

**Pan
Łukasz Olbert
Wiceprzewodniczący Rady Miejskiej Wrocławia**

Wrocław, dn. 8 listopada 2021 r.

WIM-EM.0003.3.2021.RW

Dotyczy: budowy przejścia dla pieszych w pasie drogowym ul. Wojrowickiej we Wrocławiu przy skrzyżowaniu z ul. Gubińską.

Odnosząc się do Pana interpelacji skierowanej do Prezydenta Wrocławia dnia 29 października 2021 r., dotyczącej budowy przejścia dla pieszych w pasie drogowym ul. Wojrowickiej we Wrocławiu przy skrzyżowaniu z ul. Gubińską, po zapoznaniu się z wnioskiem przedstawiam poniżej stanowisko w sprawie.

Analiza terenowo-prawna wykazała, iż ulica Wojrowicka na przedmiotowym odcinku to droga gminna położona w strefie ruchu uspokojonego – „strefa ograniczenia prędkości do 30 km/h”. Strefą ruchu uspokojonego obejmowane są obszary o ruchu lokalnym, gdzie zasadne jest pozostawienie pieszym dużej swobody w wyborze miejsca przechodzenia przez jezdnię. Obowiązujące przepisy odnośnie stref ruchu uspokojonego dopuszczają przechodzenie przez jezdnię bez konieczności wyznaczania przejść dla pieszych. Piesi korzystają wówczas z przepisów ogólnych Prawa o ruchu drogowym (art. 13 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - tekst jednolity Dz.U.2021.450 z dnia 12.03.2021 r. z późn. zm.), a kierowcy zobowiązani są do zachowania szczególnej ostrożności.

Również przepisy zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach stanowią, że przejścia dla pieszych w miastach należy wyznaczać tylko przez ulice układu podstawowego, uznane za trasy z pierwszeństwem.

Istniejące sugerowane przejście dla pieszych przez ul. Wojrowicką przy skrzyżowaniu z ul. Gubińską jest dobrze widoczne, wyposażone w obniżony krawężnik i spełnia swoją funkcję.

Otrzymują:

1. Adresat
2. Biuro Rady Miejskiej Wrocławia
3. Kancelaria Prezydenta Wrocławia / L. dz. 343143 /
4. Biuro Obsługi Infrastrukturalnej w/m
5. ZDiUM 53-633 Wrocław ul. Długa 49
6. WIM-EM.RW aa