

164

Szanowny Pan
Jacek Sutryk
Prezydent Wrocławia



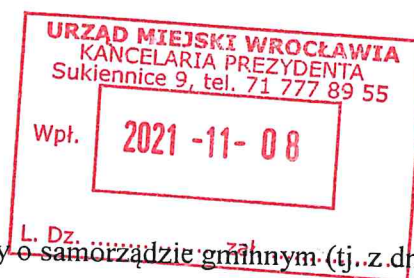
Wrocław, 8 listopada 2021 r.



ZAPYTANIE

dotyczy: zapisów dokumentacji przetargowej pn. „Dostawa autobusów elektrycznych wraz z systemami ich ładowania dla MPK Sp. z o.o. we Wrocławiu.”

Szanowny Panie Prezydencie,



Na podstawie art. 24 ust. 3 ustawy o samorządzie gminnym (tj. z dnia 25 czerwca 2021 r., Dz.U. 2021 poz. 1372), wypełniając obowiązek działania dla dobra gminy i jej mieszkańców, zwracam się zapytaniem dotyczącym zapisów dokumentacji przetargowej pn. „Dostawa autobusów elektrycznych wraz z systemami ich ładowania dla MPK Sp. z o.o. we Wrocławiu.”

Zapisy specyfikacji przetargowej zawierające wykluczające wymogi techniczne będą determinować określone decyzje zakupowe. Volvo Polska Sp. z o.o. poinformowało, iż zapisy specyfikacji przetargowej de facto eliminują tego producenta z postępowania. Przeprowadzenie wcześniejszego dialogu technicznego przez wrocławskiego przewoźnika wskazuje, iż sformułowanie zapisów zawierających szczegółowe – wykluczające wymagania zostało przeprowadzone z pełną świadomością. Takie postępowanie niesie za sobą poważne zagrożenie związane z ograniczeniem konkurencji oraz możliwością podjęcia niekorzystnej dla mieszkańców Wrocławia decyzji.

Środki publiczne, którymi wsparł wrocławskiego przewoźnika NFOŚiGW powinny zostać wydane w sposób absolutnie transparentny i nie budzący żadnych wątpliwości. Fakt, że Gmina Wrocław w ogóle nie korzysta z autobusów produkowanych lokalnie jest dość osobliwe, natomiast wprowadzenie zapisów, które sprawiają, że lokalny producent nie ma żadnych szans w przełomowym postępowaniu przetargowym jest już zupełnie zdumiewające. Autobusy elektryczne Volvo są z powodzeniem sprzedawane do innych polskich miast oraz Skandynawii. Wrocław posiadając fabrykę autobusów Volvo ma automatycznie dobre zaplecze logistyczne do obsługi pojazdów tej marki.

Co więcej przetarg, poprzez konieczność budowy systemów ładowania, może związać Gminę Wrocław na lata z jednym producentem autobusów elektrycznych. W wyniku ograniczonej kompatybilności sprzętu do ładowania autobusów Wrocław może czekać quasi monopol w zakresie dostaw autobusów elektrycznych określonego producenta.

Proszę o odpowiedź na poniższe pytania:

1. Które firmy oferujące autobusy elektryczne (nazwy firm) brały udział dialogu technicznym organizowanym przez Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne Sp. z o.o. poprzedzającym sformułowanie zapisów przetargu?
2. W jakim celu umieszczono w specyfikacji poniższe zapisy? Czy autobusy elektryczne marki Volvo (Volvo Polska Sp. z o.o.) posiadają opisane poniżej wyposażenie/rozwiązania techniczne?

Lp.	Wymaganie	Komentarz
1.	Rozmieszczenie elementów układu trakcyjnego i urządzeń pomocniczych	Ściśle określić wspólna obudowa
2.	Zakres pracy magazynu energii (baterii)	Ściśle określony zakres (10 – 100%)
3.	Częstotliwość pracy przetwornicy statycznej poza pasmem słyszalnym	Ściśle określona częstotliwość (>20 kHz)
4.	Masa pantografu	Maksymalna masa 110kg
5.	Tempomat aktywny	W przypadku autobusu miejskiego wymagane zbędne, a wręcz niebezpieczne dla pasażerów (wielu z nich podróżuje stojąc)
6.	Silniki elektryczne zamontowane w osiach	Preferowanie jednego z możliwych rozwiązań pomimo wielu jego wad

3. Czy w świetle przedstawionych w mediach informacji oraz niniejszego zapytania Prezydent Wrocławia zamierza podjąć kroki skutkujące odwołaniem postępowania przetargowego w obecnej specyfikacji? Gmina Wrocław jako 100% właściciel tej spółki ma wpływ na decyzje w niej podejmowane.

Z poważaniem,

Michał Kurczewski

Radny Rady Miejskiej Wrocławia