

Protokół nr 2/2022 Posiedzenia zdalnego Komisji
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego z dnia 13 stycznia 2022 r.

1. Odczytanie protokołu nr 1/2022 z 5 stycznia 2022 r.
2. Uwaga do punktu 27 z Protokołu nr 1 –Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o. (dalej MPK) przedstawia koncepcję rozwiązań organizacji ruchu na ul. Wajdy. Komisja przychyliła się do przedstawionych rozwiązań, które będą wprowadzane etapowo (w pierwszej kolejności oznakowanie pionowe następnie poziome). Wydział Inżynierii Miejskiej (dalej WIM) wykona projekt.
3. Uwaga do punktu 8 z Protokołu nr 1 –MPK przedkłada opinię do projektu lokalizacji przystanku przy ul. Przybyszewskiego. Komisja opiniuje pozytywnie. Zarząd Dróg i Utrzymania Miasta (dalej ZDIUM) wykona.
4. MPK wnioskuję o zamontowanie separatorów w ciągu U-25a na ul. M. Curie Skłodowskiej/rondo Reagana w celu eliminacji wjeżdżania pojazdów na torowisko. Komisja opiniuje pozytywnie lokalizację separatorów U-24 w odstępach 5,0 m. ZDIUM wykona.
5. MPK wnioskuję o uzupełnienie oznakowania poziomego linia P-10 na przejściu przez torowisko na ul. Piłsudskiego. Komisja opiniuje pozytywnie. WIM wykona projekt.
6. Straż Miejska (dalej SM) wnioskuję o uzupełnienie oznakowania pod znakiem B- 36 na ul. Wróblewskiego przy ZOO o tabliczkę „Nie dotyczy pojazdów Straży Miejskiej Wrocławia”. Komisja opiniuje pozytywnie. ZDIUM wykona.
7. ZDIUM przedkłada opinie do projektów organizacji ruchu drogowego (dalej ORD):
 - a) ul. Idzikowskiego - uspokojenie ruchu – progi,
 - b) ul. Koszykarska/SP nr 19 - uporządkowanie parkowania,
 - c) ul. Brucknera/SP nr 7 - uspokojenie ruchu – progi,

8. ZDIUM przedkłada wniosek Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji (dalej WRD KMP) dotyczący odnowienia oznakowania poziomego buspasa na ul. Robotniczej. WIM informuje, że z uwagi na budowę trasy autobusowo-tramwajowej oznakowanie buspasa będzie zlikwidowane. ZDIUM zdemontuje oznakowanie pionowe.
9. ZDIUM przedkłada wniosek dotyczący nieprawidłowego usytuowania słupka ze znakiem B-44 przed przejściem dla pieszych ul. Poniatowskiego i Jedności Narodowej. WIM wykona projekt korekty oznakowania.
10. ZDIUM wnioskuję do Zarządu Zieleni Miejskiej (dalej ZZM) o rekultywację trawników przy stanowisku do ważenia na ul. Tyskiej oraz o usunięcie tabliczki „Nie dotyczy komunikacji miejskiej”.
11. ZDIUM wnioskuję o ustawienie słupków zabezpieczających wjazd od strony ul. Zgodnej w celu wywozu odpadów z wnętrza podwórzowego. Komisja opiniuje pozytywnie. ZDIUM wykona.
12. WIM przekazuje do ZDIUM do realizacji projekty ORD:
 - a) ul. Ścinawska – koperta dla poj. osób niepełnoprawnych,
 - b) ul. Żeromskiego - koperta dla poj. osób niepełnoprawnych,
 - c) ul. Kręta - koperta dla poj. osób niepełnoprawnych,
 - d) ul. Mazowiecka - 2 koperty dla poj. osób niepełnoprawnych,
13. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Obodrzyckiej (kontraruch). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
14. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Wandy (korekta istniejącego miejsca dla pojazdów osób niepełnosprawnych oraz znak B-36 z tabliczką T-25c przy przejeździe bramowym). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
15. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Strachocińskiej/Badury (lustro). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
16. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Lutra (zawężenie jezdni). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
17. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Mościckiego (przejście dla pieszych). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
18. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Przyjaźni (tablice U-24). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.

19. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Radkowskiej (słupki).
ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
20. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Maślickiej/Koziej (lustro).
ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
21. WIM przedkłada uzupełnienie do projektu korekty ORD z dnia 19.08.2021 r., na ul. Traugutta (płatne parkowanie). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
22. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Strawińskiego/Buforowa (przejście dla pieszych). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
23. WIM przedkłada koncepcję korekty ORD na ul. Starościńskiej/Badury (azyl). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
24. MPK wnioskuje o zmianę lokalizacji znaku zasłaniającego słupek przystankowy na ul. Komuny Paryskiej. WIM rozezna temat.
25. Policja wnioskuje do ZDIUM o korektę ustawienia znaków B-36 na ul. Mińskiej.
26. Policja wnioskuje o sprawdzenie sposobu parkowania na ul. Gajowej. WIM rozezna temat.
27. WIM wnioskuje do SM i Policji o kontrolę parkowania przy budowie Centrum Południowego. SM nie może podjąć interwencji z uwagi na brak tabliczki określającej termin od kiedy znak obowiązuje.
28. WIM przedkłada wniosek dotyczący likwidacji oznakowania znakami B-33 (50 km/h) na ul. Żmigrodzkiej. WIM określi jakiego odcinka ulicy dotyczy wniosek.
29. WIM przedkłada wniosek mieszkańca dotyczący eliminacji parkowania na ul. Sportowej. Komisja opiniuje pozytywnie ustawienie znaków B-36 z tabliczką T-24. WIM wykona projekt.
30. Następne zdalne posiedzenie KBRD odbędzie się w dniu 20 stycznia 2022 r. o godz. 10:00.

Na tym protokół zakończono. W załączeniu wykaz utrudnień.

Sporządziła: Magdalena Mendyka