

Protokół nr 4/2022 Posiedzenia zdalnego Komisji
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego z dnia 28 stycznia 2022 r.

1. Odczytanie protokołu nr 3/2022 z 20 stycznia 2022 r.
2. Uwaga do punktu 5 z protokołu 3 – Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne (dalej MPK) przedkłada analizę oznakowania na ul. Petruszewicza. Wydział Inżynierii Miejskiej (dalej WIM) wykona projekt uporządkowania parkowania.
3. MPK wnioskuje o uzupełnienie oznakowania pionowego znakami D-6a na pętli „Krzyki”. WIM sprawdzi zgodność oznakowania z projektem.
4. Straż Miejska (dalej SM) przedkłada dokumentację fotograficzną dotyczącą wjazdu w ul. Gosławicką od Paniowickiej i pyta o zakres obowiązywania znaku D-40. WIM wyjaśnił.
5. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta (dalej ZDIUM) wnioskuje o wprowadzenie ograniczeń tonażowych (15 t) na moście Ratyńskim ze względu na zły stan techniczny. Komisja opiniuje pozytywnie. ZDIUM wykona.
6. ZDIUM przedkłada wniosek dotyczący doznakowania przegrodzeń na al. Śliwowej. WIM wykona projekt.
7. ZDIUM wnioskuje o możliwość ustawienia słupków w rejonie nowo wybudowanego przejścia dla pieszych na ul. Ziemniaczanej i Mościckiego. Komisja opiniuje pozytywnie. ZDIUM wykona.
8. ZDIUM przedkłada projekt korekty Organizacji Ruchu Drogowego (dalej ORD) na ul. Kurzy Targ (doznakowanie słupka automatycznego). Komisja opiniuje pozytywnie. ZDIUM wykona.
9. ZDIUM przedkłada opinie do projektów ORD:
 - a) ul. Wybrzeże Pasteura - korekta oznakowania kopert dla pojazdów osób niepełnosprawnych,
 - b) ul. Centralna i Chińska - uspokojenie ruchu,

- c) ul. Opolska i Myszkowska - korekta lokalizacji znaku D-6,
 - d) ul. Lutra - zawężenie jezdni,
 - e) ul. Radkowska - montaż słupków przeszkodowych,
 - f) ul. Maślicka i Kozia - montaż lustra drogowego,
 - g) ul. Marsowa i Ziemniaczana - montaż lustra drogowego,
 - h) ul. Wandy - korekta lokalizacji koperty dla pojazdów osób niepełnosprawnych oraz montaż znaku B-36,
10. WIM przekazuje do ZDIUM do realizacji projekty ORD:
- a) ul. Szewska od Kotlarskiej do Kurzy Targ - dopuszczenie ruchu pojazdów z identyfikatorem B-1,
 - b) al. Wiśniowa - słupki,
 - c) ul. Ołtaszyńska - koperta dla pojazdów osób niepełnosprawnych,
 - d) ul. Worcella - koperta dla pojazdów osób niepełnosprawnych,
 - e) ul. Sienkiewicza - płatne miejsca postojowe,
11. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Nowowiejskiej od Reja do Prusa (słupki). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
12. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Zabrodzkiej (słupki). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
13. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Żmigrodzkiej (koperta dla pojazdów osób niepełnosprawnych). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
14. WIM przedkłada projekt korekty ORD na Lubuskiej (koperta dla pojazdów osób niepełnosprawnych). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
15. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Sułowskiej (poprawa bezpieczeństwa pieszych i rowerzystów). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
16. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Krzyckiej i Wietrznej (przejście dla pieszych). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
17. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Świt od Parafialnej do nr 70 (progi zwalniające). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
18. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Rybnickiej (słupki). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
19. WIM przedkłada projekt korekty ORD na łączniku ul. Gagarina - Żwirki i Wigury Zachodniej (jeden kierunek). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.

20. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Trzebnickiej i Św. Wincentego (słupki). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
21. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Skrajnej i Jeździecka (znak B-36). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
22. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Dworcowej, Piłsudskiego, Małachowskiego (zmiana lokalizacji przystanku, wprowadzenie autobusów na torowisko, przejście dla pieszych). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
23. Uwaga do punktu 3 z protokołu 22 - MPK wnioskuje o uzupełnienie oznakowania na ul. Waligórskiego na tablicy F-11 dopisać „BUS”. Komisja opiniuje pozytywnie. ZDIUM wykona.
24. MPK wnioskuje o ustawienie lustra na skrzyżowaniu ul. Szewskiej i pl. Nankiera. ZDIUM w porozumieniu z MPK ustawi.
25. MPK wnioskuje do Policji o kontrolę niepoprawnych zachowań kierowców na skrzyżowaniu. ul. Podwale i Łąkowej.
26. Policja wnioskuje o dopuszczenie Policji na buspasach na ul. Traugutta oraz ul. Podwale od pl. Jana Pawła II do pl. Orląt Lwowskich. Komisja opiniuje pozytywnie. WIM wykona projekt.
27. Policja przedkłada wniosek dotyczący przeanalizowania sposobu parkowania na odcinku ul. Dawida na wysokości szkoły. WIM przeanalizuje.
28. WIM przedkłada projekt korekty ORD na skrzyżowaniu ul. Stanisławowskiej, Awicenny i Trawowej. Komisja opiniuje pozytywnie. ZDIUM wykona.
29. WIM przekazuje do ZDIUM dokumentację dotyczącą likwidacji oznakowania 60 km/h na ul. Powstańców Śląskich.
30. WIM wnioskuje do SM o kontrolę parkowania na ul. Oporowskiej przy przedszkolu nr 89.
31. SM wniosku o przeanalizowanie poprawności oznakowania parkingu znak D-18 na ul. Na Grobli. WIM rozezna temat.
32. Uwaga do punktu 8 z protokołu 3 - WIM wykona projekt doznakowania zatoki dla TIR-ów na ul. Zarembowicza.

33. WIM przedkłada wniosek mieszkanki o doznakowanie wjazdu na podwórko na ul. Chabrowej od Hallera. WIM wykona projekt.
34. WIM przedkłada wniosek dotyczący likwidacji dwóch słupków i umożliwienia zaopatrzenia do lokalu „Cafe Berg” przy ul. Podwale. Komisja opiniuje negatywnie.
35. Następne zdalne posiedzenie KBRD odbędzie się w dniu 10 lutego o godz. 10:00.

Na tym protokół zakończono. W załączeniu wykaz utrudnień.
Sporządziła: Magdalena Mendyka