

Protokół nr 9/2022 Posiedzenia zdalnego Komisji
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego z dnia 10 marca 2022 r.

-
1. Odczytanie protokołu nr 8/2022 z 3 marca 2022 r.
 2. Odnośnie punktu 2 protokołu 8 - SM podtrzymuje potrzebę oznakowania wjazdu na ul. Ofiar Oświęcimskich znakami D-40 i D-41. Wydział Inżynierii Miejskiej (dalej WIM) rozezna temat.
 3. Odnośnie punktu 6 protokołu 8 – Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta (dalej ZDIUM) sprawdził legalność oznakowania dojazdu do firm na ul. Bierutowskiej, oznakowanie zostanie usunięte.
 4. ZDIUM przedkłada wniosek dotyczący wysłupkowania chodnika przy sugerowanym przejściu przy skrzyżowaniu ul. Pereca i pl. Pereca. Komisja opiniuje pozytywnie. ZDIUM wykona.
 5. ZDIUM przedkłada wniosek dotyczący demontażu znaku B-20 na ul. Na Grobli/ most Oławski (pozostałość po zlikwidowanym parkingu Hydropolis). Komisja opiniuje pozytywnie. ZDIUM zdemontuje.
 6. ZDIUM wnioskuje o uzupełnienie oznakowania D-1 na skrzyżowaniu ul. Dolnobrzeska i Krępicka. Komisja opiniuje pozytywnie. ZDIUM wykona.
 7. ZDIUM przedkłada opinie do projektów Organizacji Ruchu Docelowego (dalej ORD):
 - a) ul. Świt - progi zwalniające,
 - b) ul. Bardzka - poprawa mobilności pieszych i rowerzystów (progi zwalniające),
 - c) ul. Krzycka / Wawrzyniaka - słupki przeszkodowe,
 - d) ul. Złotnicka - korekta lokalizacji pasa postojowego,
 - e) ul. Romanowskiego/ / Kamieńskiego - słupki przeszkodowe,
 - f) ul. Krzycka / Wietrzna - lokalizacja przejścia dla pieszych,
 - g) ul. Ruska i Włodkowica - umożliwienie wjazdu meleksów turystycznych,
 - h) ul. Kazimierza Wlk. - koperta dla zaopatrzenia,

- i) ul. Zatorska / Oleska - azyl dla pieszych,
 - j) ul. Nowowiejska / Barlickiego - słupki przeszkodowe,
 - k) ul. Strachocińska / Badury - azyl dla pieszych,
 - l) ul. Piłsudskiego / hotel Scandic - lokalizacja przejścia dla pieszych,
 - m) ul. Pięćdziesięciu Bohaterów - korekta opisu technicznego,
 - n) ul. Bułgarska - kontraruch rowerowy.
8. Policja wnioskuję o doznakowanie organizacji ruchu na czas remontu mostu Zwierzynieckiego. Komisja opiniuje pozytywnie rozwiązania zaproponowane przez Policję. ZDIUM przekaże do wykonawcy wnioski o korektę organizacji ruchu.
9. Policja wnioskuję o doznakowanie znakami F-10 lub F-11 skrzyżowania al. Hallera i al. Pracy w kierunku ul. Odkrywców. WIM wykona projekt.
10. Odnośnie punktu 13 protokołu 7 - SM pyta na jakim etapie jest zmiana treści tabliczki na ul. Komuny Paryskiej w związku z pytaniem mieszkańca. WIM zgłosił prośbę o zmianę tabliczki do Towarzystwa Budownictwa Społecznego i oczekujemy na odpowiedź.
11. Straż Miejska (dalej SM) przedkłada wniosek Rady Osiedla Pawłowice dotyczące organizacji ruchu na ul. Przedwiośnie. WIM wykona projekt oznakowania znakami B-36 dla pojazdów ciężarowych.
12. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne (dalej MPK) wnioskuję o odwołanie znaku B-33 w kierunku do Dworca Świebodzińskiego. WIM zweryfikuje oznakowanie z zatwierdzonym projektem.
13. Wydział Transportu (dalej WTR) przedkłada uproszczony szkic lokalizacji przystanku na ul. Mińskiej. Komisja opiniuje pozytywnie. ZDIUM wykona po doprecyzowaniu przez WTR lokalizacji przystanku.
14. WIM wnioskuję SM oraz do Policji o kontrolę parkowania oraz jazdę po chodniku na ul. Borowskiej na odcinku od Działkowej do Jabłecznej.
15. WIM przekazuje do ZDIUM do realizacji projekty ORD:
- a) ul. Skrajna/ Jeździecka- znaki B-3a,
 - b) ul. Piłsudskiego- uzupełnienie P-10,
 - c) ul. Graniczna od Przybyły do ronda Skalskiego – znak B-36,
 - d) pl. Nankiera/Jodłowa – dwa miejsca zastrzeżone,

- e) ul. Pięćdziesięciu Bohaterów/Mościckiego –uzupełnienie do projektu z dnia 30.09.2021.
- 16.WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Konduktorskiej (korekta drogi dla rowerów). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
- 17.WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Na Grobli (przejście dla pieszych, parkowanie). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
- 18.WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Św. Jerzego (progi zwalniające). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
- 19.WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Zaporoska/pl. Powstańców Śl. (wyniesienie przejścia, zawężenie). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
- 20.WIM przedkłada projekt korekty ORD na łączniku ul. Rozbrat i Sępa Szarzyńskiego (słupki). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
- 21.WIM przedkłada projekt korekty ORD na al. Haller (słupki). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
- 22.WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Awicenny (oznakowanie zjazdu). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
- 23.MPK wnioskuje o umieszczenie tabliczki „Nie dotyczy komunikacji miejskiej” na buspasie pod znakami D-18 na ul. Krzywoustego. Komisja opiniuje pozytywnie. ZDIUM wykona.
- 24.MPK wnioskuje o wykonanie korekty oznakowania poziomego linii P-2b na linię przerywaną na ul. Białokórniczej. WIM wykona projekt.
- 25.MPK wnioskuje do SM o kontrolę parkowania na przystanku na ul. Słowiańskiego.
- 26.SM wnioskuje o przestawienie znaku B-36 na ul. Jedności Narodowej. Komisja opiniuje pozytywnie. ZDIUM wykona.
- 27.ZDIUM wnioskuje o informację dotyczącą obsługi budów w rejonie ul. Dolnobrzeskiej i Krępickiej.
- 28.WIM ponownie wnioskuje do ZZM o zabezpieczenie zieleńców przy ul. Sopockiej.
- 29.WIM przedkłada projekt wykonawcy dotyczący zabezpieczenia przed parkowaniem na ul. Grochowej na wysokości byłego Liceum Ogólnokształcącego nr 5. Komisja opiniuje pozytywnie.

30.WIM przedkłada projekt korekty organizacji ruchu na skrzyżowaniu ul.

Długa/Michalczyka. Komisja opiniuje pozytywnie. MPK wykona.

31.Następne zdalne posiedzenie KBRD odbędzie się w dniu 17 marca o godz.
10:00.

Na tym protokół zakończono. W załączeniu wykaz utrudnień.

Sporządziła: Magdalena Mendyka