



Pan

Michał Kurczewski

Radny Rady Miejskiej Wrocławia

Wrocław, 25 listopada 2021 r.

WIM-ER-D.0003.4.2021.AM

Dotyczy: interpelacji w sprawie wstrzymania prac związanych ze zmianą organizacji ruchu na ulicy Wojtkiewicza we Wrocławiu

W odpowiedzi na interpelację z dnia 15 listopada br. w sprawie wniosku o wstrzymanie prac związanych ze zmianą organizacji ruchu na ulicy Wojtkiewicza we Wrocławiu przedstawiam szczegółowe informacje.

Prace wdrażania zmian w organizacji ruchu zostały wstrzymane po spotkaniu z mieszkankami ul. Wojtkiewicza w dniu 3 listopada br. Na spotkaniu z Dyrektorem Departamentu Infrastruktury i Transportu, Dyrektorem Wydziału Inżynierii Miejskiej i pracownikami Wydziału Inżynierii Miejskiej ustalono, iż do końca listopada br. Rada Osiedla Biskupin-Sępolno-Dąbie-Bartoszewice w porozumieniu z mieszkańcami może podjąć uchwałę rezygnującą z porządkowania ruchu i parkowania na ul. Wojtkiewicza.

Kwestia zmian organizacji ruchu na Biskupinie i Sępolnie dyskutowana jest od 2015 r. Gromadzenie opinii rozpoczęto od konsultacji społecznych zainicjowanych przez Prezydenta Wrocławia i koordynowanych przez Biuro ds. Partycypacji Społecznej w październiku 2015 r. (spotkania z mieszkańcami, dedykowana strona internetowa wraz z formularzem do zgłaszania uwag, opracowanie całłościowego Raportu wraz z rekomendacjami do dalszych działań). Kolejne głosy dotyczące potrzeby uporządkowania parkowania już stricte na ul. Wojtkiewicza pojawiły się w 2018 r. (pisma i petycje mieszkańców kierowane do Rady Osiedla Biskupin-Sępolno-Dąbie-Bartoszewice oraz do Biura Zrównoważonej Mobilności i Wydziału Inżynierii Miejskiej, a także spotkania przedstawicieli wspomnianych wydziałów Urzędu Miejskiego z mieszkańcami). Ustalenia z Radą Osiedla miały przełożenie na opracowanie dwóch wariantów projektu zmian na ul. Wojtkiewicza (w 2021 r.). Warianty te opierały się na sugestjach mieszkańców i uwzględnionych w Raporcie rekomendacjach, zostały przy tym zmodyfikowane na potrzeby zgodności z przepisami prawa obowiązującymi przy projektowaniu organizacji ruchu:

- Prawo o ruchu drogowym, ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. z późn. zmianami; Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.;
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 22 stycznia 2019 r. wraz z załącznikami; Dz. U. 2019 poz. 454;
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. z późn. zmianami; Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.;
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem; Dz. U. z 2017 r. poz. 784.

Po zebraniu opinii wśród mieszkańców, Rada Osiedla uchwałą nr LIII/294/21 z dnia 14 kwietnia 2021 r. zaopiniowała pozytywnie wariant 1. projektu docelowej organizacji ruchu na ul. Wojtkiewiczza. Wskazany wariant uzyskał również pozytywną opinię Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta, wymaganą do zatwierdzenia projektu.

Z racji tego, że głosy mieszkańców są rozbieżne, zgodnie z rekomendacjami uwzględnionymi w Raporcie ze wspomnianych konsultacji społecznych „za głos reprezentacyjny dla społeczności lokalnej należy uznać wnioski i opinie samorządu Osiedla, jako jednostki pomocniczej Miasta, której statut gwarantuje jawność działania i dostępność informacji publicznej oraz możliwość udziału zainteresowanych mieszkańców w dyskusji i procesie decyzyjnym” (pkt 5, str. 10 Raportu).

W związku z powyższymi faktami, proces decyzyjny poprzedzający wprowadzenie zmiany organizacji ruchu na ul. Wojtkiewiczza jest zgodny z postanowieniami Raportu z konsultacji społecznych i uchwałą Rady Osiedla – jednostki pomocniczej Miasta.


 DYREKTOR DEPARTAMENTU
 Elżbieta Urbanek

Do wiadomości:

1. Biuro Prezydenta
2. Biuro Rady Miejskiej Wrocławia
3. Biuro Obsługi Infrastrukturalnej
4. aa