterplan rekomenduje sposób podejścia do tematu wprowadzenia takiej strefy we Wrocławiu. Pierwszym krokiem powinny być prace badawcze i analityczne dotyczące emisji komunikacyjnej – we współpracy z organizacjami zewnętrznymi planujemy przeprowadzić odpowiednie badania, tak by mieć dane bazowe o jakości powietrza w centrum. Te dane staną się bazą do dalszych działań, zasadności wprowadzenia strefy i zasad jej obowiązywania. Podsumowując, na obecnym etapie trudno mówić o rekompensacie za wprowadzone ograniczenia w sytuacji, gdzie nie ma przesądzeń, co do harmonogramu, kształtu oraz zakresu jej wprowadzenia. Należy podkreślić, że nie zadziwuje się bez wiedzy i udziału mieszkańców oraz przedsiębiorców funkcjonujących na obszarze – wszystkie zmiany będą poprzedzone konsultacjami, a ich ostateczny kształt będzie wynikiem tego procesu.

Zachęcamy do zapoznania się z całym dokumentem oraz analizami, które są ogólnodostępne pod adresem:

<https://www.wroclaw.pl/rozmawia/masterplan-dla-przestrzeni-miejskich-w-centrum>

DYREKTOR DEPARTAMENTU

 Elżbieta Urbanek

Do wiadomości:

1. Biuro Rady Miejskiej
2. Kancelaria Prezydenta
3. Biuro Obsługi Infrastrukturalnej
4. a/a