



Do Wykonawców

Wrocław, 17.03.2022 r.

WZP.271.1.15.2022

ZP/TP/15/WPL/05/805/810/2022

Dotyczy: postępowania na *„Opracowanie Koncepcji Inwestycyjnej wraz z elementami analizy kosztów i korzyści wprowadzenia systemu tramwaju wodnego na obszarze Aglomeracji Wrocławskiej”*,
o znaku ZP/TP/15/2022/WPL.

Działając w trybie art. 284 ust. 6 i art. 286 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r., poz. 1129 z późn. zm.) zwanej dalej „ustawą Pzp”, Zamawiający udziela wyjaśnień na pytania i dokonuje zmian jak niżej.

Pytanie nr 8

Działając w imieniu i na rzecz (...) z uwagi na poniższe uzasadnienie wnosimy niniejszym o zmianę warunków udziału w postępowaniu dot. opracowania Koncepcji Inwestycyjnej wraz z elementami analizy kosztów i korzyści wprowadzenia systemu tramwaju wodnego na obszarze Aglomeracji Wrocławskiej w zakresie:

Rozdziału X pkt 1.1.1), tj. (...) jedną usługę polegającą na opracowaniu studium transportowego/ logistycznego dotyczącego transportu rzecznoego (...)

oraz

Rozdziału X pkt 1.2.1), tj. (...) 1 (jedna) osoba - osoba posiadająca wyższe wykształcenie, która brała udział w opracowaniu, tj. była autorem lub współautorem co najmniej jednego opracowania

- studium transportowego / logistycznego dotyczącego transportu rzecznoego (...)

tj. usunięcie zapisu o transporcie rzecznoym i rozszerzenie warunku do transportu rozumianego ogólnie.

W Polsce dostępne jest 1 opracowanie dot. stricte transportu rzecznoego, a więc spełniające podany przez Zamawiającego warunek. Tak sformułowane wymogi są zatem w naszej ocenie zawężeniem rynku i ograniczeniem jego konkurencyjności, co jest niedopuszczalne prawnie, nie daje bowiem szansy doświadczonym podmiotom na złożenie ważnej oferty.

W związku z tym wnosimy o zmianę, jak wyżej.

Odpowiedź na pytanie nr 8

Zamawiający nie wyraża zgody na usunięcie zapisu o transporcie rzecznoym i rozszerzenie warunku do transportu rozumianego ogólnie. Warunek dotyczący udziału jednej osoby w co najmniej jednym opracowaniu logistycznym lub transportowym dotyczącym transportu rzecznoego jest niezbędny z uwagi na specyfikę Koncepcji Inwestycyjnej wraz z elementami analizy kosztów i korzyści wprowadzenia systemu tramwaju wodnego na obszarze Aglomeracji Wrocławskiej. Przedmiotowy dokument jest ściśle związany z transportem funkcjonującym na drogach wodnych więc doświadczenie w tym zakresie jest istotne z punktu widzenia poprawności merytorycznej opracowania przedmiotowego dokumentu. Jednocześnie Zamawiający wyjaśnia, że warunek udziału w postępowaniu określony w Dziale X pkt 1.1.1) oraz 1.2.1 nie dotyczy tylko wykonania studium wykonalności, ale również opracowań transportowych lub logistycznych rozumianych jako opracowania szeroko związane z zagadnieniami transportu rzecznoego.

Pytanie nr 9

Zwracamy się z uprzejmą prośbą o wydłużenie w pkt 1.1 i 1.2 okresu referencji za wykonane usługi z 5 do co najmniej 8 lat.

Wniosek motywujemy faktem, że projekty transportowe realizowane w perspektywie 2014-2020 były przygotowywane co najmniej od początku 2014 roku. Wykonawcy dokumentacji w zakresie logistyki/transportu rzeczno- oraz usług miejskich zdobywali doświadczenie w szczególności na początku wymienionej perspektywy w ramach prac przygotowawczych, co sprawia, że wymóg 5 letniego okresu ogranicza możliwość udziału wielu doświadczonym podmiotom.

Odpowiedź na pytanie nr 9

Zamawiający pozostawia zapisy Specyfikacji Warunków Zamówienia zawarte w Dziale X pkt 1.1 i 1.2, zgodnie z treścią odpowiedzi na pytanie nr 2, udzielonej 16 marca 2022 r.