

Protokół nr 3/2022 Posiedzenia zdalnego Komisji
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego z dnia 20 stycznia 2022 r.

1. Odczytanie protokołu nr 2/2022 z 13 stycznia 2022 r.
2. Uwaga do punktu 2 z protokołu 2 - Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta (dalej ZDIUM) i Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne (dalej MPK) po wizji w terenie przedkładają rozwiązania projektowe Organizacji Ruchu Docelowego (dalej ORD) na ul. Wajdy. Komisja opiniuje pozytywnie. ZDIUM wykona.
3. Uwaga do punktu 6 z protokołu 2 - Komisja opiniuje pozytywnie uzupełnienie oznakowania o tabliczkę T-24 pod znakiem B-36 na ul. Wróblewskiego przy ZOO. ZDIUM wykona.
4. Uwaga do punktu 28 z protokołu 2 - Wydział Inżynierii Miejskiej (dalej WIM) przedkłada dokumentację fotograficzną lokalizacji znaków B-33 (50km/h) do likwidacji na ul. Żmigrodzkiej. Komisja opiniuje pozytywnie. ZDIUM wykona.
5. Straż Miejska Wrocławia (dalej SM) przedkłada dokumentację fotograficzną oznakowania na ul. Petruszewicza i wnioskuje o wyjaśnienie godzin obowiązywania. MPK i Wydział Transportu (dalej WTR) przeanalizują konieczność korekty tabliczki pod znakiem B-36.
6. MPK wnioskuje o utworzenie przejścia dla pieszych na skrzyżowaniu ul. Legnickiej i Bolesławieckiej oraz o wydłużenie peronu przystankowego przy budynku Dolmedu. WIM wykona projekt oznakowania przejścia. ZDIUM w porozumieniu z MPK przeanalizuje możliwość wydłużenia peronu.
7. MPK wnioskuje o ustawienie lustra drogowego na skrzyżowaniu ul. Łokietka i pl. Św. Macieja. MPK doprecyzuje lokalizację. Komisja opiniuje pozytywnie, ZDIUM wykona w porozumieniu z MPK.

8. Policja przedkłada wniosek Lotniczego Dworca Towarowego Wrocław dotyczący dodatkowego oznakowania parkingu dla Tirów na ul. Zarembowicza. WIM rozezna temat.
9. ZDIUM wnioskuję o ustawienie słupków w rejonie wyjazdu z Zespołu Szkół Salezjańskich przy ul. Świętokrzyskiej. Komisja opiniuje pozytywnie, do realizacji przez budowę.
10. ZDIUM przedkłada opinie do projektów ORD:
 - a) ul. Szewska - dopuszczenie ruchu pojazdów z identyfikatorem B-1,
 - b) ul. Buforowa - eliminacja nieuprawnionego przejazdu przez drogę dla pieszych i rowerów,
 - c) ul. Parkowa - uspokojenie ruchu, progi,
 - d) ul. Boznańskiej - umożliwienie dojazdu do stacji transformatorowej,
 - e) ul. gen. Maczka - montaż progów zwalniających,
 - f) ul. Świt - montaż progów zwalniających,
 - g) ul. Działdowska - montaż progów zwalniających oraz wyznaczenie przejścia dla pieszych,
 - h) ul. Ołtaszyńska - lokalizacja 2 kopert dla pojazdów osób niepełnosprawnych,
 - i) ul. Stysia - montaż znaków B-36,
 - j) al. Wiśniowa - montaż słupków przeszkodowych,
 - k) ul. Worcella - lokalizacja koperty dla pojazdów osób niepełnosprawnych,
 - l) ul. Obornicka - montaż słupków przeszkodowych,
11. WIM przekazuje do ZDIUM do realizacji projekty ORD:
 - a) ul. Szewska- dopuszczenie ruchu pojazdów z identyfikatorem B-1,
 - b) ul. Petuniowa - kontrapas,
 - c) ul. Brodzka/Lubelska - wyniesione przejście,
 - d) al. Kromera – azyl, elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego,
 - e) ul. Zaporoska i Szczęśliwa-poprawa bezpieczeństwa,
12. WIM przedkłada projekt korekty ORD na skrzyżowaniu Łącznicy AOW i ul. Szczecińskiej (dopuszczenie skrętu w lewo z prawego pasa na wlocie Szczecińskiej). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.

13. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Baudouina de Courtenay i ul. Mianowskiego (znak D-4a). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
14. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Ostródzkiej (lustro). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
15. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Górniczej (koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
16. WIM przedkłada projekt korekty ORD na al. Pracy (koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
17. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Chrobrego (koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
18. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Mieleckiej koperta dla pojazdów osób z niepełnosprawnościami). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
19. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Krasińskiego i Komuny Paryskiej (próg zwalniający). ZDIUM pobrał do zaopiniowania-PILNE.
20. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. MonTERSkiej (znak B-36). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
21. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Podwale na wysokości przystanku (dodatkowe oznakowanie). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
22. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Garbary i Więzienna (słupki). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
23. WIM informuje o zmianie organizacji ruchu w dniu 20.01.2022 r. na ul. Braniborskiej od pl. Orłąt Lwowskich do ul. Strzegomskiej, w związku z przywracaniem stanu nawierzchni po awarii.
24. WIM przedkłada projekt ORZ wykonawcy na czas awarii sieci wodociągowej na rondzie Żołnierzy Wyklętych. Komisja opiniuje pozytywnie. WIM przekaże wykonawcy.
25. Policja ponownie zgłasza problem wyjazdu z parkingu Policji (druga brama) ul. Dawida. WIM rozezna temat.

26. Centrum Zarządzania Kryzysowego (dalej CZK) wnioskuję o odnowienie przejścia dla pieszych na ul. Strzegomskiej przy CZK. WIM przekaże do wykonawcy oraz doświetlenie przejścia w ramach budowy TAT, WIM przekaże do WI.
27. WIM wnioskuję do ZDIUM ustawienie słupków na rondzie Bednarza. Komisja opiniuje pozytywnie. ZDIUM wykona.
28. Uwaga do punktu 8 z protokołu 30 - WIM proponuje dwa warianty zagospodarowania zatoki na ul. Bajana:
- Wariant I – likwidacja zatoki poprzez zabudowę chodnika istniejącej zatoki,
 - Wariant II –dostosowanie zatoki do obowiązujących przepisów budowlanych.
- ZDIUM rozezna temat.
29. WIM wnioskuję do ZDIUM o odnowienie oznakowania na ul. Mieleckiej i Połanieckiej. ZDIUM tymczasowo ustawi znaki pionowe natomiast oznakowanie poziome wykona przy sprzyjających warunkach atmosferycznych.
30. Następne zdalne posiedzenie KBRD odbędzie się w dniu 28 stycznia 2022 r. (piątek) o godz. 10:00.

Na tym protokół zakończono. W załączeniu wykaz utrudnień.
Sporządziła: Magdalena Mendyka