

Świadczenie usług w zakresie usuwania pojazdów z dróg, z terenu Miasta Wrocławia na podstawie art. 50a ust. 1 i art. 130a ust. 1 i 2 ustawy Prawo o ruchu drogowym oraz prowadzenie parkingu strzeżonego dla usuwanych pojazdów

Opis przedmiotu zamówienia

- I. Przedmiotem umowy jest świadczenie w sposób ciągły, w systemie 24 h, 7 dni w tygodniu, usługi kompleksowej, polegającej na usuwaniu i przechowywaniu pojazdów usuniętych z dróg znajdujących się na terenie miasta Wrocławia w trybie art. 50a i 130a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r., poz. 450 ze zm.).
- II. Zakładana ilość usuniętych pojazdów, średni czas ich przechowywania oraz ilość odstępień od usunięcia pojazdów (określone w tabeli nr 1, 2, 3) jest jedynie szacowana na podstawie dotychczasowych danych. Wykonawcy nie będą przysługiwały żadne roszczenia w przypadku gdy rzeczywiste wartości tych danych będą inne od zakładanych. Termin wykonania zamówienia to 36 miesięcy na usuwanie pojazdów oraz 42 miesiące w zakresie przechowywania pojazdów od podpisania umowy - wg potrzeb zgłaszanych przed podmioty uprawnione do wydania dyspozycji usunięcia pojazdu.
- III. Ceny za oferowane usługi w przetargu nie mogą przekroczyć maksymalnych stawek określonych w Obwieszczeniu Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 29 lipca 2021 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2022 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M.P. poz. 721) wydanym na podstawie art. 130a ustawy Prawo o ruchu drogowym.
- IV. Zadania realizowane w ramach przedmiotu zamówienia w szczególności obejmują:
 1. Usuwanie pojazdów z dróg znajdujących się na terenie Miasta Wrocławia na podstawie dyspozycji uprawnionych podmiotów w oparciu o art. 50a ust. 1 i 130a ust. 1, 1a i 2 ustawy oraz stosownie do przepisów Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z 22 czerwca 2011 r. w sprawie usuwania pojazdów pozostawionych bez tablic rejestracyjnych lub których stan wskazuje na to, że nie są używane (Dz. U. Nr 143, poz. 845 ze zm.) i Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z 22 czerwca 2011 r. w sprawie usuwania pojazdów, których używanie może zagrażać bezpieczeństwu lub porządkowi ruchu drogowego albo utrudniających prowadzenie akcji ratowniczej (Dz. U. z 2018, poz. 2285).
 2. Odstępowanie od usunięcia pojazdu, na polecenie podmiotu, który wydał dyspozycję usunięcia pojazdu, w przypadku ustania przyczyny jego usunięcia. Za odstąpienie Wykonawca otrzyma zwrot kosztów w przypadku gdy wydana została dyspozycja o usunięciu pojazdu, a Wykonawca przybył na miejsce usunięcia pojazdu, po czym od usunięcia pojazdu odstąpiono.
 3. Współdziałanie z podmiotami uprawnionymi do wydawania dyspozycji usunięcia pojazdów z dróg - Strażą Miejską, Policją oraz Inspekcją Transportu Drogowego, w zakresie realizacji zadania.
 4. Bezpieczne przetransportowanie pojazdów na wyznaczony w obecnym postępowaniu parking strzeżony, w tym:
 - 1) dojazd do pojazdu będącego przedmiotem dyspozycji w maksymalnym czasie do 30 minut,
 - 2) sporządzenie dokumentacji fotograficznej pozwalającej stwierdzić stan

- fizyczny karoserii całego pojazdu przed załadunkiem,
- 3) załadunek pojazdu, zabezpieczenie przed uszkodzeniem, zniszczeniem, kradzieżą w czasie transportu,
 - 4) uporządkowanie miejsca, na którym znajdował się przeznaczony do usunięcia pojazd poprzez usunięcie z drogi elementów pojazdu, szkła oraz innych odpadów powstałych w wyniku zdarzenia (nie wymagających użycia specjalistycznego sprzętu lub materiałów),
 - 5) rozładunek pojazdu na parking,
 - 6) ustawienie pojazdu na parking w sposób gwarantujący jego bezpieczne parkowanie.
5. Prowadzenie całodobowego, zlokalizowanego w granicach administracyjnych miasta Wrocławia, w miejscu obsługiwanym przez komunikację miejską (odległość od wejścia na parking do najbliższego przystanku komunikacji miejskiej nie może być większa niż 500 metrów), ogrodzonego, oświetlonego, monitorowanego (kamery, system alarmowy), posiadającego równo utwardzoną nawierzchnię materiałem trwałym innym niż humus z odprowadzeniem wód opadowych, parking (lub kilku parkingów), strzeżonego z przeznaczeniem na parkowanie pojazdów usuwanych z terenu miasta Wrocławia (minimum 500 miejsc parkingowych liczonych dla pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t, jednakże z możliwością przechowywania wszystkich rodzajów pojazdów określonych w tabeli nr 1), a w tym:
- 1) zabezpieczenie pojazdów i rzeczy które się w nim znajdują przed uszkodzeniem, kradzieżą, dewastacją,
 - 2) udzielanie pomocy rzeczoznawcom przy wykonywaniu oględzin,
 - 3) przygotowanie pojazdów, wobec których orzeczono przepadek na rzecz Gminy Wrocław lub przeszły na własność z mocy ustawy, umożliwiające ich sprawy załadunek przez przedsiębiorcę świadczącego usługi utylizacji pojazdów,
 - 4) powiadomienie Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego Urzędu Miejskiego we Wrocławiu oraz podmiotu, który wydał dyspozycję usunięcia pojazdu o nieodebraniu pojazdu z parking (lub parkingów) w terminie określonym w art. 130a ust. 10 ustawy nie później niż trzeciego dnia od dnia upływu tego terminu, drogą e-mailową i na piśmie,
 - 5) powiadomienie Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego Urzędu Miejskiego we Wrocławiu oraz podmiotu, który wydał dyspozycję usunięcia pojazdu o nieodebraniu pojazdu z parking (lub parkingów) w terminie określonym w art. 50a ust. 2 ustawy nie później niż trzeciego dnia od dnia upływu tego terminu, drogą e-mailową i na piśmie,
 - 6) wydanie pojazdu jego właścicielowi, po uprzednim pobraniu od właściciela należnej opłaty za usunięcie i przechowywanie pojazdu, naliczonej zgodnie z obowiązującą uchwałą Rady Miejskiej Wrocławia w sprawie opłat za usunięcie pojazdów z dróg oraz za ich przechowywanie na parkingach strzeżonych, wydanie pojazdu następuje na podstawie zezwolenia organu:
 - wydającego dyspozycję usunięcia pojazdu - w przypadku usunięcia pojazdu w trybie określonym w art. 130a ustawy Prawo o ruchu drogowym, Straż Miejską, Policję lub Inspekcję Transportu Drogowego.
 - Gminy – w przypadku usunięcia pojazdu w trybie określonym w art. 50a ustawy Prawo o ruchu drogowym.
6. Przyjmowanie od zobowiązanych (właścicieli lub dysponentów pojazdów) wpłat z tytułu opłat za usunięcie i przechowywanie pojazdu na parking (lub parkingów), zgodnie z obowiązującymi stawkami określonymi w obowiązującej uchwale Rady Miejskiej Wrocławia w sprawie wysokości opłat za usunięcie pojazdów z dróg oraz za ich przechowywanie na parkingach strzeżonych, na kwitariuszach przychodowych Gminy Wrocław.

7. Prowadzenie przez Wykonawcę wyodrębnionej ewidencji księgowo-finansowej dla opłat, o których mowa powyżej (pkt 6) zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.
8. Prowadzenie odrębnej ewidencji dla pojazdów odholowanych i przyjętych na parking, które zostały odebrane przez właścicieli i nieodebranych w ustawowym terminie.
9. Przekazywanie opłat przyjętych przez Wykonawcę od zobowiązanych w każdym dniu roboczym na rachunek bankowy Zamawiającego na konto o numerze 77 1020 5226 0000 6702 0417 4199 PKO BP S.A., dnia następnego po ich przyjęciu, a w przypadku, gdy dzień przekazania środków jest dniem wolnym od pracy, w pierwszym dniu roboczym. Wpłaty można dokonywać w kasach Banku PKO BP S.A.
10. W celu kontroli rachunkowej dokonanych przez Wykonawcę wpłat, Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia do Departamentu Finansów Publicznych zestawienia dokumentów: oryginałów dokonanych przez Wykonawcę wpłat gotówkowych do banku, pierwszych kopii z kwitariusza przychodowego oraz zestawienia wpłat sporządzonego przez wykonawcę:
 - 1) za okres od 1 do 15 każdego miesiąca - do 20 dnia bieżącego miesiąca;
 - 2) za okres od 16 do końca każdego miesiąca - do 5 dnia następnego miesiąca.
11. Na potwierdzenie dokonania czynności objętych umową Wykonawca w terminach wskazanych w pkt. 10 ppkt 1 i 2, dostarczy do Wydziału Bezpieczeństwa i Zarządzania Kryzysowego Urzędu Miejskiego we Wrocławiu, uprzednio zweryfikowane zestawienie, o którym mowa w pkt. 10 wraz ze zbiorczym wykazem pojazdów odholowanych, przechowywanych, odebranych za bieżący okres rozliczeniowy, uwzględniającym rodzaj pojazdu, markę pojazdu, numer rejestracyjny, numer dyspozycji usunięcia pojazdu, datę przyjęcia na parking i datę odebrania przez właściciela /dysponenta, ilość dni przechowywania na parkingu wraz z wyszczególnieniem opłat, o których mowa w pkt. 6 za poszczególne usługi.
12. Wystawienie faktur na Zamawiającego za odholowanie i przechowywanie pojazdów odebranych przez właścicieli według stawek zaoferowanych przez Wykonawcę w niniejszym postępowaniu, za okres miesiąca z 30 dniowym terminem płatności.
13. Wystawienie faktury na Zamawiającego z dniem odbioru pojazdu z parkingu za odholowanie i przechowywanie pojazdów obciążających Gminę, zryczałtowaną opłatą za przechowywanie pojazdów, które na mocy art. 50a ust. 2 zostały przyjęte na własność gminy lub które zgodnie z art. 130a ust. 10 zostały przejęte na własność Gminy na podstawie wyroku Sądu z 30 dniowym terminem płatności.
14. Świadczenie usług w sposób ciągły, w systemie 24 h, 7 dni w tygodniu, z zapewnieniem całodobowej łączności telefonicznej.
15. Zabezpieczenie informacji oraz danych osobowych zebranych w czasie trwania umowy przed dostępem osób nieupoważnionych.
16. Zachowanie danych, do których Wykonawca uzyskał dostęp w ramach wykonywanej umowy zgodnie z przepisami regulującymi ochronę danych osobowych.
17. Przyjęcie pełnej odpowiedzialności cywilno – prawnej za holowanie, parkowanie i przechowywanie pojazdów, ich części oraz innych rzeczy w trakcie świadczenia usługi.
18. Wykonawca będzie zobowiązany do zawarcia umowy ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej, przez cały okres trwania umowy, na kwotę nie mniejszą niż 250 000,00 zł. Opłaconą polisę wraz z dokumentem potwierdzającym zapłatę składki ubezpieczeniowej, o ile z treści polisy nie wynika, że składka została zapłacona, Wykonawca będzie zobowiązany przedłożyć w terminie do 7 dni od dnia podpisania umowy.
19. Przewiezienie na swój parking pojazdów usuniętych z dróg na podstawie przepisów art. 50a i 130a ustawy, nieodebranych przez właścicieli, znajdujących

- się na parkingu strzeżonym dotychczasowego przedsiębiorcy świadczącego powyższe usługi oraz ich przechowywanie, lub przewiezienie ich na inny wskazany parking – zgodnie ze zleceniem Zamawiającego.
20. Podstawy prawne w oparciu, o które Wykonawca będzie realizował zamówienie to w szczególności:
- 1) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r., poz. 450 ze zm.),
 - 2) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 22 czerwca 2011 r. w sprawie usuwania pojazdów pozostawionych bez tablic rejestracyjnych lub których stan wskazuje na to, że nie są używane (Dz. U. z 2011 r. Nr 143, poz. 845 ze zm.),
 - 3) Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 22 czerwca 2011 r. w sprawie usuwania pojazdów, których używanie może zagrażać bezpieczeństwu lub porządkowi ruchu drogowego albo utrudniających prowadzenie akcji ratowniczej (Dz. U. z 2018, poz. 2285),
 - 4) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r., poz. 2022 ze zm.).
- V. Zamawiający zastrzega sobie, przed podpisaniem umowy oraz w trakcie jej obowiązywania, prawo do kontroli parkingu oraz wskazanych w ofercie pojazdów, a także innych warunków określonych w postępowaniu przetargowym.
- VI. Kod Wspólnego Słownika Zamówień (CPV): 50118110 – 9 (usługi holownicze), 98351100 - 9 (usługi parkingowe).
- VII. Umowa zostanie zawarta na czas określony:
1. w zakresie wykonywania usługi usuwania pojazdów z dróg znajdujących się na terenie miasta Wrocławia na podstawie art. 50a i 130a ustawy, od dnia jej podpisania na okres 36 miesięcy lub do wyczerpania kwoty określającej wartości umowy,
 2. w zakresie prowadzenia parkingu strzeżonego dla usuwanych pojazdów na podstawie art. 50a i 130a ustawy, od dnia jej podpisania na okres 42 miesięcy lub do wyczerpania kwoty określającej wartość umowy.
- VIII. Szacowana ilość usuwanych i przechowywanych pojazdów oraz odstąpień od usunięcia pojazdów:

Tabela nr 1 - USUWANIE POJAZDÓW

Lp.	Rodzaj pojazdu	Przewidywana ilość szt. pojazdów w czasie trwania umowy
1	Rower, motorower lub hulajnoga elektryczna itp.	1000
2	Motocykl	100
3	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t	13000
4	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t	20
5	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t	30
6	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t	10
7	Pojazd przewożący materiały niebezpieczne	2

Tabela nr 2 - Odstąpienie od usunięcia pojazdów

Lp.	Rodzaj pojazdu	Przewidywana ilość szt. pojazdów w czasie trwania umowy
1	Rower, motorower lub hulajnoga elektryczna itp.	1
2	Motocykl	1
3	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t	839
4	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t	1
5	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t	1
6	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t	1
7	Pojazd przewożący materiały niebezpieczne	1

Tabela 3 - PRZECHOWYWANIE POJAZDÓW

Lp	Rodzaj pojazdu	Przewidywana ilość szt. pojazdów w czasie trwania umowy	Średnia ilość dób/miesiący*
1	Rower, motorower lub hulajnoga elektryczna itp.	1000	2
2	Motocykl	100	2
3	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t	12000	2
4	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t	20	2
5	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t	30	2
6	Pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t	10	2
7	Pojazd przewożący materiały niebezpieczne	2	2
8	Parkowanie pojazdu, o którym mowa w pkt. 1 i 2, który nie został odebrany przez właściciela w ustawowym terminie i został odebrany przez Gminę.	40	12*
9	Parkowanie pojazdu, o którym mowa w pkt. 3 - 7, który nie został odebrany przez właściciela w ustawowym terminie i został odebrany przez Gminę.	380	12*

IX. Wykaz min. sprzętu, którym realizowany będzie przedmiot zamówienia oraz jego wymagania techniczne:

1. Pięć (5) pojazdów specjalnie przystosowanych do holowania (przewozu) pojazdów samochodowych o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t, spełniających normy Europejskiego Standardu Emisji Spalin – EURO 4. Wszystkie ww. pojazdy muszą być zabudowane pełną płytą z mechanizmem hydraulicznym opuszczającym platformę oraz posiadać wciągarkę z panelem sterującym;

2. Jeden (1) pojazd wyposażony w podnośnik do załadunku bocznego w miejscach załoczonych (HDS);
3. Pojazd do usuwania pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t - co najmniej jeden (1);
4. Jeden (1) pojazd specjalny przystosowany do holowania (przewozu) pojazdów samochodowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t;
5. Dźwig samochodowy do podnoszenia pojazdów lekkich i ciężkich – jeden (1);
6. Kompletem rolek do przemieszczania pojazdów (tj. 4 sztuki na pojazd) wyposażonych w automatyczną skrzynią biegów dla każdego pojazdu wymienionego w pkt 1.

UWAGA: Zgodnie z przepisem art. 68 ust. 3 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz. U. z 2021 r., poz. 110 ze zm.; dalej: ustawa o elektromobilności): „Jednostka samorządu terytorialnego, o której mowa w art. 35 ust. 2, od dnia 1 stycznia 2022 r., wykonuje lub zleca wykonywanie zadań publicznych, o których mowa w art. 35 ust. 2 pkt 1, podmiotowi, którego udział pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym we flocie pojazdów użytkowanych przy wykonywaniu tego zadania wynosi co najmniej 10%.” – w związku z powyższym Wykonawca zobowiązany jest wykonywać przedmiot zamówienia zapewniając wykorzystanie pojazdów elektrycznych lub pojazdów napędzanych gazem ziemnym na poziomach wymaganych przez przepisy ww. ustawy.