



Do Wykonawców

Wrocław, 16.03.2022 r.

WZP.271.1.15.2022

ZP/TP/15/WPL/04/772/773/2022

Dotyczy: postępowania na „*Opracowanie koncepcji inwestycyjnej wraz z elementami analizy kosztów i korzyści wprowadzenia systemu tramwaju wodnego na obszarze Aglomeracji Wrocławskiej*”,
o znaku ZP/TP/15/2022/WPL.

Działając w trybie art. 284 ust. 6 i art. 286 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r., poz. 1129 z późn. zm.) zwanej dalej „ustawą Pzp”, Zamawiający udziela wyjaśnień na pytania i dokonuje zmian jak niżej.

Pytanie nr 2

Czy jest możliwość zmiany zapisów SWZ w rozdz. X. WARUNKI UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU w zakresie spełniania warunków udziału w postępowaniu w zakresie zdolności technicznej lub zawodowej? Chodziłoby o wydłużenie w pkt. 1.1 i 1.2 okresu wykonania referencyjnych prac z 5 do 7 lat.

Prośbę naszą uzasadniamy faktem, że duże miejskie projekty transportowe realizowane były do połowy perspektywy 2014-2020. Z tego względu szereg podmiotów posiadających doświadczenie w analizach związanych ze świadczeniem usług komunikacji miejskiej może nie zostać dopuszczonych do złożenia oferty pomimo posiadanego potencjału w zakresie kadry i opracowanych dokumentów.

Odpowiedź na pytanie nr 2

Zamawiający wydłuża okres wykonania referencyjnych prac z 5 do 7 lat dokonując zmiany treści działu X SWZ pkt 1.1 i 1.2 odpowiednio, w następujący sposób:

Było

1.1 w zakresie wiedzy i doświadczenia

w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, (jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy, to w tym okresie) wykonał lub aktualnie wykonuje z należytą starannością co najmniej (...)

Jest

1.1 w zakresie wiedzy i doświadczenia

w okresie ostatnich siedmiu lat przed upływem terminu składania ofert, (jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy, to w tym okresie) wykonał lub aktualnie wykonuje z należytą starannością co najmniej (...)

oraz

Było

1.2 w zakresie potencjału osobowego

dysponuje lub będzie dysponować zespołem co najmniej dwóch osób zdolnych do wykonania zamówienia, przez co Zamawiający rozumie osoby, które w ciągu ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert (...)

Jest

1.2 w zakresie potencjału osobowego

dysponuje lub będzie dysponować zespołem co najmniej dwóch osób zdolnych do wykonania zamówienia, przez co Zamawiający rozumie osoby, które w ciągu ostatnich siedmiu lat przed upływem terminu składania ofert (...)

Pytanie nr 3

Ponadto prosimy o wyjaśnienie następującej kwestii. Integralną częścią Umowy jest Załącznik nr 1 - "Opis przedmiotu zamówienia dotyczący koncepcji inwestycyjnej wraz z elementami analizy kosztów i korzyści wprowadzenia systemu tramwaju wodnego na obszarze Aglomeracji Wrocławskiej".

Znajduje się tam poniższy fragment:

II. Zakres opracowania:

Koncepcja inwestycyjna wraz z elementami analizy kosztów i korzyści wprowadzenia systemu tramwaju wodnego na obszarze Aglomeracji Wrocławskiej.

Założenia w zakresie opracowania KI:

- ma zostać opracowana na podstawie szablonu koncepcji inwestycyjnej stanowiącego załącznik do OPZ wraz z załącznikami wyszczególnionymi w sekcji „załączniki” Szablonu koncepcji inwestycyjnej;

Dodatkowo:

III. Zestawienie materiałów przekazanych przez Zamawiającego:

1. Szablon koncepcji inwestycyjnej - Załącznik nr 1 do OPZ.
2. Szablon streszczenia koncepcji inwestycyjnej w języku angielskim - Załącznik nr 2 do OPZ.
3. Methodology for assessment and validation of developed IC - Załącznik nr 3 do OPZ.
4. Dodatkowe informacje o wytycznych EUCF na stronie <https://www.eucityfacility.eu>.
5. Mapa proponowanego rozmieszczenia planowanych przystanków tramwaju wodnego na wyznaczonych trasach we Wrocławiu i Aglomeracji [dot. 1.3 z KI].
6. Karty proponowanych przystanków tramwaju wodnego dla obszaru Wrocławia [dot. 1.3 z KI].
7. Wstępne wyliczenia dot. energooszczędności i ograniczenia emisji przedsięwzięcia – w formie tabelarycznej [dot. 1.5 z KI].

8. Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Wrocławia

<https://bip.um.wroc.pl/arttykul/623/41488/plan-gospodarki-niskoemisyjnej-aktualizacja> [dot. 1.2 z KI].

9. „Studium i koncepcja funkcjonalno-przestrzenna sieci komunikacji wodnej (tramwaju wodnego) na rzece Odrze we Wrocławiu” z roku 2005 [dot. 1.3 z KI].

10. Analiza dostępności pieszej do wyznaczonych przystanków tramwaju wodnego we Wrocławiu [dot. 1.3 z KI].

11. Propozycja rozkładu przystanków na Wrocławskim Węźle Wodnym z uwzględnieniem wyników konsultacji społecznych (pkt 5) - geomapa dostępna pod adresem:

<https://gis.um.wroc.pl/portal/apps/webappviewer/index.html?id=32a5e783d31f411d983a98bda70ddb48>

Tymczasem wśród materiałów opublikowanych przez Zamawiającego nie ma następujących załączników do OPZ: 1, 2, 3, 5, 6, 7, 9, 10.

Czy dobrze rozumiemy, że te załączniki powinny być opublikowane razem z dokumentacją przetargową?

Odpowiedź na pytanie nr 3

Zamawiający przekazuje załączniki nr 1-3 do OPZ, czyli te które określają bezpośrednio zakres prac i mają znaczący wpływ na sporządzenie oferty.

Załączniki 5, 6, 7, 9, 10 do OPZ zawierają dane/informacje, które będą wykorzystane dopiero podczas prac nad przedmiotem zamówienia i zostaną przekazane wyłonionemu Wykonawcy w dniu podpisania umowy zgodnie z § 5 ust. 3 projektu umowy, który stanowi Załącznik nr 7 do SWZ.

Pytanie nr 4

Załącznik nr 1 do umowy nr 1/WPL/2022, Prosimy o wskazanie lokalizacji załączników do Opisu Przedmiotu Zamówienia dotyczącego „Koncepcji...”, w których znajdują się wspomniane

„Wzory – formularze, zgodnie z którymi należy opracować dokumenty dla EUCF...”

Odpowiedź na pytanie nr 4

Patrz odpowiedź na pytanie nr 3.

Pytanie nr 5

Załącznik nr 1 do umowy nr 1/WPL/2022, III. Zestawienie materiałów przekazanych przez Zamawiającego Prosimy o wskazanie lokalizacji plików: 1. Szablon Koncepcji Inwestycyjnej - Załącznik nr 1 do OPZ. 2. Szablon streszczenia Koncepcji Inwestycyjnej w języku angielskim - Załącznik nr 2 do OPZ. 3. Methodology for assessment and validation of developed IC - Załącznik nr 3 do OPZ. 5. Mapa proponowanego rozmieszczenia planowanych przystanków tramwaju wodnego na wyznaczonych trasach we Wrocławiu i Aglomeracji [dot. 1.3 z KI]. 6. Karty proponowanych przystanków tramwaju wodnego dla obszaru Wrocławia [dot. 1.3 z KI]. 7. Wstępne wyliczenia dot. energooszczędności i ograniczenia emisji przedsięwzięcia – w formie tabelarycznej [dot. 1.5 z KI]. 8. „Studium i koncepcja funkcjonalno-przestrzenna sieci komunikacji wodnej (tramwaju wodnego) na rzece Odrze we Wrocławiu” z roku 2005 [dot. 1.3 z KI]. 10. Analiza dostępności pieszej do wyznaczonych przystanków tramwaju wodnego we Wrocławiu [dot. 1.3 z KI].

Odpowiedź na pytanie nr 5

Patrz odpowiedź na pytanie nr 3.

Pytanie nr 6

Analizy popytu (...) Czy Zamawiający posiada i udostępni Wykonawcy wyniki badań preferencji komunikacyjnych lub/i badań ruchu przeprowadzanych na terenie Miasta lub Aglomeracji Wrocławskiej?

Odpowiedź na pytanie nr 6

Zamawiający udostępni wyłonionemu Wykonawcy raporty podsumowujące zogniskowane wywiady grupowe na temat preferencji transportowych Wrocławian, opracowane w 2019 roku, po podpisaniu umowy zgodnie z § 5 ust. 1 projektu umowy, która stanowi załącznik nr 7 do SWZ. Dostępny będzie również raport z konsultacji z Wrocławia dotyczących tramwaju wodnego – informacje na ten temat pod adresem:

<https://www.wroclaw.pl/rozmawia/konsultacje-jakie-trasy-tramwaju-wodnego>

Pytanie nr 7

Analizy popytu (...) Czy Zamawiający posiada i udostępni Wykonawcy międzygałęziowy model ruchu dla Miasta lub Aglomeracji Wrocławskiej?

Odpowiedź na pytanie nr 7

Zamawiający udostępni wyłonionemu Wykonawcy elementy modelu ruchu dla Wrocławia w ramach uzgodnień, które dokonane będą po podpisaniu umowy zgodnie z § 5 ust. 1 projektu umowy, która stanowi załącznik nr 7 do SWZ.

Oprócz tego pod adresem:

<https://bip.um.wroc.pl/artykul/565/37499/kompleksowe-badania-ruchu-we-wroclawiu-i-otoczeniu-kbr-2018>

dostępne są przeprowadzone w 2018 roku Kompleksowe Badania Ruchu, mające na celu zebranie informacji o podróżach mieszkańców Wrocławia i 21 gmin sąsiednich.

Załączniki:

- Szablon Koncepcji Inwestycyjnej
- Szablon streszczenia Koncepcji Inwestycyjnej w języku angielskim
- Methodology for assessment and validation of developed IC