

Protokół nr 29/22

z posiedzenia Komisji Inicjatyw Gospodarczych

Rady Miejskiej Wrocławia

18 stycznia 2022 roku

godz.12.00

w trybie zdalnym

BRM-DPP.0012.13.1.2022

Posiedzenie Komisji prowadził Przewodniczący Janusz Chudzik.

W posiedzeniu, przeprowadzonym w trybie zdalnym – na platformie MS Teams, nie wzięli udziału radni Sergiusz Kmiecik i Dariusz Ślusarek. Lista obecności stanowi załącznik nr 1 do niniejszego protokołu.

Porządek obrad:

I Przyjęcie porządku obrad

II Zaopiniowanie projektu uchwały:

1. Projekt uchwały zmieniającej uchwałę nr XLVI/1205/21 Rady Miejskiej Wrocławia w sprawie cen maksymalnych za przewozy taksówkami - druk nr 1254B/21

III Przyjęcie protokołu z posiedzenia Komisji

IV Wolne wnioski

Ad I Komisja przyjęła porządek obrad bez zmian.

Ad II Przedstawiciel Komitetu Obywatelskiej Inicjatywy Uchwałodawczej – (...)*) przedstawił projekt uchwały zmieniającej uchwałę nr

XLVI/1205/21 Rady Miejskiej Wrocławia w sprawie cen maksymalnych za przewozy taksówkami - druk nr 1254B/21. Argumentował, że wrocławscy taksówkarze od lat zabiegali o zmianę cen maksymalnych do poziomu jaki obowiązuje w innych miastach w kraju m.in. Gdańsku czy Poznaniu. Przekonywał, że zaproponowane zmiany opłaty początkowej do 9 zł i stawki za jedną godzinę postoju do 45 zł wynikają z obecnych realiów prowadzenia działalności gospodarczej oraz rosnących kosztów życia. Wskazał też na czynnik inflacji. Przedstawiciel Komitetu poinformował, że projekt zakłada również zmiany godzin (22:00-06:00) obowiązywania drugiej taryfy, w tym też w dniu 31 grudnia od godz. 19.00. Ponadto rozszerzenie drugiej taryfy o dzień 24 grudnia od godz. 16.00. Argumentował, że w tym dniu komunikacja miejska funkcjonuje w rozkładzie świątecznym już od godz. 15.00, krócej też działa handel. To pozwoli na większą dostępność taksówek.

Dyrektor Paulina Piszcz-Tyniec dodała, że w listopadzie Rada Miejska przyjęła nowelizację uchwały w sprawie cen maksymalnych za przewozy taksówkami dostosowując ją do zmienionych przepisów ustawy o transporcie drogowym i innych. Nowelizacja nie obejmowała zmian w regulacji cen maksymalnych, co wynikało z założenia, iż inicjatywę w tym zakresie powinni podjąć przedstawiciele środowiska taksówkarzy. Tym bardziej, że w tej sprawie nie było jednolitego stanowiska środowiska. Dodała że urzędnicy nie kwestionują przedstawionej argumentacji i się z nią zgadzają. Zaproponowane w projekcie uchwały stawki będą plasowały nas w górnej granicy stawek przyję-

tych w innych miastach. Odnośnie do zmian dot. godzin obowiązywania drugiej taryfy stwierdziła, że też można zgodzić się z przedstawioną argumentacją, że zwiększy to dostępność taksówek. Na zakończenie podkreśliła, że ceny te mają charakter cen maksymalnych.

Przewodniczący Komisji zarządził głosowanie. Komisja pozytywnie zaopiniowała (za - 1, przeciw - 0, wstrzym. - 2) projekt uchwały zmieniającej uchwałę nr XLVI/1205/21 Rady Miejskiej Wrocławia w sprawie cen maksymalnych za przewozy taksówkami - druk nr 1254B/21.

Ad III Komisja bez uwag przyjęła protokół nr 28/21 z posiedzenia w dniu 23 grudnia 2021 r.

Ad IV Wolnych wniosków nie zgłoszono.

Na tym posiedzenie zakończono.

Protokół sporządziła: Iliana Arent-Rabiej

* Wyłącza się jawność w związku z dyspozycją art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (Dz. U. z 2020 r. poz. 2176 oraz z 2021 r. poz. 1598 i 1641) oraz na podstawie przepisów ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1781) i Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o

ochronie danych) (Dziennik Urzędowy Unii Europejskiej z dnia 14 maja 2016 r. L 119/1).

Wyłączenia dokonał Dyrektor Biura Rady Miejskiej Marcin Szeloch.