



DOLNOŚLĄSKI PAŃSTWOWY WOJEWÓDZKI INSPEKTOR SANITARNY we WROCŁAWIU
WOJEWÓDZKA STACJA SANITARNO-EPIDEMIOLOGICZNA we WROCŁAWIU

ul. Marii Curie-Skłodowskiej 73/77, 50-950 Wrocław, e-mail: wsse.wroclaw@pis.gov.pl
tel. centrala 71-328-30-41, Dyrektor 71-328-21-25, Fax 71-328-35-92
www.gov.pl/web/wsse-wroclaw REGON: 000291658 NIP: 896-000-56-15

ZNS.9022.4.142.2021.DG



Wrocław, 20 grudnia 2021



POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 3 pkt. 1 i art. 10 ust. 1 pkt. 2 i ust. 2 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2021 r., poz. 195 t.j.), art. 58 pkt. 2 i art. 54 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 z późn. zm.) i art. 106 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.).

Dolnośląski Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny we Wrocławiu

po zapoznaniu się z pismem Pani Magdaleny Wdowiak-Urbańczyk z dnia 06 grudnia 2021 r., znak: BIT-ZPR.042.20.2021 (data wpływu do Wojewódzkiej Stacji Sanitarnej - Epidemiologicznej we Wrocławiu dnia 09 grudnia 2021 r.), dotyczącym zaopiniowania dokumentów pn.: „Plan Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia (PZM MOFW)” wraz z prognozą oddziaływania na środowisko

opiniuje pozytywnie

projekt wyżej wymienionego dokumentu pod względem wymagań higienicznych i zdrowotnych

UZASADNIENIE

Pismem z dnia 06 grudnia 2021 r., znak: BIT-ZPR.042.20.2021 (data wpływu do Wojewódzkiej Stacji Sanitarnej - Epidemiologicznej we Wrocławiu dnia 09 grudnia 2021 r.), Pani Magdalena Wdowiak-Urbańczyk Dyrektor Biura Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych Wrocławskiego Obszaru Funkcjonalnego, zwróciła się do Dolnośląskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego we Wrocławiu z prośbą o zaopiniowanie dokumentów pn.: „Plan Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia (PZM MOFW)” wraz z prognozą oddziaływania na środowisko.

Niniejsze opracowania dotyczą terenu Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia (tzw. MOFW) znajdującego się w północno-wschodniej części województwa dolnośląskiego. MOFW obejmuje obszar gmin zlokalizowanych w województwie dolnośląskim oraz jedną gminę z województwa opolskiego. Łącznie rozpatrywana strefa zajmuje powierzchnię 5434 km². Miejski Obszar Funkcjonalny Wrocławia to zwarty układ przestrzenny, charakteryzujący się wspólnymi cechami społecznymi, gospodarczymi i przestrzennymi, który zapewnia szersze spojrzenie na rozwój gospodarczy regionu, poprzez pryzmat powiązań funkcjonalnych. W granicach obszaru wyznaczono trzy pierścienie (ringi) otaczające miasto-rdzeń (Wrocław). W pierwszym ringu znalazły się gminy bezpośrednio sąsiadujące z Wrocławiem, w drugim – gminy satelickie miasta Wrocławia wraz ze swoim otoczeniem, w trzecim zaś – gminy pozostałego obszaru subregionu wrocławskiego. Plan Zrównoważonej Mobilności dla

Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia jest próbą zaspokojenia potrzeb dotyczących mobilności społeczeństwa w całej aglomeracji w kontekście poprawy jakości życia. Plan w głównej mierze skupia się na ludziach, dostępności, równości społecznej, zdrowiu, bezpieczeństwie, jakości przestrzeni i kładzie nacisk na takie elementy mobilności jak: transport zbiorowy, przemieszczenia niezmotoryzowane (piesze, rowerowe i przy wykorzystaniu urządzeń transportu osobistego – UTO), intermodalność, transport wodny, zero i nisko-emisyjność, bezpieczeństwo ruchu drogowego, logistykę miejską, systemy ITS, wspólne użytkowanie samochodów. Plan ustala kierunki rozwoju polityki przestrzennej i transportowej w obszarze funkcjonalnym. Ich realizacja powinna przyczynić się do sprawnego zarządzania planowaniem strategicznym, przestrzennym i transportowym, wykształcenia zabudowy (mieszkaniowej i usługowej) w sąsiedztwie sprawnego systemu transportowego oraz poprawy dostępności transportowej. Z punktu widzenia mieszkańca obszaru funkcjonalnego oznaczać to będzie zwiększenie efektywności transportu, zdecydowaną poprawę dostępności do celów podróży, komfort i bezpieczeństwo podróżowania, redukcję emisji zanieczyszczeń oraz podniesienie atrakcyjności i jakości otoczenia. Wizją Planu Zrównoważonej Mobilności dla Miejskiego Obszaru Funkcjonalnego Wrocławia jest: „Miejski Obszar Funkcjonalny Wrocławia obszarem wdrażania efektywnych rozwiązań w zakresie integracji polityki przestrzennej i transportowej”. Zaproponowana wizja składa się z 3 celów nadrzędnych: harmonizacji struktur zarządzania, optymalizacji przestrzennej oraz poprawie dostępności transportowej. Cele szczegółowe odnoszą się do kształtowania zrównoważonej mobilności w sposób wiążący ściśle transport z planowaniem przestrzennym, a więc z jednej strony tworzenia realnej alternatywy dla podróży samochodowych na dalsze odległości, a z drugiej strony tworzenia obszarów przyjaznych do zamieszkania. Efekty projektów, które przewidziano do realizacji, będzie można dostrzec poprzez:

- usprawnienie powiązań układu regionalnego z siecią transportową MOFW,
- poprawę dostępności ośrodków miejskich oraz ośrodków przemysłowych stanowiących miejsca pracy mieszkańców MOFW w ich codziennych dojazdach,
- poprawę poziomu bezpieczeństwa na drogach,
- zwiększenie funkcjonalności dróg przez uporządkowanie i zagospodarowanie pasów drogowych,
- zwiększenie przepustowości dróg, stacji kolejowych oraz ich dostępności,
- integrację różnych środków transportu i stworzenie zintegrowanego systemu transportowego (multimodalnego).

Brak realizacji zapisów zawartych w projekcie Planu będzie poza negatywnymi czynnikami gospodarczymi i społecznymi, negatywnie oddziaływać na stan środowiska regionu oraz zdrowia jego mieszkańców.

Charakter planowanych działań, rodzaj i skala oddziaływań na środowisko oraz cechy obszaru objętego spodziewanym oddziaływaniem powodują że realizacja zadań proponowanych w programie, nie spowoduje znaczącego negatywnego oddziaływania na środowisko.

Reasumując, należy stwierdzić, że przeważające skutki pozytywne wiążą się z poprawą warunków życia ludzi, związaną z polepszeniem i/lub utrzymaniem jakości środowiska oraz warunków jego ochrony, jak również z zapewnieniem poziomu bezpieczeństwa dostaw energii przy zrównoważonym rozwoju infrastruktury energetycznej. W części przypadków (związanych z etapem realizacji danego przedsięwzięcia) mogą to być krótkoterminowe oddziaływania niekorzystne. Ostatecznie jednak, w przypadku osiągnięcia zakładanych celów, wskazuje się na przewagę znaczących oddziaływań korzystnie wpływających na funkcjonowanie środowiska i zapewnienie jego odpowiedniej jakości.

Po zapoznaniu się z treścią dokumentów dołączonych do pisma dotyczących przedsięwzięcia, oraz biorąc pod uwagę powyższe postanowiono jak w sentencji.

PODSTAWA PRAWNA

Ustawa z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 247 z późn. zm.).

POUCZENIE

Na niniejsze postanowienie stronie nie służy zażalenie.

Otrzymują:

1. **Urząd Miejski Wrocławia**
Biuro Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych
Wrocławskiego Obszaru Funkcjonalnego
ul. Komuny Paryskiej 39-41
50-451 Wrocław
2. **ZNS a/a**

Dolnośląski Państwowy
Wojewódzki Inspektor Sanitarny
we Wrocławiu
z up. Marek Glabian
Kierownik Działu
Zapobiegawczego Nadzoru Sanitarnego
(podpisano elektronicznie)

Dane osoby podpisującej:

Marek Glabian

Kierownik

Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	97870.266138.351576
Nazwa dokumentu	ZNS.9022.4.142.2021 Postanowienie opinia pozytywna Plan Zrównoważonej Mobilności MOFW Wrocław.pdf
Tytuł dokumentu	ZNS.9022.4.142.2021 Postanowienie opinia pozytywna Plan Zrównoważonej Mobilności MOFW Wrocław
Sygnatura dokumentu	ZNS.9022.4.142.2021
Data dokumentu	2021-12-20
Skrót dokumentu	E3E4953ECA03DC480C1B88CB2D117435E732FFE4
Wersja dokumentu	1.6
Data podpisu	2021-12-20 11:00:12
Podpisane przez	Marek Glabian; z up. DPWIS Kierownik
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego karta

EZD 3.104.37.37.13750

Data wydruku: 2021-12-20

Autor wydruku: Grzybowski Dawid (Starszy Asystent)