

Protokół nr 1/2022 Posiedzenia zdalnego Komisji
Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego z dnia 5 stycznia 2022 r.

1. Odczytanie protokołu nr 30/2021 z dnia 16 grudnia 2021 r.
2. Policja wnioskuje o możliwość dodatkowego oznakowania wjazdu na podwórko (parking dla posesji ul. Hubska 83-87). Wydział Inżynierii Miejskiej (dalej WIM) wykona projekt zabezpieczenia zjazdu.
3. Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o. (dalej MPK) wnioskuje o uzupełnienie oznakowania na ul. Pilczyckiej w kierunku stadionu „Tarczyński Wrocław” z uwagi na brak możliwości przejazdu autobusu. WIM rozezna temat w zakresie oznakowania poziomego.
4. Straż Miejska (dalej SM) wnioskuje:
 - a) do MPK o zdyscyplinowanie motorniczych zatrzymujących tramwaje na ścieżce rowerowej na pętli przy cmentarzu Grabiszyńskim,
 - b) do Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta (dalej ZDIUM) o odnowienie oznakowania drogi rowerowej.WIM rozezna temat oznakowania ścieżki rowerowej.
5. SM wnioskuje o sprawdzenie legalności znaku B-36 na ul. Przystankowej/Glebowej. ZDIUM zdemontuje.
6. SM wnioskuje do ZDIUM o odnowienie piktogramu (parking zadaszony) na jezdni na ul. Purkyniego/ pl. Nowy Targ oraz uzupełnienie oznakowania na tablicy F-11. ZDIUM wykona.
7. Zarząd Zieleni Miejskiej (dalej ZZM) wnioskuje o zabezpieczenie słupkami wjazdu na teren ciągu pieszego przy ul. Zabrodzkiej/ Waflowej. WIM rozezna temat.
8. ZDIUM przedkłada projekt lokalizacji przystanku autobusowego na ul. Przybyszewskiego. MPK pobrał do zaopiniowania.
9. ZDIUM przedkłada opinie do projektów Organizacji Ruchu Drogowego (dalej ORD):

- a) ul. Pilczycka 102 - montaż słupków przeszkodowych,
ul. Ołtaszyńska 100 - lokalizacja przejścia dla pieszych,
- b) ul. Hauke Bosaka - montaż słupków przeszkodowych,
- c) ul. Semaforowa - montaż słupków przeszkodowych,
- d) ul. Partyzantów - lokalizacja progów zwalniających,
- e) ul. Rumiankowa 55 - lokalizacja progów zwalniających,
- f) most Milenijny - dwukierunkowy ruchu rowerowy,
- g) ul. Kręta 24 - "koperta" dla pojazdów osób niepełnosprawnych,
- h) ul. Żeromskiego 20 - "koperta" dla pojazdów osób niepełnosprawnych,
- i) ul. Ścinawska 10 - "koperta" dla pojazdów osób niepełnosprawnych,.
- j) ul. Mazowiecka / IMPART - 2 "koperty" dla pojazdów osób niepełnosprawnych,
- k) ul. Łokietka 13 - "koperta" dla pojazdów osób niepełnosprawnych,
- l) al. Karkonoska - ul. Mokronoska - oznakowanie przebiegu DW 372,
- m) ul. Brodzka / sięgacz Lubelskiej - wyniesione przejście dla pieszych,
- n) pl. Społeczny - korekta docelowej organizacji w zakresie znaków P-13,
- o) pl. Kromera - lokalizacja azylu dla pieszych oraz słupków przeszkodowych,
- p) ul. Krasińskiego - uporządkowanie parkowania oraz montaż separatorów,
- q) ul. Białowieska - uporządkowanie parkowania oraz montaż azyli dla pieszych.
- r) ul. Lutra - ograniczenie prędkości,
- s) ul. Petuniowa - przedłużenie kontra pasa,
- t) ul. Horbaczewskiego - zabezpieczenie chodnika przed parkowaniem,

10. WIM przekazuje do ZDIUM do realizacji projekty ORD:

- a) ul. Partynicka - likwidacja oznakowania poziomego,
- b) ul. Wszystkich Świętych - płatne miejsca postojowe,

- c) ul. Piłsudskiego (NOT) – lokalizacja słupków,
- d) al. Karkonoska - ul. Mokronoska- oznakowanie przebiegu DW 372,
- e) ul. Kreślarska – jeden kierunek,
- f) ul. Ołtaszyńska – przejście dla pieszych,
- g) ul. Nyska- słupki,
- h) ul. Joannitów i Dawida- korekta zakazu wjazdu autobusów, słupki,
- i) ul. Haukego-Bosaka przy LO nr XIII-słupki,
- j) ul. Orla – uzupełnienie do projektu z dnia 19.05.2020 r.,
- k) ul. Stabłowicka- strefa 30, uspokojenie ruchu,
- l) ul. Kazimierza Wielkiego 29- miejsca zastrzeżone przy kościele,
- m)ul. Łokietka – koperty dla pojazdów osób niepełnoprawnych przy
Wojewódzkim Urzędzie Ochrony Zabytków,

11. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Ołtaszyńskiej (2 koperty dla pojazdów osób niepełnosprawnych). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
12. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Worcella (koperta dla pojazdów osób niepełnosprawnych). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
13. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Stysia (znak B-36 z tabl. T-24). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
14. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Pasteura (uzupełnienie znaków D-18a i T-29 „Dotyczy również karettek pogotowia”). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
15. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Księcia Witolda (znak B-36 z T-26 oraz uzupełnienie T-25b). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
16. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Marsowej i Ziemniaczanej (lustro). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
17. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Szewskiej (umożliwienie ruchu pojazdów z identyfikatorem B-1). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
18. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Buforowej (eliminacja przejazdu przez drogę rowerową). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
19. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Działdowskiej (przejście dla pieszych). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.

20. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Obornickiej (słupki). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
21. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Opolskiej i Myszkowskiej (znak D-6). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
22. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Karmelkowej przy Kostrzyńskiej (przejście dla pieszych). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
23. WIM przedkłada projekt korekty ORD na al. Wiśniowej (urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
24. WIM przedkłada projekt korekty ORD na ul. Ułańskiej od ul. Wittek do ul. Kutrzeby (uspokojenie ruchu). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
25. WIM przedkłada projekt korekty ORD i koncepcje drogową na ul. Piłsudskiego przy hotelu Scandic (dojście do przystanku). ZDIUM pobrał do zaopiniowania.
26. MPK wnioskuje o montaż lustra na ul. Długiej. ZDIUM zamontuje w porozumieniu z MPK.
27. MPK i WIM przedstawią analizę i propozycję rozwiązań na skrzyż ul. Wróblewskiego/Wajdy.
28. Uwaga do punktu 8 z Protokołu nr 30 - WTR opiniuje negatywnie lokalizację przystanku na ul. Bajana. MPK podtrzymuje wniosek.
29. WTR wnioskuje do SM i Policji o kontrolę parkowania na ul. Petruszewicza.
30. WIM wnioskuje do ZDIUM o montaż tabliczki T-24 pod znakiem B-36 na ul. Gajowickiej. Komisja opiniuje pozytywnie. ZDIUM wykona.
31. ZDIUM wnioskuje do Policji o kontrolę przejazdu pojazdów ciężarowych ul. Przebiśnegową.
32. Następne zdalne posiedzenie KBRD odbędzie się w dniu 13 stycznia 2022 r. o godz. 10:00.

Na tym protokół zakończono. W załączeniu wykaz utrudnień.

Sporządziła: Magdalena Mendyka