

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

CZĘŚĆ A - USZCZEGÓLOWIENIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. ZADANIE NR 1 Opracowanie analizy uwarunkowań i wytyczne do Planu Transportowego

Przedmiotem zamówienia dla realizacji Zadania nr 1 jest opracowanie analizy uwarunkowań i wytycznych do Planu Transportowego w zakresie określonym w ustawie z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym oraz w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 25 maja 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego, ze szczególnym doprecyzowaniem/uzupełnieniem o poniższe zagadnienia:

- 1.1. Analiza **zagospodarowania przestrzennego** miasta oraz planowanych na okres do roku 2027 zmian dotyczących lokalizacji lub intensywności głównych generatorów ruchu.
- 1.2. Analiza obecnej i prognozowanej do roku 2027 **sytuacji społeczno-gospodarczej** w aspekcie wpływu na potrzeby przemieszczeń, w tym:
 - 1) elementów dotyczących sfery społecznej – struktura demograficzna i społeczna, najważniejsze problemy społeczne
 - 2) elementów dotyczących sfery gospodarczej:
 - a) zmian skali i/lub lokalizacji miejsc pracy,
 - b) funkcjonowania sektora nauki i szkolnictwa wyższego,
 - c) zamożności mieszkańców i wydatków na transport,
 - d) budżetu miasta w kontekście wydatków związanych z transportem zbiorowym.
- 1.3. Analiza **systemu publicznego transportu zbiorowego** (dalej: SPTZ) omawiający:
 - 1) charakterystykę ilościową i jakościową:

- a) systemu przewozów tramwajowych,
- b) systemu miejskich przewozów autobusowych,
- c) podmiejskich i między gminnych przewozów autobusowych,
- d) przewozów kolejowych w granicach miasta i w aglomeracji,
- 2) rentowność systemu transportu zbiorowego, którego organizatorem jest Gmina Wrocław
- 3) infrastrukturę wykorzystywaną w systemie:
 - a) sieć tramwajową, z uwzględnieniem m.in. realizowanych tras tramwajowych,
 - b) sieć dróg podstawowych dostępnych dla komunikacji autobusowej,
 - c) sieć linii kolejowych ze stacjami i przystankami w granicach miasta,
 - d) węzły przesiadkowe,
 - e) inne istotne elementy infrastruktury,
- 4) system organizacyjny:
 - a) charakterystykę organizatorów i operatorów,
 - b) zakres i ogólne zasady współpracy z sąsiednimi jednostkami samorządu terytorialnego,
 - c) zakres i ogólne zasady współpracy z organizatorem i przewoźnikami kolejowymi,
 - d) sposób finansowania systemu publicznego transportu zbiorowego przez Gminę Wrocław.

1.4. Analiza dostępności systemu transportu zbiorowego dla osób z niepełnosprawnościami i o ograniczonej zdolności ruchowej.

1.5. **Diagnozy stanu SPTZ** w mieście poprzez przeprowadzenie analizy SWOT (wskazanie silnych i słabych stron, szans i zagrożeń).

1.6. Analiza **wytycznych, preferencji i zaleceń** dotyczących SPTZ i zagadnień będących przedmiotem Planu Transportowego zawartych w:

- 1) Strategii Rozwoju Wrocławia 2030,
- 2) Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego gminy,
- 3) Wrocławskiej Polityce Mobilności,

- 4) Analizie Kosztów i Korzyści związanych z wykorzystaniem przy świadczeniu usług komunikacji miejskiej we Wrocławiu, autobusów zeroemisyjnych,
- 5) Programie Ochrony Środowiska dla miasta Wrocławia,
- 6) Strategii rozwoju elektromobilności,
- 7) planie zagospodarowania przestrzennego województwa i dokumentach planistycznych gmin sąsiadujących z Wrocławiem

uzupełniona analizą elementów dotyczących utrzymania, modernizacji lub rozbudowy systemu transportowego zawartych w aktualnych wersjach Wieloletniego Planu Inwestycyjnego i w Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Wrocław oraz w planach inwestycyjnych PKP PLK S.A. dotyczących Wrocławskiego Węzła Kolejowego.

1.7. Sformułowanie na podstawie wyników analiz opisanych w punktach 1.1 – 1.6 zbiorczych **wniosków z istniejących uwarunkowań** oraz uzgodnionych z Zamawiającym wytycznych do Planu Transportowego na lata 2023 - 2027. Opracowane wytyczne do Planu Transportowego nie mogą być sprzeczne z treścią dokumentów przywołanych w pkt. 1.6.

2. ZADANIE NR 2 Opracowanie założeń Planu Transportowego wraz z uzasadnieniem przyjętych rozwiązań

Przedmiotem zamówienia dla realizacji Zadania nr 2 jest:

2.1. Dokonanie oceny i prognozy potrzeb przewozowych w latach 2023 - 2027 na bazie przekazanych przez Zamawiającego danych oraz "modelu ruchu" - wraz z uzgodnioną z Zamawiającym propozycją ewentualnej aktualizacji i korekt w zakresie danych wchodzących w skład modelu.

2.2. Przeprowadzenie uzgodnionych z Zamawiającym uzupełniających analiz niezbędnych dla modelowania potrzeb przewozowych na rok 2027, przyjmując otrzymane dane za rok 2023, jako dane bazowe.

2.3. Opracowanie projektu Planu Transportowego w części tekstowej oraz w części graficznej - w zakresie wymaganym w ustawie z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym oraz w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 25 maja 2011 r. w sprawie szczegółowego

zakresu planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego.

2.4. Rozwiązania zaproponowane w projekcie Planu Transportowego mają stanowić rozwinięcie przywołanych w punkcie 1.6., opracowanych przez Wykonawcę wniosków z istniejących uwarunkowań oraz wytycznych do Planu Transportowego.

2.5. Projekt Planu Transportowego ma korelować z określonymi i dostępnymi w czasie jego tworzenia, planami dotyczącymi zmian i rozwoju infrastruktury transportowej we Wrocławiu, w szczególności planami inwestycyjnymi Gminy Wrocław, MPK Sp. z o.o., PLK PKP S.A., może jednak wskazywać takie, realne ekonomicznie, elementy ewentualnego wzbogacenia tych planów, które w istotny sposób mogłyby usprawnić publiczny transport zbiorowy w mieście.

3. ZADANIE NR 3 Wykonanie prognozy oddziaływania na środowisko wraz z przeprowadzeniem procedury jej uzgodnienia

Przedmiotem zamówienia dla realizacji Zadania nr 3 jest przygotowanie i przeprowadzenie postępowania dotyczącego strategicznej oceny oddziaływania na środowisko, spełniającej wymagania określone w ustawie z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 z późn. zm.) zwanej dalej Prognozą, w skład którego wejdą:

3.1. Uzgodnienie z odpowiednimi organami zakresu i stopnia szczegółowości informacji wymaganych dla opracowania i oceny Prognozy wdrożenia (realizacji) Planu Transportowego wg przedstawionego projektu.

3.2. Opracowanie Prognozy wdrożenia Planu Transportowego i wymaganych do tego opinii, a także - w razie potrzeby - uwzględnienie w projekcie Planu Transportowego wytycznych z tej Prognozy.

3.3. Umożliwienie udziału społeczeństwa w ocenie Planu Transportowego wraz z Prognozą, zgodnie z wyżej wymienioną ustawą.

3.4. Opracowanie podsumowania konsultacji, o którym mowa w przepisach wyżej wymienionej ustawy, zawierającego informację o udziale społeczeństwa i sposobie oraz zakresie uwzględnienia uwag i wniosków zgłaszanych do projektu Planu Transportowego. Proponowany przez Wykonawcę sposób uwzględnienia lub odrzucenia uwag i wniosków wymaga wcześniejszej akceptacji przez Zamawiającego.

3.5. W przypadku konieczności wprowadzenia zmian do projektu Planu Transportowego lub Prognozy, do Wykonawcy należy dokonanie odpowiednich zmian i powtórzenie w niezbędnym zakresie konsultacji i opiniowania.

4. ZADANIE NR 4 Przeprowadzenie procedur prezentacji, wyłożenia oraz konsultacji Planu Transportowego

Przedmiotem zamówienia dla realizacji Zadania nr 4 jest prezentacja, konsultacje i zebranie opinii do projektu Planu Transportowego wraz z prognozą oddziaływania na środowisko (dalej: **dokumentacji PT**), w tym:

4.1. Wystąpienie w imieniu Zamawiającego o uzgodnienie **dokumentacji PT** z właściwymi organami sąsiednich gmin w zakresie linii komunikacyjnych przebiegających na obszarach ich właściwości oraz ewentualne uwzględnienie koniecznych zmian w projekcie Planu Transportowego i prognozie.

4.2. Przygotowanie **dokumentacji PT** do wyłożenia do publicznego wglądu w siedzibie Zamawiającego oraz dyżur projektanta przez okres wyłożenia Planu Transportowego, tj. przez 21 dni, w dniach funkcjonowania Urzędu Miejskiego przez co najmniej 2 godziny dziennie. Dyżurny projektant zobowiązany jest do zbierania uwag i udzielania wyjaśnień zainteresowanym.

4.3. Przygotowanie multimedialnej prezentacji **dokumentacji PT**, przedstawienie jej uczestnikom spotkań do dyskusji publicznej - w formie spotkania bezpośredniego lub spotkania zdalnego, jeśli wymagać tego będą obowiązujące przepisy sanitarne, a także udzielanie odpowiedzi na

zadawane pytania. Prezentację multimedialną, jej zakres i formę należy wcześniej uzgodnić z Zamawiającym.

4.4. Sporządzenie sprawozdania z przeprowadzonej dyskusji publicznej.

4.5. Analiza opinii do projektu Planu Transportowego złożonych w związku z wyłożeniem Planu Transportowego do publicznego wglądu oraz wyrażonych w trakcie dyskusji publicznej. Przygotowanie propozycji ich rozpatrzenia wraz z uzasadnieniem. Wprowadzenie zmian do projektu Planu Transportowego wynikających z uwzględnionych przez Zamawiającego uwag.

5. ZADANIE NR 5 Udział merytoryczny w procedurach uchwalania Planu Transportowego

Przedmiotem zamówienia dla realizacji Zadania nr 5 jest:

5.1. Uzgodniona z Zamawiającym aktualizacja projektu Planu Transportowego wykonanego w ramach Zadań 1 - 4, poprzez uzupełnienie tego projektu o wnioski z konsultacji społecznych, a także aktualizacja prezentacji, o której mowa w pkt. 4.3, pod kątem potrzeb związanych z:

- 1) omówieniem projektu Planu Transportowego na spotkaniu z Prezydentem Wrocławia i kierownictwem Urzędu Miejskiego,
- 2) późniejszymi prezentacjami przed Komisjami Rady Miejskiej,
- 3) podsumowującą prezentacją na Sesji Rady Miejskiej.

5.2. Przedstawienie projektu Planu Transportowego na posiedzeniach gremiów wskazanych w pkt. 5.1, udzielanie wyjaśnień i odpowiedzi na pytania, a także wniesienie korekt w dokumencie w przypadku wskazania przez Zamawiającego takiej konieczności wynikającej ze stanowiska organów Gminy.

5.3. Przygotowanie ostatecznej wersji projektu Planu Transportowego wraz z prognozą oddziaływania na środowisko w wersji papierowej, elektronicznej oraz w formie aktów prawnych do przedstawienia Radzie Miejskiej w celu uchwalenia.

5.4. Przygotowanie propozycji wyjaśnień w przypadku zgłoszenia przez Radnych zastrzeżeń odnoszących się do elementów merytorycznych

projektu Planu Transportowego, bądź do części merytorycznej lub proceduralnej procesu opiniowania prognozy oddziaływania na środowisko (w przypadku wystąpienia takich zastrzeżeń).

CZĘŚĆ B - WYTYCZNE REALIZACYJNE

6. Materialnym efektem realizacji prac wchodzących w skład Etapu I Umowy, czyli wykonania Zadania nr 1 oraz Zadania nr 2, ma być przekazanie Zamawiającemu projektu Planu Transportowego wykonanego poprzez realizację zakresu prac wskazanego w wyżej opisanych punktach 1 oraz 2 niniejszego OPZ wraz z napisanym w zwartej formie jego streszczeniem w języku niespecjalistycznym.

7. Materialnym efektem realizacji prac wchodzących w skład Etapu II Umowy, czyli wykonania Zadania nr 3 oraz Zadania nr 4, ma być przekazanie Zamawiającemu:

- 1) prognozy oddziaływania na środowisko wdrożenia Planu Transportowego z wymaganymi do niej opiniami,
- 2) podsumowania z konsultacji oceny oddziaływania na środowisko, o której mowa w pkt. 3.4,
- 3) multimedialnej prezentacji, o której mowa w pkt. 4.3,
- 4) sprawozdania z przeprowadzonych konsultacji społecznych oraz dyskusji publicznej dotyczących projektu Planu Transportowego,
- 5) zaktualizowanej wersji projektu Planu Transportowego uwzględniającej korekty dokumentu wynikające z wytycznych i uzgodnień opisanych w pkt. 3.5 oraz w pkt. 4.5.

8. Materialnym efektem realizacji prac wchodzących w skład Etapu III Umowy, czyli wykonania Zdania nr 5, ma być przekazanie Zamawiającemu:

- 1) zaktualizowanej prezentacji multimedialnej, o której mowa w pkt. 5.1,
- 2) ostatecznej wersji projektu Planu Transportowego wraz z prognozą oddziaływania na środowisko w formie opisanej w punkcie 5.3.

9. Wykonawca, realizując przedmiot Umowy, musi mieć na względzie nadrzędny cel opracowania jakim jest doprowadzenie do uchwalenia przez Radę Miejską Wrocławia *"Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego na lata 2023 - 2027"* i z tego względu, w wykonywanych pracach musi dołożyć szczególnej staranności w zakresie zapewnienia, by projekt Planu Transportowego jak i prognoza oddziaływania na środowisko były tworzone z zachowaniem obowiązujących w tym zakresie szczegółowych przepisów prawa.

10. Harmonogram rzeczowo - terminowy, o którym mowa w § 4 ust. 2 Umowy zawierać będzie co najmniej:

1) planowane okresy realizacji poszczególnych Zadań składowych wymienionych w § 1 ust. 3 Umowy,

2) okres czasu zarezerwowany na realizację badań i pomiarów, o których mowa w pkt. 2.2.

3) terminy uzyskiwania przez Wykonawcę uzgodnień tych przedkładanych materiałów, które wymagają uzgodnienia z Zamawiającym,

co nie wyklucza przedłożenia przez Wykonawcę bardziej szczegółowego harmonogramu.

11. Harmonogram rzeczowo - terminowy winien - w odniesieniu do terminu realizacji Etapu I oraz Etapu II Umowy - uwzględniać opisane w § 6 ust. 5 oraz ust. 6 dwa 7 - dniowe terminy jakie przysługują Stronom Umowy na ocenę przez Zamawiającego otrzymanych od Wykonawcy dokumentów i zgłoszenie uwag oraz na wprowadzenie przez Wykonawcę wymaganych korekt i/lub uzupełnień.

12. Procesy uzgodnień, o których mowa wyżej, w pkt. 1.6, 2.1, 3.4, 4.3 oraz 5.1, polegać będą na:

1) przesłaniu Zamawiającemu z 10-dniowym wyprzedzeniem w stosunku do terminów podanych w Harmonogramie rzeczowo - terminowym, projektów elementów podlegających uzgodnieniu,

2) akceptacji lub sformułowaniu przez Zamawiającego w ciągu 6 dni uwag odnoszących się do otrzymanych materiałów,

3) przekazania w ciągu 4 dni poprawionej wersji uzgadnianych materiałów.

13. W celu dokonania uzgodnień, o których mowa wyżej, w pkt. 12.3, Wykonawca prześle w terminie wskazanym w Harmonogramie, krótki opis proponowanej metody, a następnie w bezpośrednim kontakcie udzieli wskazanym przedstawicielom Zamawiającego niezbędnych wyjaśnień odnośnie bardziej szczegółowych elementów metody wykonywania prognozy.

14. Materiały wskazane w pkt. 6, 7 oraz 8 muszą być przygotowane dodatkowo zgodnie z ustawą z dnia 4 kwietnia 2019 r. o dostępności cyfrowej stron internetowych i aplikacji mobilnych podmiotów publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 848) w tym, z wszystkimi wytycznymi dla dostępności treści internetowych

Informacja o możliwych do wykorzystania źródłach informacji

Zamawiający przekaze Wykonawcy po podpisaniu Umowy następujące materiały i dokumenty będące w jego posiadaniu z przeznaczeniem do wykorzystania podczas realizacji przedmiotu zamówienia:

- 1) Sieć transportu zbiorowego wykorzystana do opracowania modelu ruchu, wraz z wykazem wprowadzony zmian koniecznych do uwzględnienia, z możliwością ich aktualizacji w trakcie opracowania planu;
- 2) Planowana sieć powiązań tramwajowych i autobusowych, z możliwością wskazania niezbędnych korekt w trakcie opracowania planu;
- 3) Model Ruchu dla Wrocławia 2018 wraz z prognozami na kolejne horyzonty czasowe: 2023, 2033 – VISUM;
- 4) Planowane inwestycje tramwajowe oraz drogowe, które zostaną wykorzystane przez komunikację autobusową – wykaz i dane .shp z przebiegiem tras;
- 5) Badania focusowe – zogniskowane wywiady grupowe na temat preferencji transportowych wrocławian (2019 r.);
- 6) Schematy linii autobusowych i tramwajowych, których organizatorem jest Gmina Wrocław aktualne na dzień podpisania Umowy z możliwością aktualizacji w trakcie tworzenia planu;
- 7) Schematy strefowych linii autobusowych występujących w prowadzonych przez Gminę Wrocław postępowaniach przetargowych aktualnych na dzień podpisania Umowy z możliwością aktualizacji w trakcie tworzenia planu;
- 8) Zestawienie wielkości zrealizowanej pracy przewozowej w komunikacji autobusowej na liniach miejskich i międzygminnych oraz komunikacji tramwajowej wraz z kosztami za lata 2017-2020 z możliwością aktualizacji w trakcie tworzenia planu;

- 9) Wielkości wpływów z biletów na liniach miejskich i w komunikacji międzygminnej za lata 2017-2020 z możliwością aktualizacji w trakcie tworzenia planu;
- 10) Aktualne na dzień podpisania Umowy wymagania dotyczące taboru zawarte w umowach przewozowych w komunikacji autobusowej i tramwajowej;
- 11) Umowa nr 84/NZ/10 z dnia 26 marca 2010 r. o wieloletnie wykonywanie zadań powierzonych Spółce przez Miasto Wrocław na podstawie aktu założycielskiego spółki z ograniczoną odpowiedzialnością i aktów wykonawczych – aktualne na dzień podpisania Umowy;
- 12) Umowy przewozowe z operatorami w komunikacji międzygminnej - aktualne na dzień podpisania Umowy z możliwością aktualizacji w trakcie tworzenia planu *do udostępnienia przez Zamawiającego*;
- 13) Porozumienia międzygminne aktualne na dzień podpisania Umowy - zamieszczone w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego, <https://edzienniki.duw.pl/actbymonths>;
- 14) Umowa nr WTR/P/1/2017 z dnia 8 marca 2017 r. o świadczenie usługi dystrybucji biletów komunikacji miejskiej w ramach systemu Urbancard Wrocławska Karta Miejska przy użyciu nowoczesnych technologii – aktualne na dzień podpisania Umowy z możliwością aktualizacji w trakcie tworzenia planu;

Zamawiający jednocześnie wskazuje inne materiały i dokumenty, które Wykonawca może lub powinien pozyskać z własnej inicjatywy i we własnym zakresie, a które mogą być przydatne dla poprawnego wykonania przedmiotu Umowy. Podanie poniższej listy nie oznacza zobowiązania Zamawiającego do zapewnienia tych materiałów i z powodu ewentualnego braku dostępu do niektórych z wymienionych pozycji, Wykonawca nie może mieć roszczeń względem Zamawiającego:

- 1) Wrocławska Polityka Mobilności - <https://bip.um.wroc.pl/artukul/631/22375/wroclawska-polityka-mobilnosci>;

- 2) Kompleksowe Badanie Ruchu dla Wrocławia i otoczenia 2018 - <https://bip.um.wroc.pl/artukul/565/37499/kompleksowe-badania-ruchu-we-wroclawiu-i-otoczeniu-kbr-2018;>
- 3) Plan Zrównoważonej Mobilności Miejskiej dla Wrocławia - <https://bip.um.wroc.pl/artukul/305/39941/plan-zrownowazonej-mobilnosci-miejskiej-dla-wroclawia> - dane o preferencjach mieszkańców dotyczących przemieszczania się, do wykorzystania ankiety;
- 4) Wrocławska Diagnoza Społeczna 2017 – dane o preferencjach mieszkańców dotyczących przemieszczania się <https://repozytorium.uni.wroc.pl/publication/94542/edition/89133/wroclawska-diagnoza-spoeczna-2017-raport-z-badan-socjologicznych-nad-mieszkancami-miasta-kajdanek-katarzyna-red-pluta-jacek-red>
<http://www.ads.org.pl/opis-szczeg.php?id=107;>
- 5) Standardy dostępności przestrzeni miejskich https://polskabezbarier.org/documents/standardy_dostepnosci_wroclaw_przestrzenie_miejskie.pdf;
- 6) Wrocławskie standardy kształtowania przestrzeni miejskich przyjaznych pieszym - https://www.wroclaw.pl/rozmawia/files/dokumenty/5971/Standardy-piesze_projekt.pdf;
- 7) Uwzględnienie danych opracowania Sieć kolejowa we Wrocławskim Obszarze Funkcjonalnym - <https://irt.wroc.pl/strona-291-siec-kolejowa-we-wroclawskim-obszarze.html>;
- 8) [Wrocławski Węzeł Kolejowy – dane PKP,](#)
- 9) Program budowy i modernizacji 200 przystanków kolejowych: <https://irt.wroc.pl/aktualnosc-58-589-program-budowy-i-modernizacji-200.html>;
- 10) Plan Gospodarki Niskoemisyjnej - <https://www.wroclaw.pl/srodowisko/plan-gospodarki-niskoemisyjnej>;

- 11) Miejski Plan Adaptacji do zmian klimatu do roku 2030 - <https://bip.um.wroc.pl/artykuly/882/miejski-plan-adaptacji-do-zmian-klimatu-mpa>;
- 12) [Wrocławska Strategia rozwoju elektromobilności](https://bip.um.wroc.pl/artykul/631/46833/wroclawska-strategia-rozwoju-elektromobilnosci) - <https://bip.um.wroc.pl/artykul/631/46833/wroclawska-strategia-rozwoju-elektromobilnosci>;
- 13) Analiza kosztów i korzyści związanych z wykorzystaniem, przy świadczeniu usług komunikacji miejskiej, autobusów zeroemisyjnych oraz innych środków transportu, w których do napędu wykorzystywane są wyłącznie silniki, których cykl pracy nie powoduje emisji gazów cieplarnianych lub innych substancji objętych systemem zarządzania emisjami gazów cieplarnianych <https://bip.um.wroc.pl> > *attachments* > *download* z możliwością aktualizacji w trakcie tworzenia planu;
- 14) Strategia Rozwoju Wrocławia 2030 - <https://www.wroclaw.pl/rozmawia/strategia-wroclaw-2030>;
- 15) Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Wrocławia <https://bip.um.wroc.pl/artykuly/195/studium-uwarunkowan-i-kierunkow-zagospodarowania-przestrzennego-wroclawia>, z możliwością aktualizacji w trakcie tworzenia planu;
- 16) Zarządzenie nr 2346/07 Prezydenta Wrocławia z dnia 27 grudnia 2007 roku w sprawie zasad zlecania i rozliczania z realizacji zadań powierzonych do wykonania aktem założycielskim Spółce Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą we Wrocławiu (z późniejszymi zmianami) – aktualne na dzień podpisania Umowy z możliwością aktualizacji w trakcie tworzenia planu http://uchwaly.um.wroc.pl/uchwaly_numer.aspx;
- 17) Rozkłady jazdy dla linii których organizatorem jest Gmina Wrocław: <https://www.wroclaw.pl/rozklady-jazdy>;
- 18) Schematy komunikacji zbiorowej: <https://www.wroclaw.pl/schematy-komunikacji-zbiorowej>;

19) Informacje biletowe: <https://www.wroclaw.pl/dla-pasazera>; Dane na portalu open data: <https://www.wroclaw.pl/open-data/dataset?organization=um-wydzial-transportu>.

Załącznik nr 2
do Umowy nr
z dnia

Zespół osób, które będą wykonywać przedmiot Umowy

Lp.	Imię i nazwisko	Czynność wykonywana w zakresie realizacji zamówienia
1.		Kierownik Zespołu
2.		Członek Zespołu
3.		Członek Zespołu (konsultacje społeczne)

Załącznik nr 3
do Umowy nr
z dnia

Oświadczenie Wykonawcy

[Dane podmiotu składającego oświadczenie zgodnie z Umową, której oświadczenie dotyczy]

niniejszym oświadczam/oświadczam, iż:

1. wykonane w ramach realizacji Umowy nr z dnia opracowanie dokumentu pn. „*Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego Wrocławia na lata 2023 - 2027*”, zwanego dalej Planem Transportowym) jest utworem w rozumieniu art. 1 ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1062),
2. przeniesione na mocy ww. Umowy autorskie prawa majątkowe nie są ograniczone jakimikolwiek prawami osób trzecich w sposób uniemożliwiający lub stanowiący przeszkodę do należytego wykonania Umowy,
3. udzielam Zamawiającemu – Gminie Wrocław zezwolenia na wykonywanie zależnych praw autorskich do Planu Transportowego wykonanego na podstawie niniejszej Umowy oraz przenoszę na Zamawiającego – Gminę Wrocław wyłączne prawo zezwalania na wykonywanie zależnych praw autorskich.
4. w przypadku, gdy w toku korzystania lub rozporządzania przez Zamawiającego - Gminę Wrocław z praw uzyskanych na mocy ww. Umowy wyjdzie na jaw, że niniejsze oświadczenie jest niezgodne z prawdą i jakakolwiek osoba trzecia wystąpi wobec Zamawiającego - Gminy Wrocław z roszczeniami majątkowymi lub niemajątkowymi, wszelkie szkody Gminy Wrocław powstałe z tego tytułu zostaną pokryte przez*[nazwa podmiotu]*.

.....
(data, podpis)

Załącznik nr 4
do Umowy nr
z dnia

Protokół odbioru / Protokół odbioru końcowego*

przedmiotu zamówienia w postępowaniu pn. *Opracowanie dokumentu pn. "Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego Wrocławia na lata 2023 - 2027"*

Zamawiający: Gmina Wrocław, pl. Nowy Targ 1-8, 50-141 Wrocław
(Departament Infrastruktury i Transportu):

Przedstawiciel Zamawiającego:

Wykonawca:

Przedstawiciel Wykonawcy:

1. Odbiór dotyczy Etapu I* /Etapu II* /Etapu III* /odbioru końcowego całości* zamówienia.

2. Wykonawca przedłożył w dniu Zamawiającemu do odbioru następujące opracowania*/dokumenty*/materiały*:

.....
.....
.....
.....

3. Zamawiający:

1) dokona oceny i zgłosi uwagi do przekazanej części przedmiotu

Umowy w terminie do dnia*

2) zgłasza następujące uwagi dotyczące przekazanej części przedmiotu Umowy: *

.....
.....
.....
.....

3) dokonuje w dniu odbioru częściowego*/końcowego* przedmiotu Umowy, o którym mowa w pkt. 1 bez zastrzeżeń. *

4. Protokół sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach po 1 egz. dla każdej ze stron Umowy.

5. Niniejszy protokół stanowi podstawę*/ nie stanowi podstawy* do wystawienia faktury VAT.

*niewłaściwe skreślić

Podpisy uczestników czynności odbiorczych:

.....
/podpis Zamawiającego/

.....
/podpis Wykonawcy/