



Zestawienie danych wejściowych do monitorowania czynników i mierników i do analizy realizacji Wrocławskiej polityki mobilności

Nr	Analizowany czynnik	Okres analizy	Parametr	Miernik (pożądana wartość lub kierunek zmian wartości)	Jednostka dostarczająca dane	Wartość czynnika w 2021 roku
1	Udział podróży transportem niesamochodowym w ogólnej liczbie podróży z rozbiorem na poszczególne środki transportu	Raz na 5 lat w ramach Kompleksowych Badań Ruchu	Procent podróży transportem niesamochodowym w ogólnej liczbie	Powyżej 65%	Biuro Zrównoważonej Mobilności	Brak danych
2	Wykaz inwestycji i działań wpływających korzystnie na funkcjonowanie transportu w mieście	Raz w roku	Lista inwestycji i działań	Wzrost liczby inwestycji	Wydział Inżynierii Miejskiej, Departament Infrastruktury i Transportu	Wykaz w załączniku Czynniki 2



Nr	Analizowany czynnik	Okres analizy	Parametr	Miernik (pożądana wartość lub kierunek zmian wartości)	Jednostka dostarczająca dane	Wartość czynnika w 2021 roku
3	Wykaz podjętych przez miasto działań na rzecz promowania transportu zrównoważonego	Raz w roku	Lista działań	Wzrost liczby działań	Wydział Inżynierii Miejskiej, Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta, Departament Infrastruktury i Transportu, Biuro Rozwoju Wrocławia, Wydział Transportu, Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne, Biuro Zrównoważonej Mobilności	Wykaz w załączniku Czynnik 3



Nr	Analizowany czynnik	Okres analizy	Parametr	Miernik (pożądana wartość lub kierunek zmian wartości)	Jednostka dostarczająca dane	Wartość czynnika w 2021 roku
4	Liczba zakładów pracy, dla których opracowano i wdrożono plan mobilności	Raz w roku	Liczba zakładów pracy	Wzrost liczby zakładów pracy	Agencja Rozwoju Aglomeracji Wrocławskiej	Brak danych
5	Mieszkańcy popierający ograniczenia w ruchu samochodów osobowych, szczególnie w centrum	Raz w roku	Procent mieszkańców popierających ograniczenia w ruchu samochodów osobowych	Powyżej 70% i wzrost w następnych latach	Agencja Rozwoju Aglomeracji Wrocławskiej, www.wroclaw.pl	Brak danych



Nr	Analizowany czynnik	Okres analizy	Parametr	Miernik (pożądana wartość lub kierunek zmian wartości)	Jednostka dostarczająca dane	Wartość czynnika w 2021 roku
6	Mieszkańcy popierający wprowadzanie priorytetów w ruchu dla pojazdów transportu zbiorowego kosztem samochodów osobowych	Raz w roku	Procent mieszkańców popierających wprowadzanie priorytetów w ruchu dla pojazdów transportu zbiorowego kosztem samochodów osobowych	Powyżej 60% i wzrost w następnych latach	Agencja Rozwoju Aglomeracji Wrocławskiej, www.wroclaw.pl	Brak danych
7	Mieszkańcy popierający rozbudowę infrastruktury rowerowej	Raz w roku	Procent mieszkańców popierających rozbudowę infrastruktury rowerowej	Powyżej 60% i wzrost w następnych latach	Agencja Rozwoju Aglomeracji Wrocławskiej, www.wroclaw.pl	Brak danych



Nr	Analizowany czynnik	Okres analizy	Parametr	Miernik (pożądana wartość lub kierunek zmian wartości)	Jednostka dostarczająca dane	Wartość czynnika w 2021 roku
8	Stopień zadowolenia mieszkańców z funkcjonowania systemu transportu zbiorowego	Raz na 5 lat w ramach Kompleksowych Badań Ruchu	Procent ocen pozytywnych	Powyżej 60%	Agencja Rozwoju Aglomeracji Wrocławskiej, www.wroclaw.pl	Brak danych
9	Stan techniczny torów tramwajowych	Raz w roku	Procent długości torowisk w stanie dobrym i bardzo dobrym oraz procent długości torowisk w stanie złym	Co najmniej 90% dobrych i bardzo dobrych, nie więcej niż 10% złych oraz tendencja wzrostowa w kolejnych latach	Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne	Stan dobry i bardzo dobry – 23% Stan przeciętny – 60% Stan zły i bardzo zły – 17%



Nr	Analizowany czynnik	Okres analizy	Parametr	Miernik (pożądana wartość lub kierunek zmian wartości)	Jednostka dostarczająca dane	Wartość czynnika w 2021 roku
10	Średnia prędkość komunikacyjna na liniach tramwajowych i autobusowych	Raz w roku	Średnia prędkość komunikacyjna tramwajów Średnia prędkość komunikacyjna autobusów	Średnia prędkość tramwajów większa niż 20 km/h, Średnia prędkość autobusów większa niż 25 km/h	Wydział Transportu	Średnia prędkość tramwajów w dni robocze wynosi 17,1 km/h Średnia prędkość autobusów w dni robocze wynosi 22,1 km/h



Nr	Analizowany czynnik	Okres analizy	Parametr	Miernik (pożądana wartość lub kierunek zmian wartości)	Jednostka dostarczająca dane	Wartość czynnika w 2021 roku
11	Liczba pasażerów przewożonych rocznie miejską komunikacją zbiorową	Raz w roku	Liczba pasażerów	Przyrost w ciągu roku	Wydział Transportu	Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne – 135 636 000 Komunikacja międzygminna – 878 010
12	Poziom wykorzystania potencjału przewozowego na wybranych liniach tramwajowych i autobusowych	W cyklu ciągłym	Wskaźnik procentowy	Brak	Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne	Wykaz w załączniku Czynnik_12



Nr	Analizowany czynnik	Okres analizy	Parametr	Miernik (pożądana wartość lub kierunek zmian wartości)	Jednostka dostarczająca dane	Wartość czynnika w 2021 roku
13	Długość tras tramwajowych z wydzielonymi korytarzami	Raz w roku	Długość tras w km (procent udziału w sieci)	Przyrost liczby km w ciągu roku	Wydział Inżynierii Miejskiej	95,80%
14	Liczba skrzyżowań z sygnalizacją świetlną zapewniającą priorytet dla ruchu tramwajowego	Raz w roku	Liczba skrzyżowań	Przyrost liczby skrzyżowań w ciągu roku	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta	132
15	Liczba ofiar wypadków dla poszczególnych środków transportu	Raz w roku	Liczba ofiar	Spadek liczby ofiar	Wydział Inżynierii Miejskiej	Suma ofiar śmiertelnych - 8



Nr	Analizowany czynnik	Okres analizy	Parametr	Miernik (pożądana wartość lub kierunek zmian wartości)	Jednostka dostarczająca dane	Wartość czynnika w 2021 roku
16	Liczba wypadków na drogach	Raz w roku	Ogólna liczba wypadków Procentowy udział wypadków z udziałem pieszych w liczbie ogólnej, procentowy udział wypadków z udziałem rowerzystów w liczbie ogólnej, procentowy udział wypadków w komunikacji miejskiej zbiorowej w liczbie ogólnej	Spadek w stosunku do roku poprzedniego	Wydział Inżynierii Miejskiej	Suma wypadków 505



Nr	Analizowany czynnik	Okres analizy	Parametr	Miernik (pożądana wartość lub kierunek zmian wartości)	Jednostka dostarczająca dane	Wartość czynnika w 2021 roku
17	Długość ulic objętych strefą ruchu uspokojonego	Raz w roku	Długość ulic	Przyrost w ciągu roku	Wydział Inżynierii Miejskiej	628 km
18	Długość tras rowerowych	Raz w roku	Długość tras	Przyrost w ciągu roku	Wydział Inżynierii Miejskiej, Oficer rowerowy	386 km
19	Liczba miejsc postojowych dla rowerów w przestrzeniach publicznych	Raz w roku	Liczba miejsc postojowych	Przyrost w ciągu roku	Wydział Inżynierii Miejskiej, Oficer rowerowy	15320
20	Liczba miejsc postojowych w ramach systemu Bike&Ride	Raz w roku	Liczba miejsc postojowych	Przyrost w ciągu roku	Wydział Inżynierii Miejskiej, Oficer rowerowy	928



Nr	Analizowany czynnik	Okres analizy	Parametr	Miernik (pożądana wartość lub kierunek zmian wartości)	Jednostka dostarczająca dane	Wartość czynnika w 2021 roku
21	Liczba płatnych miejsc postojowych w strefie z płatnym parkowaniem w pasie dróg publicznych	Raz w roku	Liczba miejsc postojowych	Analiza bilansu miejsc płatnych w pasie drogowym z miejscami w parkingach kubaturowych	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta	Strefa A – 520 Strefa B – 758 Strefa C – 4455
22	Liczba miejsc postojowych w strefie z płatnym parkowaniem w parkingach kubaturowych	Raz w roku	Liczba miejsc postojowych	Analiza bilansu miejsc płatnych w pasie drogowym z miejscami w parkingach kubaturowych	Wydział Inżynierii Miejskiej	4658



Nr	Analizowany czynnik	Okres analizy	Parametr	Miernik (pożądana wartość lub kierunek zmian wartości)	Jednostka dostarczająca dane	Wartość czynnika w 2021 roku
23	Liczba miejsc postojowych w ramach systemu Park&Ride	Raz w roku	Liczba miejsc postojowych	Przyrost w ciągu roku	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta	2566
24	Stan techniczny ulic w mieście	Raz na 5 lat	Procent udział ulic w stanie dobrym i bardzo dobrym	Wzrost w stosunku do poprzednich badań	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta	Brak danych
25	Stan techniczny obiektów inżynierskich w mieście	Raz na 5 lat	Procent udział obiektów w stanie dobrym i bardzo dobrym	Wzrost w stosunku do poprzednich badań	Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta	Brak danych



Nr	Analizowany czynnik	Okres analizy	Parametr	Miernik (pożądana wartość lub kierunek zmian wartości)	Jednostka dostarczająca dane	Wartość czynnika w 2021 roku
26	Liczba samochodów wjeżdżających do centrum miasta	Raz na 5 lat	Liczba samochodów pojawiająca się w godzinie szczytu na kordonie centrum (na podstawie Kompleksowych Badań Ruchu)	Spadek w stosunku do poprzednich badań	Biuro Zrównoważonej Mobilności	Brak danych
27	Udział ruchu ciężarowego (powyżej 18ton) w ruchu miejskim w wybranych przekrojach kordonu śródmiejskiego (z wyjątkiem obsługi budów)	Raz na 5 lat w ramach Kompleksowych Badań Ruchu	Procent ruchu ciężarowego większy niż 18ton	Spadek w stosunku do poprzednich badań	Biuro Zrównoważonej Mobilności	Brak danych



Nr	Analizowany czynnik	Okres analizy	Parametr	Miernik (pożądana wartość lub kierunek zmian wartości)	Jednostka dostarczająca dane	Wartość czynnika w 2021 roku
28	Relacja wielkości wydatków na inwestycje w infrastrukturze transportowej do wydatków na jej utrzymanie	Raz w roku	Wartość relacji inwestycje/utrzymanie	Brak	Departament Infrastruktury i Transportu	5,17 %
29	Udział w budżecie miasta nakładów na infrastrukturę transportową	Raz w roku	Procent udziału	Brak	Wydział Inżynierii Miejskiej	56,6 %



Nr	Analizowany czynnik	Okres analizy	Parametr	Miernik (pożądana wartość lub kierunek zmian wartości)	Jednostka dostarczająca dane	Wartość czynnika w 2021 roku
30	Liczba autobusów spełniającej wymogi co najmniej normy EURO 5, regulującej dopuszczalny poziom emisji substancji szkodliwych dla środowiska w spalinach	Raz w roku	Liczba autobusów	Przyrost liczby autobusów w ciągu roku	Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne, Wydział Transportu	Autobusy Miejskiego Przedsiębiorstwa Komunikacyjnego - 326 Komunikacja międzygminna - 66 autobusów
31	Liczba zarejestrowanych samochodów o napędzie elektrycznym lub hybrydowym	Raz w roku	Liczba samochodów	Przyrost liczby samochodów w ciągu roku	Wydział Spraw Obywatelskich	15623



Nr	Analizowany czynnik	Okres analizy	Parametr	Miernik (pożądana wartość lub kierunek zmian wartości)	Jednostka dostarczająca dane	Wartość czynnika w 2021 roku
32	Poziom emisji zanieczyszczeń z transportu w mieście	Raz w roku	Dane o emisji ze stacji pomiarowych	Spadek wartości w stosunku do roku poprzedniego	Wydział Wody i Energii	Wykaz w załączniku Czynnik 32
33	Liczba mieszkańców narażonych na ponadnormatywny hałas komunikacyjny	Raz na 5 lat w ramach aktualizacji mapy akustycznej	Liczba mieszkańców	Spadek w stosunku do poprzednich badań	Wydział Środowiska i Rolnictwa, Biuro Zrównoważonej Mobilności	Brak danych