



Pan
Robert Grzechnik
Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 11 lutego 2022 r.

WIM-EM.0003.1.2022.ŁM

Dotyczy: interpelacji w sprawie organizacji ruchu na ul. Osobowickiej we Wrocławiu.

W odpowiedzi na interpelację z dnia 31 stycznia 2022 r. dotyczącą organizacji ruchu na ul. Osobowickiej, przedstawiam informacje w sprawie.

Uprzejmie informuję, że wskazany przez Pana pas do skrętu w prawo początkowo służył jako pas „rozbiegowy”. Było to w czasach, gdy Obwodnica Śródmiejska kończyła się na ul. Osobowickiej. Nie było wtedy dalszej części Obwodnicy prowadzącej do ul. Żmigrodzkiej, przez co cały ruch z mostu Milenijnego trafiał na ul. Osobowicką. Po wybudowaniu dalszego odcinka obwodnicy pas ten został na części przekształcony na pas do skrętu w prawo. Jednak w związku z nagminnie popełnianymi przez kierowców wykroczeniami w rejonie przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów (omijanie i wyprzedzanie bezpośrednio przed i na przejściu dla pieszych/przejeździe dla rowerzystów) oraz ograniczoną widocznością zdecydowano o zwężeniu jezdni do jednego pasa ruchu. Pojazdy skręcające w prawo, na most Milenijny w naturalny sposób uspokajają ruch dając kierowcom więcej czasu na ewentualne zatrzymanie pojazdu w celu ustąpienia pierwszeństwa pieszym i rowerzystom.

Jednocześnie informuję, że do Wydziału Inżynierii Miejskiej napływały wnioski od mieszkańców dotyczące zmiany działania sygnalizacji świetlnej w tryb „światło żółte pulsujące”. Temat został przeanalizowany na Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego oraz Komisji Sygnalizacyjnej w Centrum Zarządzania Ruchem i Transportem Publicznym, także przy udziale Policji i zarządcy drogi. Wszystkie strony zaopiniowały propozycję pozytywnie. Przywrócenie pracy sygnalizacji świetlnej znacznie zmniejszy przepustowość skrzyżowania oraz płynność ruchu.

W związku z powyższym zarządzający ruchem podjął decyzję o wyłączeniu z ruchu skrajnego prawego pasa w celu poprawy bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów. Projekt stałej organizacji ruchu posiada wszystkie wymagane prawem opinie i zatwierdzenia.

Koszty wdrożenia projektu przedstawiają się następująco:

- oznakowanie pionowe - 12 488,59 zł brutto,
- oznakowanie poziome - 17 527,50 zł brutto.

Z-ca Dyrektora Departamentu
Sławomir Gonciarz

Do wiadomości:

1. Biuro Prezydenta
2. Biuro Rady Miejskiej Wrocławia
3. Biuro Obsługi Infrastrukturalnej
4. aa