

UCHWAŁA Nr
RADY MIEJSKIEJ WROCŁAWIA
z dnia

**zmieniająca uchwałę nr XLVI/1205/21 Rady Miejskiej Wrocławia w sprawie cen maksymalnych
za przewozy taksówkami**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1372 i 1834) w związku z art. 11b ust. 1 i 2 oraz art. 11c ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 919, 1005 i 1997) Rada Miejska Wrocławia uchwala, co następuje:

§ 1. W uchwale nr XLVI/1205/21 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 25 listopada 2021 r. w sprawie cen maksymalnych za przewozy taksówkami (Dz. Urz. Woj. Doln. poz. 5747) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w § 2 ust. 1 otrzymuje brzmienie:
„1. Określa się dwie taryfy opłat, z których:
 - 1) taryfa pierwsza (1) obowiązuje w godzinach od 6:00 do 22:00 we wszystkie dni z wyjątkiem niedziel i świąt określonych ustawowo;
 - 2) taryfa druga (2) obowiązuje w godzinach od 22:00 do 6:00 w dni powszednie oraz w ciągu całej doby w niedziele i święta określone ustawowo a także w godzinach od 16:00 do 06:00 w dniu 24 grudnia i w godzinach od 19:00 do 06:00 w dniu 31 grudnia.”;
- 2) załącznik otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Wrocławia.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

Załącznik do uchwały nr
.....
Rady Miejskiej Wrocławia
z dnia

MAKSYMALNE STAWKI CEN ZA PRZEJAZDY TAKSÓWKAMI

- | | |
|--|-----------------|
| 1. Oplata początkowa - | 9,00 zł |
| 2. Stawka za jeden kilometr w taryfie pierwszej (1) - | 4,00 zł |
| 3. Stawka za jeden kilometr w taryfie drugiej (2) - | 6,00 zł |
| 4. Stawka za jedną godzinę postoju - | 45,00 zł |

UZASADNIENIE

do obywatelskiego projektu uchwały Rady Miejskiej Wrocławia nr
w sprawie maksymalnych stawek za przejazdu taksówek osobowych.

Celem uchwały nr..... jest umożliwienie przedsiębiorcom z branży taksówek osobowych ustalania stawek adekwatnych do kosztów prowadzenia działalności i rosnących kosztów życia oraz dostosowanie stawek maksymalnych do innych polskich miast (Gdańsk 9zł/50zł, Warszawa 8zł/40zł, Katowice 8zł/40zł, Łódź 8,40zł/50,10zł, Poznań 9zł/48zł, Wałbrzych 8zł/30zł, Legnica 8zł/30zł). Podane stawki przedstawiają stan na 22.12.2021r, ale już wiadomo, że rozpoczynają się rozmowy nad ich zmianami np. w stolicy 10/12zł opłata początkowa i 60/80zł godzina postoju.

Po jej uchwaleniu przedsiębiorcy z branży taksówek osobowych spodziewają się zwiększenia przychodów oraz większej dostępności aut dla klientów. Poprzez brak podniesienia stawek maksymalnych początkowych oraz postojowych dla taksówek osobowych zmniejszać się będzie dostępność taksówek w godzinach szczytu przez nieopłacalność realizowania kursów w dużym natężeniu ruchu.

Należy wspomnieć, że przyjęcie uchwały nr jest jak najbardziej uzasadnione ekonomicznie. Do ostatniej regulacji dotyczącej przewozów taksówkami osobowymi doszło w roku 2004. Wrocławskie Środowisko Taksówkarskie wielokrotnie sygnalizowało ten fakt i zgłaszało konieczność nowelizacji uchwały. W piśmie z dnia 23.06.2021 roku do Przewodniczącego Rady Miejskiej Bohdana Aniszczyka oraz Departamentu Infrastruktury i Transportu, podane zostały przykłady kosztów z lat 2001- 2021, które potwierdzają konieczność zmian w cenniku za przejazdy taksówkami.

Cena paliwa	2002r ON	2,45zł	PB	3,06 zł	LPG	brak danych
Cena paliwa	2005r ON	3,67zł	PB	4,01 zł	LPG	1,76 zł
Cena paliwa	2021r ON	5,99zł	PB	5,97 zł	LPG	3,37 zł

ZUS

2001 535,01 zł

2004 654,86 zł

2019r 1316,97 zł

2021r 1457,49 zł

2022r 1568,34 zł prognoza

Ceny zakupu przykładowego samochodu na taxi w latach 2006-2016

Skoda Octavia kombi

2006r 54 220 zł 2021r 83 850 zł wzrost ok 55%

Opel Astra

2006r 45 900 zł 2021r 81900 zł wzrost ok78%

Minimalne wynagrodzenie brutto w latach

2001r 760zł

2004r 824zł

2019r 2250zł

2021r 2800zł

2022r 3010zł

Projekt zakłada również zmiany godzin obowiązywania 2 taryfy. Należy zauważyć, że przez 17 lat od ich ustalenia znacząco zmieniła się sytuacja a założenie, iż obowiązywanie jej od 23:00 zapewnia ciągłość usług lokalnego transportu jest już nieaktualne:

- korporacje pracujące na 1 taryfie całą dobę,
- aplikacje przewoźników oferujące transport za ustaloną kwotę,
- zmieniona specyfika godzin pracy,
- ilość taxi zwiększona o 80-90%,
- zwiększona ilość aut prywatnych,
- komunikacja alternatywna (wypożyczalnie aut, hulajnóg, rowerów).

Dodać należy, że zgodnie z Art. 151⁷. § 1. Kodeksu Pracy pora nocna obejmuje 8 godzin między godzinami 21:00 a 7:00 z czego korzystają choćby apteki czy sklepy monopolowe, stosując dopłaty nocne. Należy nadmienić, że w większości miast (wyjątek Bydgoszcz), na które powołuje się Departament Infrastruktury i Transportu przy analizie stawek maksymalnych za przejazdy taksówkami osobowymi druga taryfa obowiązuje od godziny 22:00 do 06:00.

Dodatkowo opierając się na przykładach innych miast (Gdańsk, Szczecin, Włocławek, Toruń) rozszerzenie drugiej taryfy o dzień 24 grudnia od godziny 16:00 ma swoje uzasadnienie, ponieważ w tradycji naszego kraju funkcjonuje ten dzień jako święto. Wystarczy spojrzeć na krótsze godziny otwarcia sklepów lub funkcjonowanie komunikacji miejskiej z rozkładem świątecznym już od godziny 15:00. Analogicznie wygląda sytuacja z dniem 31 grudnia z tym, że obowiązywanie 2 taryfy powinno rozpoczynać się od godziny 19:00.

Wprowadzenie zmian w tych dniach spowoduje większą ilość dostępnych taksówek w porze obowiązywania 2 taryfy.

Przedstawione fakty potwierdzają zasadność przyjęcia projektu uchwały, mającej na celu zapobieżenie pauperyzacji środowiska, dostosowania cennika do obecnych realiów prowadzenia działalności gospodarczej i kosztów życia.