Wrocław, 9 listopada 2021 roku

WSS-WBO.152.43.2021

Numer ewidencyjny: 00118689/2021/W

w odpowiedzi na petycję z dnia 10 sierpnia 2021 roku w sprawie zwiększenia bezpieczeństwa pieszych na ulicy Idzikowskiego poniżej przedstawiam zbiorczą odpowiedź Urzędu Miejskiego Wrocławia składającą się z opinii Departamentu Infrastruktury i Transportu - Wydziału Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia oraz Wydziału Partycypacji Społecznej Urzędu Miejskiego Wrocławia, jako komórki odpowiedzialnej za organizację Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego.

W zakresie postulatów odnoszących się do Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego informuję, co następuje:

Tytułem sprostowania należy przede wszystkim zaznaczyć, że budowa nawierzchni ulicy Idzikowskiego na odcinku od ulicy Szybowcowej do ulicy Sterowcowej we Wrocławia nie była realizowana w ramach Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego. Projekt Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego numer 319 pod nazwą „Budowa miejsc parkingowych wzdłuż ulicy Idzikowskiego wraz z infrastrukturą towarzyszącą - progi spowalniające, zieleń” został zgłoszony dopiero w ramach Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego 2019. Zakres opracowania dokumentacji projektowej obejmuje ulicę Idzikowskiego na odcinku od ulicy Sterowcowej do ulicy Skrzydlatej. W ramach wyżej wymienionego projektu Lider zgłosił następujące elementy:

- przebudowa istniejących miejsc parkingowych wzdłuż drogi,

- budowa nowych miejsc parkingowych z nawierzchnią asfaltową, kostki lub kratek trawnikowych,

- nasadzenia w koło nowego parkingu (krzewy niskie oraz drzewa wzdłuż drogi),

- montaż progów spowalniających,

- montaż krawężników uniemożliwiających wjazd na trawniki.

W takim też zakresie jest on realizowany, a ze względów formalno-prawnych nie ma możliwości rozszerzenia jego zakresu o elementy, które nie były poddane pod głosowanie mieszkańców.

Odnosząc się do postulatów niezwiązanych z Wrocławskim Budżetem Obywatelskim poniżej przekazuję informacje otrzymane od komórki odpowiedzialnej za zarządzaniem ruchem drogowym czyli wyżej wymienionego Wydziału Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia.

Ulica Idzikowskiego znajduje się w strefie ruchu uspokojonego z ograniczeniem prędkości do 30 kilometrów/godzinę. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (to jest Dziennik Ustaw z 2019 roku, pozycja 2311, z późniejszymi zmianami), załącznik numer 1, znaki B-43 informujące o wjeździe do tej strefy umieszcza się na wszystkich ulicach doprowadzających ruch do strefy ograniczonej prędkości. Tak też jest w przypadku wnioskowanej ulicy. Znaki pionowe i symbole znaków pionowych w oznakowaniu poziomym informujące o wjeździe do „strefy 30” znajdują się na ulicy Idzikowskiego przy skrzyżowaniu z ulicą Bystrzycką oraz na ulicy Szybowcowej przy skrzyżowaniu z ulicy Bajana.

Odnośnie wyznaczenia przejść dla pieszych na ulicy Idzikowskiego wyjaśniam, iż obowiązujące przepisy dotyczące stref ruchu uspokojonego dopuszczają przechodzenie przez jezdnię bez konieczności wyznaczania przejść dla pieszych. Piesi korzystają wówczas z przepisów ogólnych Prawa o ruchu drogowym, a kierowcy zobowiązani są do zachowania szczególnej ostrożności. Wyjątkiem jest lokalizacja przejść dla pieszych w bezpośrednim sąsiedztwie szkół podstawowych, przedszkoli i żłobków. Dlatego też w celu podniesienia poczucia bezpieczeństwa pieszych w takich strefach wyznacza się sugerowane miejsca przekroczenia jezdni, gdzie obniża się krawężniki oraz zabezpiecza się je przed parkowaniem samochodów. Takie sugerowane miejsce przejścia wyznaczono również na ulicy Idzikowskiego. Biorąc pod uwagę powyższe argumenty nie planuje się jego oznakowania jako przejścia dla pieszych za pomocą znaków pionowych i poziomych.

Jednocześnie informuję, że ulica Idzikowskiego od skrzyżowania z ulicą Szybowcową do skrzyżowania z ulicą Bystrzycką zostanie wyposażona w progi zwalniające oraz inne elementy uspokojenia ruchu. Projekt zostanie wykonany jeszcze w 2021 roku, po uzyskaniu niezbędnych opinii i zatwierdzenia zostanie przekazany do Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta celem realizacji w terenie.

Z poważaniem,

Dokument podpisała

Beata Bernacka

Dyrektor Wydziału Partycypacji Społecznej

Otrzymują:

1. Adresat,

2. Departamentu Infrastruktury i Transportu Urzędu Miejskiego Wrocławia,

3. ad acta.