



Wrocław, 9 listopada 2021 r.

WSS-WBO.152.43.2021
Nr ewld.: 00118689/2021/W

w odpowiedzi na petycję z dnia 10 sierpnia 2021 r. w sprawie zwiększenia bezpieczeństwa pieszych na ul. Idzikowskiego poniżej przedstawiam zbiorczą odpowiedź Urzędu Miejskiego Wrocławia składającą się z opinii Departamentu Infrastruktury i Transportu - Wydziału Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia oraz Wydziału Partycypacji Społecznej Urzędu Miejskiego Wrocławia, jako komórki odpowiedzialnej za organizację Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego.

W zakresie postulatów odnoszących się do WBO informuję, co następuje: Tytułem sprostowania należy przede wszystkim zaznaczyć, że budowa nawierzchni ul. Idzikowskiego na odcinku od ul. Szybowcowej do ul. Sterowcowej we Wrocławiu nie była realizowana w ramach Wrocławskiego Budżetu Obywatelskiego. Projekt WBO nr 319 pn. „Budowa miejsc parkingowych wzdłuż ul. Idzikowskiego wraz z infrastrukturą towarzyszącą - progi spowalniające, zieleni” został zgłoszony dopiero w ramach WBO 2019. Zakres opracowania dokumentacji projektowej obejmuje ul. Idzikowskiego na odcinku od ul. Sterowcowej do ul. Skrzydlatej. W ramach ww. projektu Lider zgłosił następujące elementy:

- przebudowa Istniejących miejsc parkingowych wzdłuż drogi,
- budowa nowych miejsc parkingowych z nawierzchnią asfaltową, kostki lub krętek trawnikowych,
- nasadzenia w koło nowego parkingu (krzewy niskie oraz drzewa wzdłuż drogi),
- montaż progów spowalniających,
- montaż krawężników uniemożliwiających wjazd na trawniki.

W takim też zakresie jest on realizowany, a ze względów formalno-prawnych nie ma możliwości rozszerzenia jego zakresu o elementy, które nie były poddane pod głosowanie mieszkańców.

Odnosząc się do postulatów niezwiązanych z WBO poniżej przekazuję informacje otrzymane od komórki odpowiedzialnej za zarządzaniem ruchem drogowym czyli ww. Wydziału Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia.

Ul. Idzikowskiego znajduje się w strefie ruchu uspokojonego z ograniczeniem prędkości do 30 km/h. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj. Dz.U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.), załącznik nr 1, znaki B-43 informujące o wjeździe do tej strefy umieszcza się na wszystkich ulicach doprowadzających ruch do strefy ograniczonej prędkości. Tak też jest w przypadku wnioskowanej ulicy. Znaki pionowe i symbole znaków pionowych w oznakowaniu poziomym informujące o wjeździe do „strefy 30” znajdują się na ul. Idzikowskiego przy skrzyżowaniu z ul. Bystrzycką oraz na ul. Szybowcowej przy skrzyżowaniu z ul. Bajana.

Odnosnie wyznaczenia przejść dla pieszych na ul. Idzikowskiego wyjaśniam, iż obowiązujące przepisy dotyczące stref ruchu uspokojonego dopuszczają przechodzenie przez jezdnię bez konieczności wyznaczania przejść dla pieszych. Piesi korzystają wówczas z przepisów ogólnych Prawa o ruchu drogowym, a kierowcy zobowiązani są do zachowania szczególnej ostrożności. Wyjątkiem jest lokalizacja przejść dla pieszych w bezpośrednim sąsiedztwie szkół podstawowych, przedszkoli i żłobków. Dlatego też w celu podniesienia poczucia bezpieczeństwa pieszych w takich strefach wyznacza się sugerowane miejsca przekroczenia jezdni, gdzie obniża się krawężniki oraz zabezpiecza się je przed parkowaniem samochodów. Takie sugerowane miejsce przejścia wyznaczono również na ul. Idzikowskiego. Biorąc pod uwagę powyższe argumenty nie planuje się jego oznakowania jako przejścia dla pieszych za pomocą znaków pionowych i poziomych.

Jednocześnie informuję, że ul. Idzikowskiego od skrzyżowania z ul. Szybowcową do skrzyżowania z ul. Bystrzycką zostanie wyposażona w progi zwalniające oraz inne elementy uspokojenia ruchu. Projekt zostanie wykonany jeszcze w 2021 r., po uzyskaniu niezbędnych opinii i zatwierdzenia zostanie przekazany do Zarządu Dróg i Utrzymania Miasta celem realizacji w terenie.

Z poważaniem,


DIREKTOR WYDZIAŁU
Beata Bernacka

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Departamentu Infrastruktury i Transportu Urzędu Miejskiego Wrocławia,
3. aa.