



Wrocław, 12 stycznia 2022 r.

Według rozdzielnika

WIM-ER-D.152.2.2021.AM

Dotyczy: Petycji nr 42/2021 w sprawie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na osiedlu Kowale

W odpowiedzi na petycję nr 42/2021 dotyczącą poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na osiedlu Kowale, Wydział Inżynierii Miejskiej Departamentu Infrastruktury i Transportu przedstawia stanowisko w sprawie.

Ad. 1. Oznakowanie zakazujące ruchu pojazdów ciężarowych ul. Działdowską już istnieje. Problem dotyczy więc nieprzestrzegania przez kierowców podstawowych przepisów prawa, a nie błędnej organizacji ruchu wymagającej zmian. W związku z tym, osobnym pismem, kieruję prośbę do Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji o wzmożone patrole we wskazanym rejonie.

Ad. 2. Aby wyeliminować ruch autobusowy na ul. Działdowskiej (za wyjątkiem komunikacji miejskiej), zostanie opracowana korekta docelowej organizacji ruchu (znak B-18 z odpowiednią tabliczką). Po uzyskaniu wymaganych prawem opinii, projekt zostanie przekazany do realizacji do Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta.

Ad. 3 i 4. W kwestii wprowadzenia progów zwalniających na ul. Działdowskiej informuję, że do ZDiUM przekazano do realizacji projekt wprowadzający przejście dla pieszych przy skrzyżowaniu z ul. Ełką, który uwzględnia budowę dwóch zestawów progów zwalniających wyspowych przed tym przejściem. Budowa progów planowana jest na 2 kwartał 2022 r.

Ponadto na posiedzeniu Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (w dniu 5 stycznia br.) do ZDiUM został przekazany projekt wyznaczenia przejścia dla pieszych przy skrzyżowaniu z ul. Tczewską, który również uwzględnia budowę dwóch zestawów progów zwalniających wyspowych przed tym przejściem. Po uzyskaniu niezbędnych opinii projekt przekazany zostanie do realizacji.

Oba projekty uwzględniają wprowadzenie punktowego ograniczenia prędkości do 30km/h przed progami zwalniającymi.

Ad. 5. W sprawie budowy łącznika Kwidzyńska – Kowalska informuję, że na przesunięcie realizacji tej inwestycji składa się kilka czynników. Pierwotnie prowadzone rozmowy dotyczące współfinansowania tego łącznika przez zewnętrzne podmioty gospodarcze zostały przerwane w związku z prośbą mieszkańców o korektę przebiegu wnioskowanej drogi. W efekcie przystąpiono do

zmiany miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Na podstawie tej zmiany miały zostać wznowione rozmowy z podmiotami gospodarczymi prowadzącymi działalność w obszarze tej inwestycji. Współfinansowanie przez te podmioty budowy łącznika jest między innymi zależne od realizacji własnych planów inwestycyjnych przez te podmioty. Obecnie terminy te nie są określone. W związku z powyższym dopiero po sfinalizowaniu wyżej wymienionych ustaleń będzie możliwe podjęcie przez Miasto działań zmierzających do określenia montażu terminowego i finansowego budowy łącznika Kwidzyńska- Kowalska, a tym samym do opracowania dokumentacji projektowej, uzyskania wszelkich uzgodnień i decyzji oraz realizację. Stanowisko to zostało przekazane Radzie Osiedla Kowale przez Pana Prezydenta pismem nr WIM-IM.3041.149.2020.AWO z dn. 29.12.2020 r.

DYREKTOR DEPARTAMENTU

Elzbieta Urbanek

Otrzymują:

- 1.
2. Wydział Partycypacji Społecznej
3. Biuro Obsługi Infrastrukturalnej
4. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta
5. Rada Osiedla Kowale, kowale@osiedla.wroclaw.pl
6. aa